

Vítejte mezi majiteli vozů Chery.

Děkujeme, že jste si vybrali právě **Chery**.

Věříme, že Vám Váš nový vůz přinese spolehlivost, komfort a radost z každé jízdy.

Aby Vám vozidlo sloužilo co nejlépe a po dlouhá léta, věnujte prosím chvíli času prostudování této **uživatelské příručky**.

Najdete v ní všechny důležité informace o správném používání, údržbě i bezpečnosti vašeho vozu.

Po přečtení příručky prosím **ponechte ve vozidle** – může se Vám hodit kdykoli později.

Pokud vozidlo v budoucnu prodáte, **předejte příručce novému majiteli**, aby měl také k dispozici všechny potřebné informace.

Všechny údaje v této příručce odpovídají stavu v době jejího vydání.

Pamatujte, že **autorizovaný servis Chery** zná Vaše vozidlo nejlépe – disponuje vyškolenými techniky a používá výhradně **originální náhradní díly**, které zaručují Vaši bezpečnost i dlouhou životnost vozu.

Vyhněte se prosím používání neoriginálních dílů či neodborným úpravám – mohou ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla.

Vzhledem k různým výbavám se může skutečné provedení Vašeho vozu lišit od některých popisů nebo ilustrací uvedených v této příručce.

Uvedené informace proto **nepředstavují právní základ pro pojistné nároky**.

Společnost Chery si vyhrazuje právo **kdykoli provést změny** v designu, technických údajích či vybavení bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena.

Tento dokument nesmí být kopírován ani šířen bez písemného souhlasu společnosti Chery.

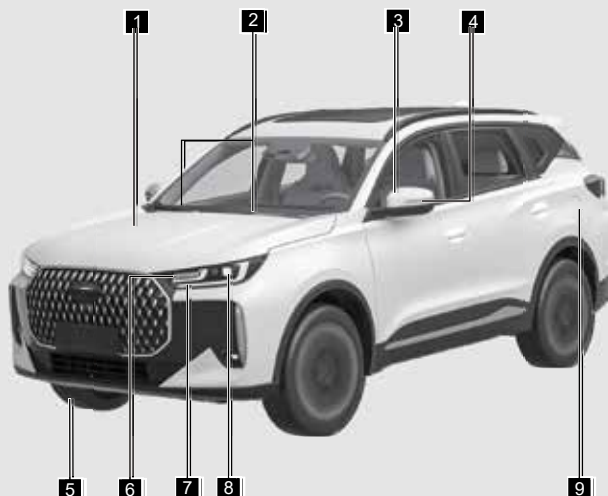
Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů
a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Číslo verze: T1E24FLHEVLHDOM26ENEU01

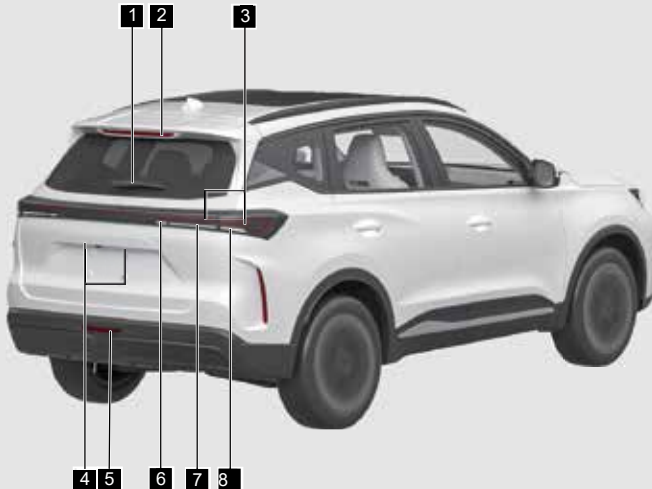
Vydal: Astana Motors Czech s.r.o.

Vydáno: 01/2026



1 Kapota	s. 104
2 Stírací lišta předního stěrače	s. 34
3 Vnější zpětné zrcátko	s. 29
4 Boční směrovka	s. 36
5 Pneumatiky	s. 212
6 Směrová světla	s. 36
7 Obrysová světla/denní svícení	s. 37
8 Potkávací světla/dálková světla	s. 35
9 Uzávěr palivové nádrže	s. 110

Pokyn: U jednotlivých prvků výbavy se řiďte skutečným provedením vozidla.



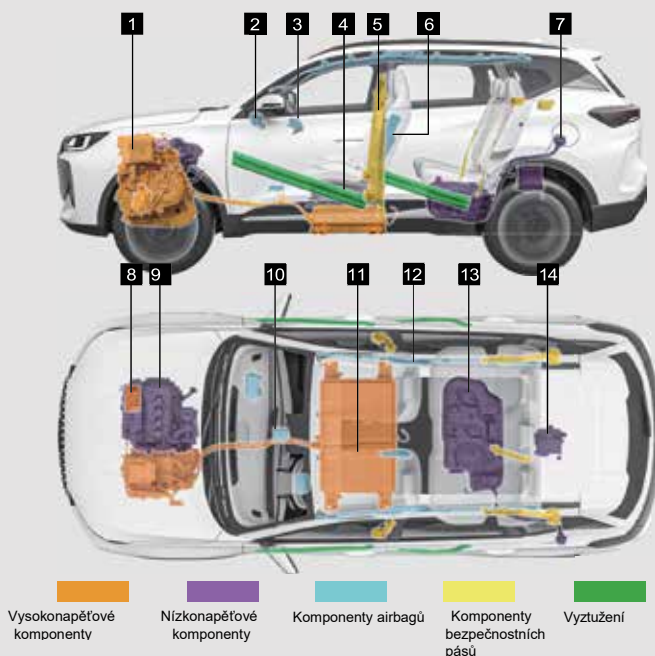
1	Stírací lišta zadního stěrače.....	s. 34
2	Vysoko umístěné brzdové světlo	s. 37
3	Obrysová světla	s. 35
4	Osvětlení registrační značky.....	s. 37
5	Zadní mlhové světlo.....	s. 35
6	Couvací světlo.....	s. 37
7	Brzdové světlo.....	s. 37
8	Směrová světla.....	s. 36

Pokyn: U jednotlivých prvků výbavy se řiďte skutečným provedením vozidla.



1 Kombinovaný spínač světlometů	s. 35
2 Tlačítko pro tempomat	s. 140
3 Tlačítko Audio	s. 86
4 Kombinovaný spínač stěračů	s. 32
5 Duální displej (přístrojová deska)	s. 18
Duální displej (audio systém)	s. 81
6 Panel klimatizace	s. 91
7 Spínač elektrického ovládání zadních dveří	s. 106
8 Páka pro uvolnění kapoty	s. 104
9 Brzdový pedál	
10 Pedál akcelerace	
11 Výstražná světla	s. 190
12 Ovládací panel audiosystému	s. 81
13 Řadicí páka	s. 118
14 Odkládací schránka	s. 100

Pokyn: U jednotlivých prvků výbavy se řiďte skutečným provedením vozidla.



1 Modul řízení hybridního pohonu

2 Airbag spolujezdce

3 Airbag řidiče

4 Ochranná deska

5 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)

6 Střední přední airbag

7 Plnicí hrdlo palivové nádrže.

8 Kompresor klimatizace

9 Motor

10 Modul airbagu

11 Trakční akumulátor

12 Boční hlavové

13 Palivová nádrž

14 Akumulátor

(záclonové) airbagy

Pokyn: U jednotlivých prvků výbavy se řiďte skutečným provedením vozidla.

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tento návod

Jak číst tento návod	2
Obsah	2
Obrazový rejstřík	2
Index	2

1-2. Symboly použité v návodu

Symboly použité v návodu	3
--------------------------------	---

1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce

Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	4
--	---

1-4. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla	5
----------------------------	---

1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	6
---	---

1-6. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola	7
Před nastartováním motoru	7
Po nastartování motoru	8
Při jízdě	8
Parkování	8
Parkování na svahu	9
Kontrola výfukového systému	10

1-7. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu	11
----------------------	----

1-8. Opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky	12
Jízda ve vodě	12

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě	13
Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem	14
Sněhové řetězy	14

1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	16
Oznámení o kybernetické bezpečnosti při sešrotování nebo prodeji	16

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky	18
Nastavení přístrojové desky	19
Indikátory provozu/poruchy	19

2-2. Volant

Klakson	27
Vyhřívavý volant (je-li součástí výbavy)	27
Nastavení volantu	28

2-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko	28
Vnější zpětné zrcátko	29

2-4. Stěračový systém

Ovládání stěračů	32
Výměna stíracích lišt	34

2-5. Systém světel

Vnější osvětlení	35
Osvětlení interiéru	37
Nastavení sklonu světlometů	38
Funkce „Follow Me Home“	38
Funkce inteligentního vyhledání vozidla	39
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)	39
Pokyny pro mlhovky	48

2-6. Sedadla

Správné držení těla při sezení	41
Přední sedadlo	41
Sedadla ve druhé řadě	43
Funkce vyhřívání/větrání sedadel	43
Funkce paměti sedadel (je-li k dispozici)	44

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy	45
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)	50

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy	52
Doporučené dětské zádržné systémy	54
Horní upevňovací popruh (Top Tether)	55
Instalace dětských zádržných systémů	56
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)	58
Detekce přítomnosti dítěte (CPD)	59

3. FUNKCE V INTERIÉRU

3-1. Důležité informace

Inteligentní klíč	63
Účinný dosah	66
Bezklíčkové odemykání	67
Zabezpečení vozidla	69
Systém imobilizéru	70
Vyhledání vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)	71
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)	71

3-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří ...	72
Nouzové odemykání a zamykání dveří	73
Dětská pojistka	74

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna	75
Funkce dálkového ovládání oken	76
Funkce ochrany proti přivření okna (je-li součástí výbavy)	77

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy)	79
Funkce dálkového ovládání střešního okna	80
Funkce ochrany proti přivření střešního okna	80

3-5. Audiosystém

Zobrazení audiosystému	81
Kontextové menu	82
Místní nastavení	83
Nastavení vozidla	83
Tlačítko audiosystému	86
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)	86
Propojení s telefonem (je-li k dispozici)	87

3-6. Klimatizační systém	3-13. Zadní dveře
Klimatizační systém 91	Ruční ovládání zadních
Vyhřívání předního skla	výklopných dveří..... 105
(je-li součástí výbavy) 95	Elektricky ovládané zadní
Inteligentní režim	výklopné dveře
(je-li součástí výbavy) 95	(jsou-li součástí výbavy) 106
Provoz klimatizace	Nouzové otevření zadních
a topení 96	výklopných dveří 110
Provoz klimatizace	
v režimu chlazení 96	3-14. Uzávěr palivové nádrže
Výdechy vzduchu a regulace	Elektrický uzávěr palivové
proudění vzduchu 97	nádrže 118
Nastavení klimatizace 98	
Funkce chlazení přehrádky	4. ŘÍZENÍ VOZIDLA
v loketní opěrci na	
středovém panelu	4-1. Režim napájení vozidla
(je-li součástí výbavy) 98	Spínač ENGINE
3-7. Bezdrátové nabíjení	START/STOP 114
Bezdrátové nabíjení	
(je-li součástí výbavy) 99	4-2. Spouštění a vypínání motoru
3-8. Úložné prostory	Normální startování
Úložné prostory 100	a vypínání 115
Roleta zavazadlového	Startování a vypínání
prostoru (je-li součástí	v nouzových situacích 116
výbavy) 102	Adaptivní systém řízení
Střešní nosič 102	motoru 117
3-9. Napájecí zásuvka	Filtr pevných částic benzínového
Napájecí zásuvka 103	motoru (GPF) (je-li součástí
3-10. USB Port	výbavy) 117
Přední USB port 103	4-3. Převodovka
Zadní USB port 104	Automatická převodovka 118
3-11. Sluneční clony a kosmetická	Režim jízdy 120
zrcátka	
Sluneční clony a kosmetická	4-4. Systém řízení
zrcátka 104	Elektrický posilovač řízení
3-12. Kapota	(EPS) 121
Otevírání/zavírání	4-5. Brzdový systém
přední kapoty 104	Systém elektrické parkovací
	brzdy (EPB) 122
	Automatický parkovací systém
	(AUTO HOLD) 125
	Nožní brzda 126
	Popis fungování brzdového
	systému 127

4-6. Airbag (SRS)	
Airbag (SRS)	127

4-7. Záznamník událostí (EDR)	
Záznamník událostí (EDR) ...	135

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-1. Asistent řízení	
Upozornění	139

5-2. Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)	
Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)	140

5-3. Systém tempomatu	
Systém adaptivního tempomatu (ACC)	140
Funkce regulace rychlosti (SCF)	146
Inteligentní systém upozornění na rychlost	146
Aktivní omezení rychlosti (je-li k dispozici)	147

5-4. Systém asistence v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě na tempomat (ICA)	
Systém asistence v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence	148

5-5. Systém varování při sjíždění z kopce (HDC) z kopce (HDC)	
Systém varování při sjíždění z kopce (HDC)	150

5-6. Systém asistence při jízdě v jízdním pruhu	
Systém asistence při jízdě v jízdním pruhu	152

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	152
Systém prevence vybočení z jízdního pruhu (LDP)	154
Systém udržování jízdního pruhu (ELK)	155

5-7. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	157
Systém varování při otevření dveří (DOW)	159
Systém varování před křížícím se provozem vzadu (RCTA)	159
Systém brzdění při přejíždění z boku vzadu (RCTB)	160
Systém varování před kolizí zezadu (RCW)	160

5-8. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy)	
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)	161

5-9. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	164

5-10. Systém monitorování řidiče (DMS)	
Systém monitorování řidiče (DMS)	166

5-11. Systém asistence při parkování

Systém monitorování výhledu při parkování (RVC) (je-li součástí výbavy).....	167
Systém panoramatického zobrazení (AVM) (je-li součástí výbavy).....	168
Parkovací radarový systém ..	172

5-12. Multikolizní brzdový systém

Multikolizní brzda (MCB)	174
--------------------------------	-----

5-13. Systém řízení brzdné síly

Elektronický systém kontroly stability (ESP)	174
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	176
Rozšířené funkce (jsou-li k dispozici)	177

5-14. Hybridní elektrické vozidlo (HEV)

Hlavní části HEV	179
Pracovní režim	181
Charakteristický zvuk vozidla HEV	182
Rekuperační energie a rekuperační brzdění	182
Automatické zapínání a vypínání motoru	182
Vysokonapěťový akumulátor	182
Varovný zvuk pro chodce při nízké rychlosti	187

5-15. Nařízení o ochraně osobních údajů

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)	187
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS)	188
Tísňové volání (eCall)	188

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle

ECALL (je-li součástí výbavy).....	190
Výstražná světla	190
Reflexní vesta	191
Výstražný trojúhelník.....	191
Náhradní nářadí (je-li součástí výbavy).....	191

6-2. Nouzová manipulace s vozidlem

Defekt pneumatiky	192
Oprava pneumatiky v nouzové situaci	192
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká	195
Pokud je akumulátor vybitý ..	196

6-3. Tažení

Tažení vozidla.....	198
Nouzové odtažení	199
Montáž tažného oka	200

6-4. Pojistka

Pojistková skříň	201
Kontrola pojistky	202
Výměna pojistky	203

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba	206
Autorizovaný servis je vám k dispozici	206
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	207
Bezpečnostní kontrola.....	207

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba	208
Kontrola hladiny oleje	209
Kontrola hladiny oleje v převodovce	210

Kontrola hladiny brzdové kapaliny	210
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	211
Kontrola chladiče a kondenzátoru.....	212
Kontrola pneumatik	212
Jak zabránit vzniku plochých míst na pneumatikách.....	214
Střídání pneumatik.....	215
Kontrola akumulátoru	215
Kontrola filtru klimatizace	215
Kontrola ostřikovačů	215
Kontrola stěračů	216

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě	218
Plán údržby.....	219
Technické údaje	226

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků

Vehicle Identification Number (identifikační číslo vozidla) (VIN).....	228
Štítek s údaji o vozidle	228
Výrobní číslo motoru	229
Okénko pro mikrovlnné zařízení (je-li součástí výbavy)	229

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla	230
Typ vozidla	231
Hmotnost vozidla	231
Výkon vozidla.....	232
Výkon motoru	232
Hnací motor	233
Palivový systém	233
Systém zavěšení	234
Akumulátor.....	234
Akumulátor.....	235
Systém řízení	235
Seřízení geometrie	235
Kola a pneumatiky	235
Specifikace žárovek	236
Rozsah měření celkových rozměrů vozidla s výjimkou následujících komponentů ...	237
Vaše práva.....	238
Kontaktujte nás	238

ABECEDNÍ INDEX

ÚVOD

1-1. Jak číst tento návod	1-7. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu
Jak číst tento návod 2	Jízda v terénu 11
Obsah 2	1-8. Opatření při jízdě za deště
Obrazový rejstřík 2	Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky 12
Index 2	Jízda ve vodě 12
1-2. Symboly použité v tomto návodu	1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě
Symboly použité v tomto návodu 3	Typy pro jízdu v zimě 13
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem 14
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce 4	Sněhové řetězy 14
1-4. Záběh nového vozidla	1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti
Záběh nového vozidla 5	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 16
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Oznámení o kybernetické bezpečnosti při sešrotování nebo prodeji 16
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 6	
1-6. Bezpečnostní opatření před jízdou	
Bezpečnostní kontrola 7	
Před nastartováním motoru 7	
Po nastartování motoru 8	
Při jízdě 8	
Parkování 8	
Parkování na svahu 9	
Kontrola výfukového systému 10	

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tento návod

Jak číst tento návod

V tomto návodu můžete potřebné informace najít třemi způsoby. Zde je stručný popis každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám řekne, která kapitola uživatelské příručky obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík je užitečným nástrojem pro rychlé vyhledání požadovaných informací, zejména pokud neznáte názvy jednotlivých součástí.

Index

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Index obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů týkajících se vozidla.

1-2. Symboly použité v tomto návodu

Symboly použité v tomto návodu

V tomto návodu jsou použity následující symboly, které mají upoutat vaši pozornost na zvláště důležité informace. Aby se rizika co nejvíce minimalizovala, přečtěte si prosím před jízdou pečlivě pokyny k těmto symbolům a dodržujte je.

 VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nezabráníte, může vést k poškození vozidla, zranění nebo dokonce smrti.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nezabráníte, může vést k poškození vašeho vozidla a jeho vybavení a zkrátit životnost vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Upozorňuje, že s odpadem je třeba zacházet nebo jej likvidovat v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí, aby nedošlo ke kontaminaci.

 PŘEČTĚTE SI

Upozorňuje, že před jakoukoli činností je nutné si přečíst příslušnou kapitolu v tomto manuálu.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla v této příručce jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny, aby si mohli jízdu užít a aby bylo vozidlo udržováno v optimálním stavu.

1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce

Tato strana je určena pro umístění vizitky autorizovaného prodejce vozidla za účelem uchování kontaktních údajů:

(doporučeno nalepit navštívenku dealera)

1-4. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je v počátečním období provozu výrazně vyšší než později. Proto může mít počáteční provoz větší vliv na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla.

Doporučujeme, aby se při používání nového vozidla striktně dodržovaly následující pokyny a aby záběhová doba trvala v průměru prvních 3 000 ujetých kilometrů.

■ Pravidla jízdy během záběhu nového vozidla.

Během prvních 1000 km:

- Vyhněte se jízdě na plný plyn;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/hod.;
- Vyhněte se jízdě na maximální rychlost v každém rychlostním stupni.

Během prvních 1 000 – 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na maximální rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na maximální povolené otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po záběhu

- Při jízdě vozidlem jsou maximální otáčky, které motor umožňuje krátkodobě dosáhnout, 6 000 ot./min. Při manuálním řazení přefadte na vyšší rychlostní stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červené zóny.
- Otáčky motoru by během jízdy neměly být příliš nízké, proto je nutné přefadit na vhodný převodový stupeň. Nenechávejte motor běžet na maximální otáčky na volnoběh nebo v jiných převodových stupních, pokud je motor studený.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik není k dispozici nejlepší přilnavost. Proto je nutné nové pneumatiky také zajet, a proto by se s vozidlem mělo během prvních 100 km jízdy jezdit pomalu a obzvláště opatrně.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Během prvních 200 km brzdy ještě nedosahují plného brzdného účinku. Pokud je v této fázi účinnost brzdění mírně horší, přiměřeně zvýšte sílu sešlápnutí pedálu. Tento stav platí také pro každou pozdější výměnu brzdových obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhněte se provozu motoru při zbytečně vysokých otáčkách. Včasné přefazení na vyšší rychlostní stupeň pomáhá šetřit palivo, snižuje hluk provozu a omezuje znečištění životního prostředí.

1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry závislá na stavu vozidla a stylu jízdy. Nepřetěžujte vozidlo, což také pomáhá prodloužit jeho životnost.

Následují konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Dbejte na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatíženo zbytečnou zátěží. Těžký náklad zvyšuje zatížení motoru, což vede k vysoké spotřebě paliva.
3. Vyhněte se dlouhému volnoběhu při zahřívání motoru. Jakmile motor běží hladce, můžete s vozidlem vyrazit. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychluje pomalu a plynule. Vyhněte se náhlému rozjezdu.
5. Vyhněte se dlouhodobému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat delší dobu, měli byste motor vypnout a později jej znovu nastartovat.
6. Vyhněte se jízdě bez zařazeného rychlostního stupně nebo nadměrným otáčkám motoru. Vybírejte správné převodové stupně podle podmínek na silnici.
7. Vyhněte se neustálému zrychlování a zpomalování. Jízda ve stylu „stop-and-go“ vede k plýtvání palivem.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Měli byste udržovat stálou rychlost. Při jízdě dodržujte pokyny semaforů a minimalizujte počet zastavení, nebo plně využijte úseků bez semaforů k jízdě. Dodržujte správnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli náhlému brzdění, což také sníží opotřebení brzd.
9. Pokud je to možné, vyhýbejte se oblastem s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nenechávejte nohu dlouho na pedálu spojky nebo brzdy. To způsobí předčasné opotřebení, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Na dálnici udržujte přiměřenou rychlost vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížení rychlosti vozidla ušetří palivo.
12. Udržujte správné seřízení předních kol. Vyhýbejte se nárazům do obrubníků a snižte rychlost vozidla při jízdě po nerovném povrchu vozovky. Nesprávné seřízení předních kol nejen urychluje opotřebení pneumatik, ale také zvyšuje zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, nesprávně seřízené brzdy atd. mohou snížit výkon motoru a zvyšovat spotřebu paliva. Pravidelná údržba prodlouží životnost vašeho vozidla a sníží náklady na provoz. Pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách, je třeba vozidlo servisovat častěji.

 UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Systém posilovače řízení a brzdový systém nebudou fungovat normálně, když motor neběží.

1-6. Bezpečnostní opatření před jízdou**Bezpečnostní kontrola**

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

 VAROVÁNÍ

Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, zajistěte dostatečné větrání.

Před nastartováním motoru**■ Vně vozidla**

1. Pneumatiky (včetně rezervy): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí měřiče tlaku a pečlivě zkontrolujte, zda pneumatiky nemají proříznutí, poškození nebo nadměrné opotřebení.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že nechybí žádné šrouby kol a že nejsou uvolněné.
3. Úniky kapalin: Po delším stání vozidla zkontrolujte, zda pod vozidlem neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Zkontrolujte, zda správně fungují přední světla, denní svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrovky a ostatní světla.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Uvnitř vozidla

1. Náhradní nářadí: Ujistěte se, že máte náhradní nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
3. Přístrojová deska a ovládací prvky: Zejména se ujistěte, kontrolky poruch, ostatní kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že brzdový pedál má dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou k dispozici náhradní pojistky. K dispozici by měly být všechny pojistky s jmenovitým proudem uvedeným na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny správná.

1. ÚVOD

3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda není pouzdro prasklé. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou správně připojeny.
4. Elektroinstalace: Zkontrolujte, zda nejsou vodiče poškozené, uvolněné nebo přerušené.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte, zda potrubí neuniká a zda nejsou uvolněné spoje.

Kapota

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. V opačném případě se může kapota při jízdě zvednout a zablokovat výhled dopředu, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda není výfukový systém netěsný. Případnou netěsnost neprodleně opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, poté vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje v pořádku.

Při jízdě

1. Ukazatele a měřidla: Ujistěte se, že všechny přístroje a měřidla fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne na jednu stranu.
3. Další neobvyklé stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné součásti a zda někde neuniká kapalina. Poslouchejte, zda vozidlo nevydává neobvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Vozidlo by mělo být zaparkováno na prostorném místě s dobrým výhledem, kde nebude překážet provozu. Postup při parkování je následující:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Ujistěte se, že je zapnutá elektronická parkovací brzda.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“.
4. Přepněte napájení vozidla do režimu VYP (OFF).



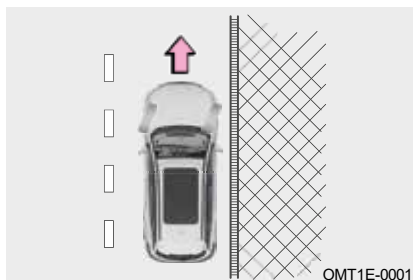
UPOZORNĚNÍ

Při opuštění vozidla se ujistěte, že jste vozidlo zamkli a klíče si vzali s sebou.

Parkování na svahu

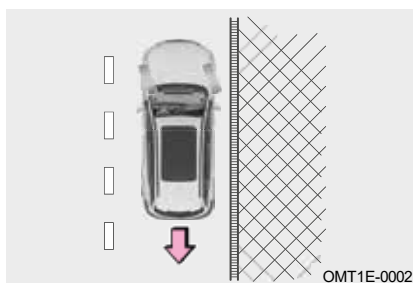
Parkování vozidla na svahu je zajištěno především silou parkovací brzdy. Pokud nezatáhnete parkovací brzdu nebo dojde k poruše brzd, může vozidlo sklouznout ze svahu a způsobit zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší natočit kola na jednu stranu vozidla, aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla.

■ Parkování z kopce s obrubníkem



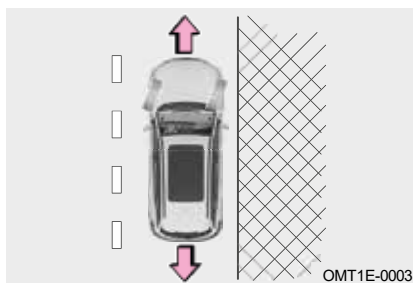
Pokud je na kraji silnice obrubník, otočte volantem doprava tak, aby přední část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala, a zabránili jste tak sklouznutí vozidla po svahu dopředu, a poté zapnete parkovací brzdu.

■ Parkování v kopci s obrubníkem



Pokud je na kraji silnice obrubník, otočte volantem doleva tak, aby zadní část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala, aby se vozidlo nemohlo sklouznout zpět dolů po svahu, a poté aktivujte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce nebo z kopce (bez obrubníku)



Pokud na kraji silnice není obrubník, otočte volant zcela doprava, aby vozidlo nevyjelo do středu silnice nebo nesklouzlo ze svahu. Otočte volantem ke kraji silnice, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu silnice, a poté aktivujte parkovací brzdu.

1. ÚVOD

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých místech a mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nenechte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože při srážce by mohli utrpět vážná zranění.

■ Zamykání vozidla

- Pokud vozidlo necháváte bez dozoru, vezměte si s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když parkujete v garáži nebo na ulici před domem.
- Parkujte vozidlo, pokud možno na dobře osvětlených a prostorných místech a nevystavujte na viditelném místě cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Vyhněte se vdechování výfukových plynů z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý a bez zápachu plyn. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsnosti ani uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukového systému, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte motor běžet v garáži nebo v uzavřeném prostoru, pokud do něj nebo z něj nevjíždíte. Výfukové plyny nemohou unikát, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem po delší dobu. Pokud je to nevyhnutelné, vozidlo by mělo být zaparkováno na prostorném místě a systém topení a chlazení by měl být nastaven tak, aby do vozidla proudil vnější vzduch.
- Během jízdy nechte zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nezavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Aby byl zajištěn správný provoz ventilačního systému vozidla, udržujte sací mřížky bez sněhu, listů nebo jiných překážek.
- Pokud ucítíte ve vozidle výfukové plyny, otevřete okna, aby dovnitř proudil čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

■ Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by měl být zkontrolován v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když zaznamenáte změnu zvuku vycházejícího z výfukového systému;
3. Pokud je výfukový systém poškozen v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto pro kontrolu a opravu.

1-7. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění nebo poškození vozidla:

- Při jízdě v terénu buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě v terénu držte obě ruce na vnějším okraji volantu.
- Vždy ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem zkontrolujte účinnost brzd.
- Řidič a všichni cestující by si měli zapnout bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

 VAROVÁNÍ

- Po jízdě v terénu s vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem nebo po průjezdu vodou apod. zkontrolujte, zda na podvozku neulpěly nebo se nezachytily cizí předměty. Odstraňte všechny výše uvedené materiály ze spodní části karoserie. Pokud budete řídit vozidlo s těmito předměty zachycenými nebo ulpěnými na spodku karoserie, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě v terénu nebo na nerovném povrchu je zakázáno jezdit vysokou rychlostí, skákat, prudce zatáčet a narážet do předmětů atd. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení, což může vést ke smrti nebo vážnému zranění. Rovněž riskujete drahé poškození zavěšení a podvozku vašeho vozidla.

1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky

Při dešti jezděte opatrně, protože je snížena viditelnost, okna se mohou zamlžit a silnice jsou kluzké.

- Při jízdě po dálnici za deště nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování řízení a brzd.



UPOZORNĚNÍ

- Náhlé brzdění, zrychlování a zatáčení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluz pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je náhlé brzdění, mohou způsobit smyk vozidla, což může vést k nehodě.
- Po projetí kaluží lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokré brzdové obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud jsou brzdové obložení na jedné straně mokré a nefungují správně, může to mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést k nehodě.

Jízda ve vodě



OMT1E-0004

Při jízdě po silnici zaplavené po silném dešti může dojít k vážnému poškození vozidla. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě vodou se ujistěte, že motor běží správně a že systém řízení a brzdění funguje normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přeradit na nízký převodový stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu, aby se zabránilo vniknutí vody do motoru.
2. Při průjezdu vodou udržujte plynový pedál mírně sešlápnutý a zajistěte rovnoměrný, stabilní výkon vozidla. Měli byste projet bez zastavení, řazení nebo prudkého zatáčení.
3. Pokud vozidlo ve vodě zhasne, nikdy jej okamžitě znovu nespouštějte, abyste zabránili dalšímu poškození motoru. Vozidlo by mělo být odtaženo na bezpečné místo, kde je voda mělká, aby se zjistila příčina.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což způsobí korozi a předčasné opotřebení.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po projetí vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, převodovou kapalinu atd.) a hledejte známky úniku. Pokud dojde k úniku jakékoli kapaliny, nepokračujte v jízdě, protože by mohlo dojít k dalšímu poškození.
- Při jízdě vodou se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzdění a poškodit součásti brzdového systému. Po projetí vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby brzdy oschly.

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina má nemrznoucí vlastnosti. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více informací o výběru typu chladicí kapaliny naleznete v části ÚDRŽBA tohoto manuálu.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota snižuje výkon akumulátoru. Pro zimní startování musí být akumulátor dostatečně nabitý.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší je viskozita při nízkých teplotách, tím lepší je tekutost při nízkých teplotách, což znamená, že olej lze používat při nižších teplotách okolí. Více podrobností o výběru typu oleje naleznete v části ÚDRŽBA tohoto manuálu.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří by se měl nastříkat odmrzovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí přísadu. Tento produkt je k dostání v autorizovaných servisech a u většiny prodejců automobilových dílů.
- Podběhy kol: Zabraňte hromadění ledu a sněhu v podběžích kol. V opačném případě může dojít ke ztížení řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli často zastavovat a kontrolovat, zda se pod blatníky nehromadí led a sníh. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové předměty v závislosti na různých cílech jízdy. Vybavení, které je třeba mít ve vozidle: Sněhové řetězy, škrabka na okna, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jiné alternativní kapaliny do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlé zrychlení na kluzkém povrchu, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem, může způsobit smyk zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a buďte opatrní.

Při jízdě po mokrých nebo rozbředlých silnicích se může mezi pneumatikou a povrchem silnice vytvořit vrstva vodního filmu. To může bránit správnému fungování řízení a brzd. V takovém případě se doporučuje zapnout funkci ESP.

Vyproštění vozidla z bláta, ledu nebo sněhu

Pokud se hnací kolo zasekne v blátě nebo na ledu a sněhu, zkuste vozidlo při nízké rychlosti rozhoupat opakovaným popojížděním vpřed a vzad. Několikrát přefadte řadicí páku mezi polohou pro jízdu vpřed a vzad a lehce sešlápněte plynový pedál. Vyhněte se dlouhodobému přepínání řadicí páky mezi polohou pro jízdu vpřed a vzad, protože by to mohlo způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Zakupte sadu sněhových řetězů, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při nasazování a sundávání řetězů dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Sněhové řetězy montujte a demontujte na bezpečném místě;
3. Sněhové řetězy montujte podle přiloženého návodu;
4. Řetězy lze montovat pouze na hnací kola;
5. Doporučuje se používat polyuretanové (TPU) nebo pryžové sněhové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího systému, brzdového systému a krytů kol. Poškození vozidla způsobené nesprávným používáním řetězů není kryto zárukou;
6. Podrobnosti o kolech a rozměrech pneumatik si vyžádejte u autorizovaného servisu.

 UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko nehod. V opačném případě může dojít k tomu, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může dojít ke smrti nebo vážnému zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší v závislosti na lokalitě a typu silnice. Před nasazením sněhových řetězů si vždy ověřte místní předpisy;
- Používejte výhradně řetězy vhodné pro váš vůz. Nasazení řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jezděte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná montáž může způsobit nehodu a vést ke zranění;
- Při montáži a demontáži řetězů postupujte podle pokynů výrobce řetězů a před montáží a demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před montáží řetězů vypněte motor (u automatické převodovky zařaďte polohu P) a v případě potřeby umístěte výstražné značky.
- S nasazenými řetězy nejezděte rychlostí vyšší než 30 km/hod., případně dodržujte rychlostní limit stanovený výrobcem řetězů, podle toho, která z těchto hodnot je nižší. Při jízdě s nasazenými řetězy se vyhýbejte nerovnostem, výmolům, prudkým zatáčkám apod.; neotáčejte prudce volantem, neprovádějte nouzové brzdění ani prudce nezrychlujte či nezpomalujte.

1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti v příslušném softwaru a zařízeních služby Internet of Vehicles a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

U sešrotovaného vozidla budou služby kybernetické bezpečnosti ukončeny; po ukončení výroby modelu budou základní služby kybernetické bezpečnosti zachovány po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, systémů ve vozidle, textových zpráv na mobilní telefony, hlasových hovorů atd. v závislosti na konkrétním obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou zasílány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích účtu zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti při sešrotování nebo prodeji

Než vozidlo prodáte nebo sešrotujete, tj. když již vozidlo nevlastníte, měli byste sami vymazat osobní údaje z terminálu ve vozidle.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost, pokud dojde k úniku osobních údajů z palubního terminálu třetí straně v důsledku nesprávného zacházení.

Naši autorizovaní prodejci jsou seznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky ..	18
Nastavení přístrojové desky	19
Indikátory provozu/poruchy	19

2-2. Volant

Klakson	27
Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)	27
Nastavení volantu	28

2-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko	28
Vnější zpětné zrcátko	29

2-4. Stěračový systém

Ovládání stěračů	32
Výměna stíracích lišt	34

2-5. Systém světel

Vnější osvětlení	35
Osvětlení interiéru	37
Nastavení sklonu světlometů	38
Funkce „Follow Me Home“	38
Funkce inteligentního vyhledání vozidla	39
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)	39
Pokyny pro mlhovky	48

2-6. Sedadla

Správné držení těla při sezení	41
Přední sedadlo	41
Sedadla ve druhé řadě	43
Funkce vyhřívání/větrání sedadel	43
Funkce paměti sedadel (je-li k dispozici)	44

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy	45
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)	50

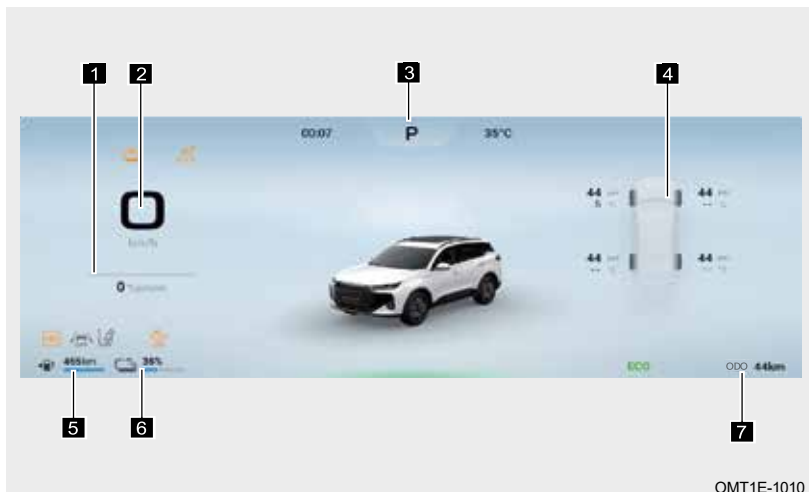
2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy ...	52
Doporučené dětské zádržné systémy	54
Horní upevňovací popruh (Top Tether)	55
Instalace dětských zádržných systémů	56
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)	58
Detekce přítomnosti dítěte (CPD)	59

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky



1 Okamžitý výkon elektrického pohonu: Poměr aktuálního výstupního výkonu elektrického pohonu k jeho maximálnímu výkonu (jednotka: %).

2 Zobrazení rychlosti vozidla: Rychlost jízdy (jednotka: km/hod.).

3 Informace o zařazeném rychlostním stupni: Informace o zařazeném rychlostním stupni.

4 Informace o jízdě: Krátkým stisknutím tlačítka "⏮" na volantu můžete cyklicky přepínat mezi posledními 50 km – stavem od vynulování – zobrazením tlaku v pneumatikách – navigací – výkonem elektrického pohonu.

Vynulování údajů jízdy B: Podržte tlačítko na volantu a vynulujte údaje o průměrné rychlosti, průměrné spotřebě paliva a ujeté vzdálenosti.

Navigace: Podržením tlačítka "○" na volantu přejdete na mapu na celé obrazovce.

5 Zobrazení hladiny paliva: Aktuální zbývajcí množství paliva v palivové nádrži a zbývajcí dojezd.

6 Zobrazení stavu nabití: Aktuální hodnota SOC trakčního akumulátoru.

7 Celkový počet najetých kilometrů: Celkový počet ujetých kilometrů (běžná jednotka: km).



PŘEČTĚTE SI

- Při zrychlování, prudkém brzdění, ostrém zatáčení nebo jízdě do kopce může být údaj na palivoměru nepřesný.
- Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých na vozidle. Lze používat pouze pneumatiky původní velikosti, jinak nebude ukazovat správnou rychlost.

Nastavení přístrojové desky



- 1** Zvýšení jasu podsvícení přístrojové desky
- 2** Snížení jasu podsvícení přístrojové desky
- 3** Zvýšení hlasitosti alarmu na přístrojové desce
- 4** Snížení hlasitosti alarmu přístrojové desky

Indikátor provozu/poruchy

Indikátor provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla a příslušný indikátor provozu zůstane svítit.

Indikátor poruchy slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně; příslušný indikátor poruchy se rozsvítí nebo začne blikat.

Po zapnutí napájení vozidla se na krátkou dobu rozsvítí některé kontrolky poruchy, což signalizuje, že systém provádí autodiagnostiku. Pokud po nastartování motoru zůstane svítit nebo bliká indikátor poruchy některého systému, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Položka	Indikátor	Popis
Kontrolka denního svícení.		Kontrolka denního svícení se rozsvítí při nastartování motoru.
Indikátor obrysových světel		Když se rozsvítí obrysová světla, rozsvítí se kontrolka.
Kontrolka směrových světel		Když se rozsvítí levé nebo pravé směrové světlo, bliká odpovídající kontrolka směrového světla. Po zapnutí výstražných světel blikají současně kontrolky směrových světel vlevo i vpravo.
Kontrolka dálkových světel		Když se rozsvítí dálková světla nebo když dálková světla blikají, rozsvítí se kontrolka.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Indikátor	Popis
Kontrolka předních mlhových světel (je-li vybaveno)		Když jsou zapnutá přední mlhová světla, tato kontrolka svítí.
Kontrolka zadních mlhových světel		Když se zapnou zadní mlhová světla, rozsvítí se kontrolka zadních mlhových světel.
Kontrolka připravenosti k jízdě	READY	Pokud kontrolka svítí, znamená to, že je vozidlo ve stavu READY a je připraveno k jízdě.
Kontrolka inteligentních světlometů (IHC)		Tento indikátor signalizuje, že automatická světla vozidla jsou v daném okamžiku v provozním stavu.
Kontrolka poruchy inteligentních světlometů (IHC).		Tento indikátor signalizuje, že automatické světlomety vozidla v daném okamžiku nefungují správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Indikátor předních bezpečnostních pásů		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás řidiče a/nebo spolujezdce není zapnutý nebo není pevně utažený. Používejte bezpečnostní pás a jezděte bezpečně.
Kontrolka zadního bezpečnostního pásu		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že zadní bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený. Používejte bezpečnostní pás a jezděte bezpečně. Poznámka: Červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý příslušný bezpečnostní pás, a zhasne, když je příslušný bezpečnostní pás zapnutý.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že je nízká hladina brzdové kapaliny nebo že brzdový systém nefunguje správně. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že elektrická parkovací brzda (EPB) vozidla je právě v provozním stavu. Kontrolka bliká při náhlém brzdění, což je normální a není třeba se tím zabývat. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém nefunguje správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.

Porucha systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému EPB. Prosím, co nejdříve pomalu dojeďte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.
Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)		Tento indikátor slouží k signalizaci, že se vozidlo právě nachází v režimu automatického parkování.
Automatický parkovací systém (AUTO HOLD), chybná funkce		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu funkce AUTO HOLD. Prosím, co nejdříve pomalu dojeďte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.
Protiblokovací brzdový systém (ABS), chybná funkce		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému protiblokovacího brzdového systému (ABS). Prosím, co nejdříve pomalu dojeďte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.
Indikátor systému elektronického stabilizačního programu (ESP)		Tento indikátor bliká, aby signalizoval, že systém elektronické kontroly stability (ESP) vozidla je právě v provozním stavu. Tento indikátor se rozsvítí, aby upozornil řidiče na poruchu systému elektronického stabilizačního programu (ESP). Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Indikátor ESP VYP		Je-li funkce ESP vypnutá, rozsvítí se kontrolka ESP VYP, což signalizuje, že systém elektronického stabilizačního programu (ESP) je deaktivován.
Kontrolka varování před nízkou hladinou paliva		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozidlu dochází palivo. Co nejdříve doplňte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že systém airbagu (SRS) nefunguje správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka nabíjecího systému		Tento indikátor slouží k signalizaci provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí po přepnutí zapalování do polohy ON nebo se rozsvítí až po nastartování motoru, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
Kontrolka zahřívání motoru		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš nízká, motor se právě zahřívá. Jakmile teplota chladicí kapaliny stoupne, kontrolka zhasne, což signalizuje, že zahřívání motoru je dokončeno.
Kontrolka varování před vysokou teplotou		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu VYP. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách		Tento indikátor signalizuje nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách v normě, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Indikátor poruchy EPC		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému motoru. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motoru		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu motoru. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy převodovky		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu převodovky. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.

Indikátor poruchy EPS		Tento indikátor svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém EPS v současné době nefunguje správně.
Inicializace úhlu natočení volantu nebyla dokončena Indikátor		Tento indikátor svítí, aby signalizoval, že systém EPS není v daném okamžiku inicializován nebo kalibrován.
Kontrolka varování před nízkým tlakem motorového oleje		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na nízký tlak motorového oleje. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
Kontrolka nabíjení a vybíjení		Tento indikátor svítí, aby signalizoval provozní stav systému nabíjení/vybíjení. Pokud tato kontrolka nesvítí při zapnutí vozidla nebo nesvítí po nastartování vozidla, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Indikátor poruchy vysoko-napěťové izolace		Tento indikátor svítí trvale, aby signalizoval snížení izolačních vlastností vysokonapěťového systému. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
		Tento indikátor svítí, aby signalizoval, že izolační vlastnosti vysokonapěťového systému se výrazně zhoršují. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Indikátor poruchy systému napájecího akumulátoru		Tento indikátor svítí, aby signalizoval poruchu systému napájecího akumulátoru. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Indikátor poruchy vysoko-napěťového systému vozidla		Tento indikátor svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu akumulátorového systému, elektrického pohonu a nabíjecího systému. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Indikátor únavy řidiče		Tento indikátor slouží k připomenutí řidiči, aby si odpočinul.
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)		Tento indikátor signalizuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je v daném okamžiku v provozuschopném stavu.
Porucha systému automatického nouzového brzdění (AEB) Indikátor		Tento indikátor slouží k signalizaci poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB). Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Systém asistence v dopravní zácpě/Integrovaný systém asistence při jízdě s tempomatem		Tento indikátor svítí, aby upozornil řidiče, že je aktivován systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě s tempomatem.
Chybná funkce systému asistence v dopravní zácpě/integrovanému systému asistence při jízdě s tempomatem		Tento indikátor svítí, aby upozornil řidiče, že systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence tempomatu nefunguje správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Indikátor jízdy z kopce		Tento indikátor signalizuje, že je právě aktivována funkce jízdy z kopce.
Indikátor chybné funkce jízdy z kopce		Tento indikátor signalizuje, že systém pro jízdu z kopce je právě nefunkční. Prosím, co nejdříve pomalu dojeďte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.
Kontrolka systému sledování mrtvého úhlu		Trvale svítící kontrolka signalizuje, že systém monitorování mrtvého úhlu přejde do prvního stupně výstrahy..
		Blikání signalizuje, že systém monitorování mrtvého úhlu přechází do stavu alarmu 2. úrovně.
Kontrolka chybné funkce systému sledování mrtvého úhlu		Tento indikátor slouží k signalizaci poruchy systému sledování mrtvého úhlu. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.

Kontrolka systému adaptivního tempomatu		Tento indikátor signalizuje, že systém adaptivního tempomatu je v režimu přípravy na jízdu stav.
		Tento indikátor signalizuje, že systém adaptivního tempomatu je v režimu tempomatu.
Porucha systému adaptivního tempomatu		Tento indikátor signalizuje poruchu systému adaptivního tempomatu. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu		Tento indikátor signalizuje, že je zapnutý nebo v omezeném režimu.
		Trvale svítící kontrolka signalizuje, že systém varování před opuštěním jízdního pruhu je v pohotovostním režimu. Blikání signalizuje, že systém varování před opuštěním jízdního pruhu je aktivní.
Porucha systému varování před opuštěním jízdního pruhu		Tento indikátor slouží k signalizaci poruchy systému varování před opuštěním jízdního pruhu. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Indikátor prevence opuštění jízdního pruhu		Tento indikátor svítí nepřetržitě, aby signalizoval, že je systém prevence vybočení z jízdního pruhu aktuálně v zapnutém stavu nebo v režimu omezení.
		Tento indikátor svítí nepřetržitě, což znamená, že je systém prevence vybočení z jízdního pruhu momentálně v pohotovostním režimu. Tento indikátor bliká, aby signalizoval, že je v daném okamžiku aktivována funkce prevence vybočení z jízdního pruhu.
Porucha systému prevence vybočení z jízdního pruhu		Tento indikátor svítí nepřetržitě, aby upozornil řidiče, že systém prevence vybočení z jízdního pruhu nefunguje správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu		Tento indikátor se používá k signalizaci, že systém nouzového udržování jízdního pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Tento indikátor signalizuje, že systém nouzového udržování jízdního pruhu je v pohotovostním režimu.
		Tento indikátor signalizuje, že systém nouzového udržování jízdního pruhu je aktivní.
Kontrolka chybné funkce systému udržování v jízdním pruhu		Tento indikátor slouží k signalizaci poruchy systému udržování jízdního pruhu v nouzovém režimu. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Kontrolka bezpečnostního varování		Tato kontrolka poruchy se rozsvítí, aby signalizovala, že jeden ze systémů vozidla právě nefunguje správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Kontrolka filtru pevných částic (GPF) (je-li součástí výbavy)		Tento indikátor se rozsvítí, aby upozornil řidiče, že filtr pevných částic benzínu (GPF) je plný; zvyšte prosím rychlost a vyčistěte jej.
Kontrolka poruchy filtru pevných částic (GPF) (je-li součástí výbavy)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče, že filtr pevných částic benzínu (GPF) nefunguje správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Kontrolka údržby		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozidlo potřebuje údržbu. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
Kontrolka omezení výkonu		Kontrolka svítí nepřetržitě, aby signalizovala, že je akumulátor vybitý nebo že výkon klesá v důsledku přehřátí systému. Zpomalte, dojeďte na bezpečné místo a zastavte, aby se vozidlo nabilo a ochladilo. Pokud kontrolka stále svítí, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

2-2. Volant

Klakson



Chcete-li zapnout klakson, stiskněte oblast v blízkosti značky klaksonu na volantu.

 UPOZORNĚNÍ

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonu.

Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)



Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko " " na displeji klimatizace, čímž zapnete funkci vyhřívání volantu. Dalším stisknutím tlačítka se funkce vyhřívání volantu vypne.

 UPOZORNĚNÍ

Funkce vyhřívání volantu se zapne, je-li splněny následující podmínky:

- Motor běží.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozmezí.
- Je stisknutý spínač vyhřívání volantu.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době zastaví nebo pozastaví:

- Motor se zastaví.
- Je znovu stisknut spínač vyhřívání volantu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Nastavení volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tepnu a vypněte napájení vozidla:

Krok 1: Stiskněte nastavovací páčku a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a zatlačte nastavovací páčku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, zda volant vibruje. Pokud se volant chvěje, opakujte kroky z bodu 3.

VAROVÁNÍ

- Během jízdy volant nenastavujte, mohlo by dojít k nehodě a zranění.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant pevně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zraněním.

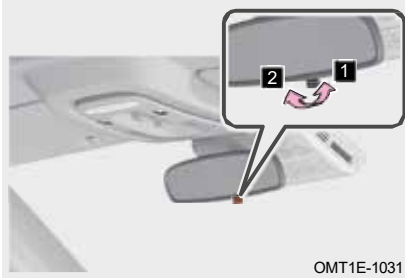
2-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka



Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, aby měl řidič optimální výhled.

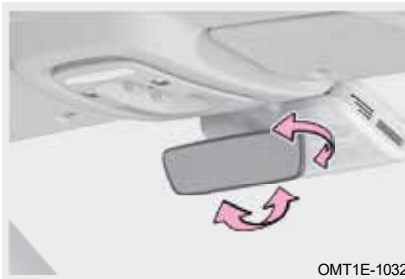
Ruční nastavení polohy proti oslnění (je-li k dispozici)

OMT1E-1031

Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, která omezuje odraz světla od světlometů vozidel jedoucích za vámi.

❶ Poloha proti oslnění

❷ Normální pozice

Automatické protisvětelné vnitřní zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy)

OMT1E-1032

Při jízdě v noci světelný senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích za vámi a automaticky nastaví úhel čočky tak, aby se snížilo odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích za vámi.

Vnější zpětné zrcátko**Nastavení vnějšího zpětného zrcátka**

OMT1E-1033

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz a přepněte napájení vozidla do polohy ON. Stiskněte tlačítko "☐" (rozsvítí se kontrolka), abyste během několika sekund nastavili polohu levého vnějšího zpětného zrcátka. Stiskněte tlačítko "☐" znovu (kontrolka zhasne) pro vypnutí funkce nastavení levého vnějšího zpětného zrcátka. Stiskněte tlačítko "☐" (rozsvítí se kontrolka), abyste nastavili polohu pravého vnějšího zpětného zrcátka během několika sekund. Stiskněte znovu tlačítko "☐" (kontrolka zhasne) pro vypnutí funkce nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka.

▲ Nastavení zrcátka směrem nahoru

▼ Nastavení zrcátka směrem dolů

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

- ◀ Nastavení zrcátka směrem vlevo
- ▶ Nastavení zrcátka směrem vpravo

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Obraz zobrazený ve vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

Sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka

■ Ručně ovládané vnější zpětné zrcátko



OMT1E-1034

Uchopte vnější zpětné zrcátko a pevně a pomalu ho zatlačte dozadu (síla se postupně zvyšuje z malé na velkou), dokud se nesklopí do své polohy; Uchopte okraj vnějšího zpětného zrcátka a lehce jej zatáhněte dopředu, dokud se nevysune na místo.

■ Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko (je-li ve výbavě)



OMT1E-1038

Zapněte napájení vozidla, stiskněte tlačítko na volantu a nastavte polohu levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka v menu Audio systém – Nastavení vozidla – Komfort vozidla – Nastavení zpětných zrcátek.



OMT1E-1033

Když je napájení vozidla v režimu ON, stiskněte tlačítko "📶" aby se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopilo stiskněte znovu tlačítko "📶" pro automatické vyklápění vnějšího zpětného zrcátka.

 PŘEČTĚTE SI

V souladu s požadavky na zorné pole se úhly sklápění levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší. Proto při automatickém sklápění elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek levé a pravé vnější zpětné zrcátko nejsou synchronizovány, což je normální.

 UPOZORNĚNÍ

- Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko nesklápějte ani nevysouvejte ručně, jinak by mohlo dojít k poruše sklopné funkce.
- Při skládání/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, abyste zabránili jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického skládání vnějších zpětných zrcátek. Tím lze zabránit zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve složené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka (je-li k dispozici)

Po nastavení polohy vnějšího zpětného zrcátka se na hlavním audio panelu zobrazí dialogové okno s dotazem, zda chcete aktuální polohu uložit jako polohu pro jízdu, polohu pro odpočinek nebo polohu pro náhradníka, a vyberte jeden z bodů pro potvrzení uložení.

Pokud potřebujete vyvolat uloženou polohu vnějšího zpětného zrcátka (aktuální ID), vyberte na audio systému polohu pro jízdu, polohu pro odpočinek nebo rezervní polohu. Zároveň přiřaďte funkci paměti sedadla k odpovídající poloze.

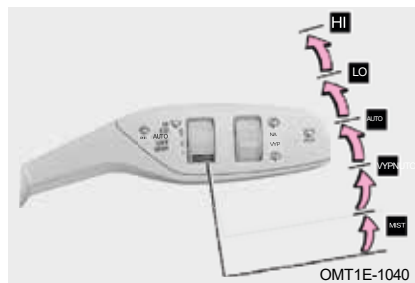
 PŘEČTĚTE SI

- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které disponují dvěma identifikačními čísly pro odemykání a identifikaci zdroje.
- Pokud je vazba paměti sedadla vypnutá, po nastavení vnějšího zpětného zrcátka se na hlavním audio zařízení nezobrazí žádné dialogové okno.

2-4. Stěračový systém

Ovládání stěračů

Kombinovaný přepínač stěračů



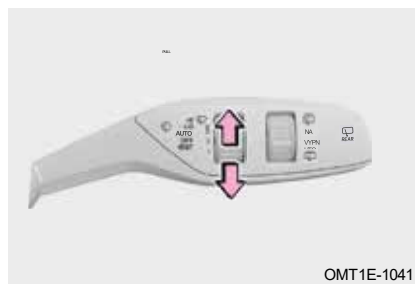
Zapněte napájení vozidla do režimu ZAP:

Režim mlžení: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do polohy „MIST“; stěrače se zastaví po jednom cyklu.

Režim nízké rychlosti: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do polohy „LO“; stěrače budou pracovat pomalu a nepřetržitě.

Režim vysoké rychlosti: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do polohy „HI“; stěrače budou pracovat rychle a nepřetržitě.

VYP: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do polohy „VYP“; stěrače budou pracovat automaticky při nízké rychlosti, dokud se nevrátí do klidové polohy.



Režim automatické citlivosti
Přepněte kombinovaný spínač stěračů do polohy „AUTO“; rychlost stěračů se bude automaticky řídit podle množství srážek venku.

Chcete-li nastavit citlivost stěračů, otočte válečkem stěračů dolů pro snížení citlivosti a nahoru pro zvýšení citlivosti.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je v provozu přední stěrač, přepněte řadicí páku do polohy R, zadní stěrač se zapne automaticky.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stěrače, když je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stěrače a poškrábání čelního skla.
- Stěrače nepoužívejte, pokud se na čelním skle nacházejí překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěračů.
- V chladném zimním období vždy před použitím stěračů zkontrolujte, zda není stírací lišta zamrzlá na čelním skle. Pokud ano, před použitím je rozmrazte, jinak by mohlo dojít k poškození stírací lišty a motoru stěrače.

Funkce předních ostřikovačů



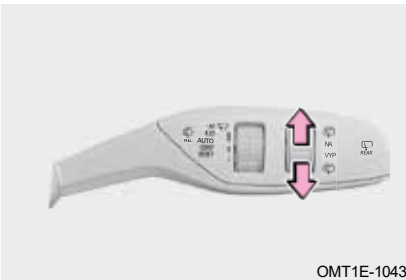
OMT1E-1042

Zapněte zapalování vozidla, zatáhněte za kombinovaný spínač stěračů směrem k volantu a podržte jej; přední ostřikovač nastříká vodu a současně se spustí přední stěrač. Ostřikovač předního skla přestane fungovat, jakmile spínač pustíte; stěrače provedou 3 cykly při nízké rychlosti, poté jeden cyklus a po několika vteřinách se zastaví.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je v provozu přední stěrač, přepněte řadicí páku do polohy R, zadní stěrač se zapne automaticky.

Provoz zadního ostřikovače



OMT1E-1043

Zapněte napájení vozidla a posuňte páčku stěračů do polohy „ZAP“; zadní stěrač se spustí; posuňte ovladač stěračů do polohy „VYP“ a zadní stěrač se vypne.

Je-li napájení vozidla v režimu ON a ovladač stěrače v poloze „ZAP“/„VYP“, stiskněte ovladač stěrače do polohy „“; zadní ostřikovač nastříká vodu a zadní stěrač se současně spustí.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte kombinovaný spínač stěračů, pokud v nádržce není ostřikovací kapalina.
- Při ovládání kombinovaného spínače stěračů pro rozprašování vody nepřekračujte dobu 10 sekund nepřetržitě.
- Nemrznoucí směs způsobuje korozi lakovaného povrchu, proto dbejte na to, abyste do nádržky nenalili nesprávnou směs.
- Pokud dojde k ucpání trysky, nepokoušejte se ji vyčistit špendlíkem nebo jinými předměty, mohlo by dojít k jejímu poškození.
- Do ostřikovače nemíchejte vodu. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky ostřikovače a dalších částí ostřikovacího systému.

Výměna stíracích lišt

Výměna předního stěrače



Krok 1: Do 3 sekund po vypnutí napájení vozidla přepněte kombinovaný spínač stěračů do režimu mlžení „MIST“;

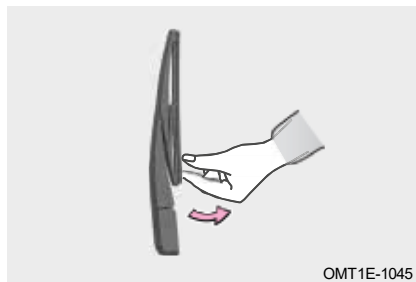
Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte ho;

Krok 3: Stáhněte stěrače dolů a současně stiskněte zajišťovací tlačítko, aby se stěrače uvolnily;

Krok 4: Namontujte nové stěrače v opačném pořadí a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna;

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna zadního stěrače



Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a přidržte ho;

Krok 2: Ručně oddělte stěrač, jak je znázorněno na obrázku;

Krok 3: Namontujte nové stěrače v opačném pořadí a ujistěte se, že jsou správně usazeny;

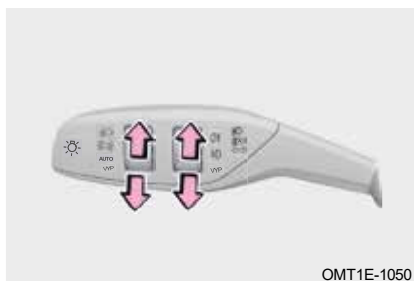
Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače fungují správně.

PŘEČTĚTE SI

Doporučujeme navštívit autorizovaný servis, kde výměnu stěrek provede servisní personál.

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že se rameno stěrače vrátilo do původní polohy. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a způsobení nehody.

2-5. Systém světel**Vnější osvětlení****Kombinovaný spínač světlometů**

Zapněte napájení vozidla do režimu ZAP:

Režim automatického snímání:

Posuňte ovladač světlometů do polohy „AUTO“, systém snímá intenzitu vnějšího osvětlení a automaticky řídí zapnutí obrysových světel, potkávacích světel a osvětlení registrační značky.

Obrysová světla: Posuňte ovladač světlometů do polohy „“, čímž se zapnou obrysová světla, osvětlení SPZ, vnitřní osvětlení a zadní světla.

Potkávací světla: Posuňte ovladač světlometů do polohy „“, čímž se zapnou potkávací světla a zůstane zapnuto obrysové osvětlení.

Přední mlhová světla (je-li k dispozici): Posuňte ovladač světlometů do polohy „“ při zapnutých potkávacích světlech, čímž se zapnou přední mlhová světla.

Zadní mlhová světla: Posuňte ovladač světlometů do polohy „“, když svítí potkávací světla nebo přední mlhová světla, a zapnete tak zadní mlhová světla.

VYP: Posuňte ovladač světlometů do polohy „VYP“ (vypnuto), aby se vypnula funkce světlometů.

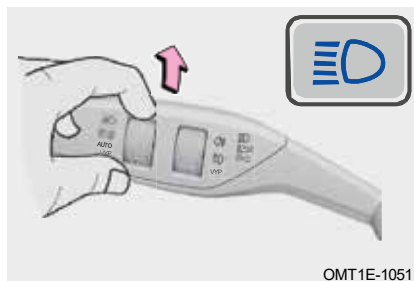
PŘEČTĚTE SI

- Přední mlhová světla se vypnou spolu s obrysovými světly; Zadní mlhová světla se vypnou, když jsou vypnuta potkávací světla nebo přední mlhová světla.
- Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je kombinovaný spínač světlometů vypnutý, aby nedošlo k vybití akumulátoru. V opačném případě se může stát, že vozidlo nebude možné nastartovat.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

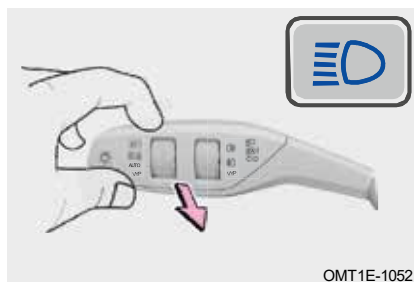
Dálková světla

■ Dálková světla



Zapněte napájení vozidla do režimu ON, při zapnutí potkávacích světel zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem od volantu a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; Vytáhněte kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej, aby se dálková světla vypnula.

■ Světelná houkačka



Zapněte napájení vozidla, zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej, aby dálková světla jednou zablikala. Současně jednou zabliká kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.



PŘEČTĚTE SI

Dálková světla mohou blikat, když jsou potkávací světla vypnutá.

Směrová světla



Zapněte napájení vozidla, otočte kombinovaný spínač světlometů nahoru, rozsvítí se pravé směrové světlo; otočte kombinovaný spínač světlometů dolů, rozsvítí se levé směrové světlo.

Když jsou směrová světla zapnutá, kontrolka na přístrojové desce bliká. Jakmile se vozidlo po odbočení vrátí zpět, přepínač světel se automaticky vrátí do střední polohy.

Poznámka: Při mírném natočení volantu se kombinovaný spínač světlometů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

■ Funkce asistence při změně jízdního pruhu

Zapněte napájení vozidla, jednou zatáhněte za spínač směrového světla, ale ne za bod natočení volantu, a směrové světlo třikrát zabliká.

Denní svícení

Po nastartování vozidla se rozsvítí denní svícení.

Brzdová světla

Sešlápněte brzdový pedál, rozsvítí se brzdová světla a vysoké brzdové světlo.

Couvací světla

Přepněte zapalování do polohy ON, zařadte rychlostní stupeň R, rozsvítí se couvací světlo.

Osvětlení registrační značky

Přepněte zapalování vozidla do polohy ON a otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy "  ", čímž se rozsvítí osvětlení registrační značky.

Osvětlení interiéru

Přední stropní světlo



OMT1E-1060

Dotkněte se předního levého/právěho stropního světla, rozsvítí se přední stropní světlo na odpovídající straně.

Stropní světlo ve druhé řadě



OMT1E-1061

Stiskněte spínač "  ", rozsvítí se stropní světlo ve druhé řadě sedadel.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Po otevření zadních dveří se osvětlení zavazadlového prostoru na chvíli automaticky rozsvítí. Po zavření zadních dveří se osvětlení zavazadlového prostoru okamžitě vypne.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Nastavení sklonu světlometů

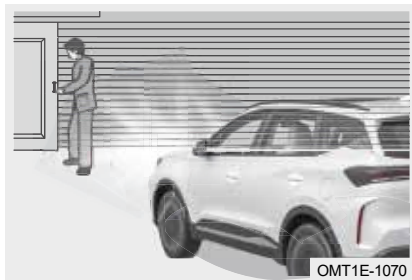


Zapněte napájení vozidla, posuvníkem nastavte výšku světlometů v nabídce Audio systém – Nastavení vozidla – Nastavení osvětlení.

Funkce „Follow Me Home“



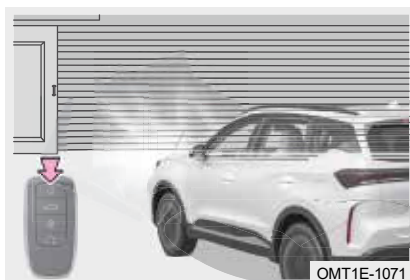
Zapněte napájení vozidla, zapněte zpoždění světlometů v nabídce Audio systém – Nastavení vozidla – Nastavení osvětlení.



ZAP: Otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo bude úspěšně zajištěno. Potkávací světla a obrysová světla se automaticky rozsvítí na 30 sekund. Stisknutím tlačítka zámku na inteligentním klíči funkci znovu aktivujte.

VYP: Pokud přepínač světel není v poloze „AUTO“ nebo uplyne nastavená doba, funkce Follow Me Home se automaticky vypne. Potkávací světla a obrysová světla se okamžitě zhasnou.

Funkce inteligentního vyhledání vozidla



Vypněte napájení vozidla a před zastavením otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči; potkávací světla a obrysová světla se rozsvítí na 30 sekund.

Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)



Zapněte napájení vozidla a aktivujte inteligentní asistenci dálkových světel v nabídce Audio systém – Nastavení vozidla – Asistence při řízení.

Zapněte napájení vozidla a otočte ovladač světlometů do polohy „AUTO“. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, posuňte kombinovaný spínač světlometů směrem od volantu a uvolněte jej; na přístrojové desce se rozsvítí bílá kontrolka „“ a inteligentní asistent dálkových světel se aktivuje; Je-li inteligentní asistent dálkových světel aktivován a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/hod., inteligentní asistent dálkových světel automaticky zapíná a vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je setkání s protijedoucím vozidlem, jízda za jiným vozidlem a předjíždění.

Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován, dálková světla se zapnou nebo blikají a bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne. Stiskněte přepínač světel směrem od volantu a uvolněte ho, inteligentní asistent dálkových světel se znovu aktivuje.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je jas okolí příliš vysoký, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/hod., inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Je-li zapnutý levý/pravý směrový světlomet, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) nemůže automaticky zapínat/vypínat dálková světla.

Pokyny pro mlhovky

Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světel zamlží v důsledku teplotního rozdílu mezi vnitřní a vnější stranou čočky. Po určité době svícení světel se zamlžení uvnitř čočky postupně vytratí, na okraji čočky však může zůstat trochu zamlžení. To je normální. Tato mlha nemá žádný vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla vytvářejí mlhu, která v čočce světlometu postupně mizí do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení mlha zmizí přirozeně. To je normální.

VAROVÁNÍ

- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakou vodní pistolí, zejména světla nesmí být proplachována. V důsledku vysokého tlaku vysokotlaké vodní pistole se mohou uvolnit nebo odpadnout příslušenství na světlech, může dojít k navlhnutí odvětrávacího otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo k tomu, že se vlhkost dlouho nerozptýlí, a dokonce k silné kondenzaci.
- Při brodění dodržujte požadavky na brodění vozidla (hloubka vody, rychlost atd.), jinak může do světel vniknout voda.
- Světlomety jsou všechny LED a nelze je opravovat samostatně.

2-6. Sedadla

Správné držení těla při sezení

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy (SRS) pomáhají chránit cestující. Jejich správné používání vám poskytne větší ochranu.



Při sezení se mírně nakloňte dozadu (správný úhel je 25°) a opřete se o opěradlo sedadla.

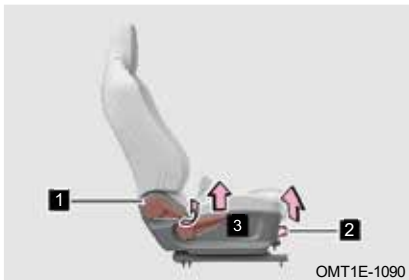
Přední sedadla nesmí být příliš blízko k palubní desce. Řidič by měl během jízdy držet volant s mírně ohnutými pažemi. Nohy by měly být také mírně ohnuté, aby mohly plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky byla co nejbližší k temeni vaší hlavy.



Bezpečnostní pás by měl být nad středem ramene a blízko hrudníku, mimo krk, břišní pás by měl být těsně u boků, ale ne u břicha.

Přední sedadlo

Ručně nastavitelná sedadla (jsou-li k dispozici)



1 Nastavení úhlu opěradla

Opřete se o opěradlo sedadla a poté zatáhněte za páčku nastavení opěradla směrem nahoru. Nastavte opěradlo do požadovaného úhlu změnou sklonu těla a uvolněte páčku. Poté zatlačte opěradlo dozadu, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze na straně řidiče)

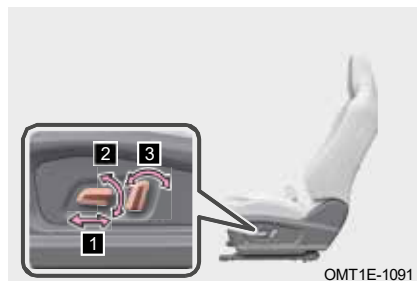
Zvedněte a zatlačte páčku nastavení sedadla, abyste nastavili výšku sedadla.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Zvedněte rukojeť a posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla dopředu a dozadu. Po nastavení sedadla do požadované polohy uvolněte rukojeť. Poté sedadlem zatřeste dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

Elektricky nastavitelné sedadlo (je-li součástí výbavy)



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posuňte tlačítko dopředu a dozadu rovnoběžně, abyste nastavili polohu sedadla.

1 Nastavení výšky sedadla

Pohybem zadní části tlačítka nahoru a dolů nastavte sedadlo nahoru a dolů.

1 Nastavení úhlu opěradla

Pohybem horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavte sklon opěradla. Rozsah nastavení přední a zadní polohy předního sedadla a sklonu opěradla (Následující údaje platí pro elektricky i manuálně nastavitelná sedadla):

Celkový rozsah nastavení dopředu a dozadu je 240 mm: V nastavené poloze lze sedadlo posunout o 200 mm dopředu a o 40 mm dozadu; Výšku sedadla řidiče lze nastavit v rozsahu 60 mm: V nastavené poloze lze sedadlo posunout o 40 mm nahoru a o 20 mm dolů; Opěradlo sedadla lze nastavit dopředu o 30° a dozadu o 50° v úhlovém rozsahu.



UPOZORNĚNÍ

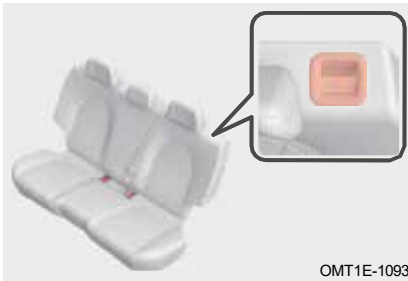
- Při posouvání sedadla nevkládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- Nastavení opěradla má koncovou polohu. Jakmile dosáhnete mezní polohy, včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě dojde k poškození sedadla.



VAROVÁNÍ

- Během jízdy nesmíte nastavovat sedadlo, mohlo by to vést k nehodám a zraněním.
- Vyhněte se nadměrnému sklápění opěradla sedadla; bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, pokud jsou řidič a spolujezdec v sedě mírně nakloněni dozadu a dobře usazeni v sedadlech.

Sedadla ve druhé řadě

Sklopení opěradla sedadla (příklad pro levou stranu)

Krok 1: Posuňte přední sedadlo dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy sedadel druhé řady (v případě potřeby je odstraňte) a sklopte středovou loketní opěrku;

Krok 3: Zatáhněte za páčku nastavení opěradla dopředu a opěradlo pomalu sklopte rukou.

**PŘEČTĚTE SI**

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás vede kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

**VAROVÁNÍ**

Během jízdy nesmíte nastavovat sedadlo, mohlo by to vést k nehodám a zraněním.

Funkce vyhřívání/větrání sedadel**Funkce vyhřívání sedadel (je-li k dispozici)**

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko „“ na obrazovce nastavení předních sedadel, čímž zapnete funkci vyhřívání sedadel a budete cyklicky přepínat mezi úrovní 3, úrovní 2, úrovní 1 a vypnutím.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce ventilace sedadel (je-li k dispozici)



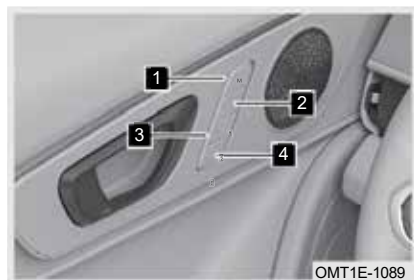
Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko „“ na obrazovce nastavení předních sedadel, čímž zapnete funkci ventilace sedadel a budete cyklicky přepínat mezi úrovní 3, úrovní 2, úrovní 1 a vypnutím.

PŘEČTĚTE SI

- Vyhřívání předních sedadel a ventilace předních sedadel nelze zapnout současně.
- Hlavní obrazovka audiosystému zobrazí obrazovku ovládání klimatizace, když ji posunete nahoru od spodní části.

Funkce paměti sedadel (je-li k dispozici)

Ovládání přepínače



- 1** Ovládací prvek nastavení paměti sedadla
- 2** Spínač paměti polohy sedadla 1
- 3** Spínač paměti polohy sedadla 2
- 4** Spínač paměti polohy sedadla 3

Nastavení paměti sedadla: Stiskněte přepínač nastavení paměti sedadla a ihned poté, co přístrojová deska vydá zvukový signál, stiskněte přepínač paměti sedadla pozice 1/přepínač paměti sedadla pozice 2. Odpovídající polohy se uloží do paměti sedadla pozice 1/paměti sedadla pozice 2 a přístrojová deska současně signalizuje, že nastavení paměti bylo dokončeno.

Vyvolání paměti sedadla: Dlouze stiskněte spínač paměti sedadla 1/spínač paměti sedadla 2, dokud se sedadlo nepohne, poté prst uvolněte; sedadlo se automaticky přesune do příslušné polohy.

PŘEČTĚTE SI

- Paměť sedadla a přiřazení kláves lze zapnout/vypnout v hlavním audio panelu.
- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které disponují dvěma identifikačními čísly pro odemykání a identifikaci zdroje.
- Pokud je přiřazení paměti sedadla vypnuto, po nastavení sedadel se na hlavním audio panelu nezobrazí žádné dialogové okno.

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidič a spolujezdci vždy správně používali bezpečnostní pásy. V případě neupnutí se může v případě nehody zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění. Bezpečnostní pás pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte jakoukoliv poruchu funkce bezpečnostního pásu, neprodleně navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Pokud přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla vyšší než 25 km/hod. bliká na přístrojové desce červená kontrolka „“; Pokud je rychlost vozidla nejméně 25 km/hod., bliká na přístrojové desce červená kontrolka „“ a zazní zvukový alarm.

Poznámka: Funkce výstrahy bezpečnostního pásu spolujezdce není součástí standardní výbavy. Prosím, řiďte se skutečným vozidlem.

Pokud bezpečnostní pás na sedadle ve druhé řadě není zapnutý nebo není pevně utažený (je-li součástí výbavy): Při rychlosti vozidla nejméně 25 km/hod. se na přístrojové desce na 30 sekund rozsvítí červená kontrolka „“ a poté zhasne, přičemž zazní zvukový alarm.

Poznámka: Kontrolka svítí červeně, pokud není bezpečnostní pás ve druhé řadě zapnutý, svítí zeleně, pokud je zapnutý a zhasne, pokud jsou zapnuté všechny.

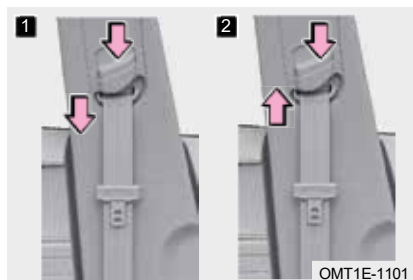
PŘEČTĚTE SI

Funkce výstrahy bezpečnostního pásu spolujezdce a druhé řady sedadel není součástí standardní výbavy. Prosím, řiďte se skutečným vozidlem.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Správné používání bezpečnostních pásů

Krok 1: Nastavte výšku předních bezpečnostních pásů;



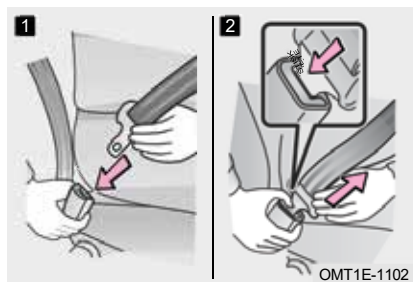
1 Nastavení směrem nahoru:

Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu přímo směrem nahoru.

2 Nastavení směrem dolů:

Zatlačte na nastavovač bezpečnostního pásu směrem dolů a současně stiskněte tlačítko pro nastavení.

Krok 2: Zapněte/odepněte bezpečnostní pás;



1 Zapnutí bezpečnostního pásu:

Zatlačte jazyček do spony, dokud neuslyšíte „kliknutí“.

2 Odepnutí bezpečnostního pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko, aby se bezpečnostní pás zasunul. Pokud se pás nedá hladce navinout, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo zamotaný. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás může plynule navinout.



PŘEČTĚTE SI

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo na svahu.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, pokud je rychle vytažen, ale nezablokuje se, pokud je vytažen pomalu.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.



UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je spona bezpečnostního pásu ve správné poloze a bezpečně zajištěna, jinak může dojít ke zranění.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pás neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



Nastavte sklon opěradla, sedněte si rovně a posuňte se co nejvíce dozadu na sedadle. Umístěte břišní pás co nejnižší na boky – ne kolem pasu – a poté natáhněte ramenní pás nahoru tak, aby zcela přiléhal k rameni, ale nedotýkal se krku ani nesklouzl z ramene.



Připoutejte se až poté, co jste ručně nastavili sedadlo do správné polohy; Včas vyndejte bezpečnostní pás, pokud se náhodou dostane dovnitř páčky pro nastavení sedadla, jinak dojde k jeho opotřebení nebo poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při řízení nenoste volné oblečení, aby bezpečnostní pás těsně přiléhal k tělu, jinak nebude dosaženo optimální ochrany.
- Jak příliš vysoko umístěné, tak volně sedící bezpečnostní pásy mohou při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.
- Nenaklánějte sedadlo více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když cestující sedí vzpřímeně a jsou posazeni hluboko v sedadlech.
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás je umístěn přes vaše rameno. Nepokládejte bezpečnostní pás pod paži. Pás by neměl být v kontaktu s krkem, ale zároveň by neměl sklouzávat z ramene. V opačném případě by se mohl snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby děti seděly na sedadlech ve druhé řadě. Používejte bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Dětskou autosedačku nikdy nepřipevňujte pouze bezpečnostním pásem, pokud je sedačka vybavena systémem ISOFIX. Na sedadle druhé řady vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém ISOFIX, kromě prostředního sedadla, kde možnost upevnění pomocí ISOFIX není.

Tříbodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo druhé řady



Při zasouvání malého jazýčku do malé spony na levé straně sedadla druhé řady použijte šroubovák s hrotem omotaným páskou nebo podobný předmět, abyste stiskli místo znázorněné na obrázku a vytáhli malý jazýček.

PŘEČTĚTE SI

Je-li opěradlo sedadla sklopené, je nutné uvolnit tříbodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo druhé řady, jinak se může zaseknout a nelze jej vytáhnout.

Údržba bezpečnostních pásů



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou prořiznuté, roztřepené, uvolněné nebo natažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozen, nechte jej neprodleně zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

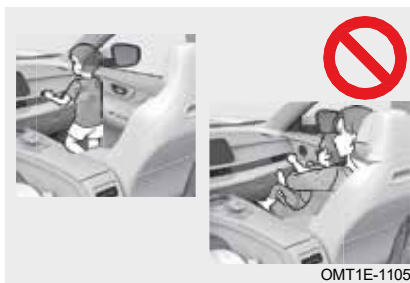
- Zabraňte vniknutí vody do navíječe pásu a mechanismu spony.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás by měl být omyt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat přirozeně uschnout. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíječ či mechanismus spony bezpečnostního pásu, ani bezpečnostní pás jakýmkoli způsobem opravovat; neneseme odpovědnost za žádné problémy způsobené tímto způsobem.

VAROVÁNÍ

- Pokud bylo vaše vozidlo účastníkem vážné nehody, i když bezpečnostní pás není zjevně poškozen, navštivte prosím autorizovaný servis pro kontrolu a výměnu.
- Ujistěte se, že pás funguje správně a není zkroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, nechte jej neprodleně zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. Pokud je to nutné, nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů**■ Bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů dětmi**

Bezpečnostní pásy ve vašem vozidle jsou primárně určeny pro osoby dospělé velikosti. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti najdete v části „Dětský zádržný systém“) vhodný pro dané dítě, dokud dítě nedosáhne velikosti, při které bude moci správně používat bezpečnostní pás vozidla. Jakmile dítě dosáhne dostatečné velikosti pro správné použití bezpečnostního pásu vozidla, řiďte se pokyny týkajícími se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na to, aby mohlo používat dětský zádržný systém, mělo by sedět na sedadle ve druhé řadě a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.



Ujistěte se, že bezpečnostní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás by neměl být v kontaktu s krkem dítěte, ale zároveň by neměl sklouzávat z ramene. V opačném případě může být dítě při srážce nebo jiné nečekané události vážně zraněno nebo dokonce zemřít.

Nepoužití dětského zádržného systému (například: nechání dítěte stát nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držet dítě v náručí) může při srážce nebo při nečekaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Bezpečnostní opatření pro těhotné ženy při používání bezpečnostního pásu

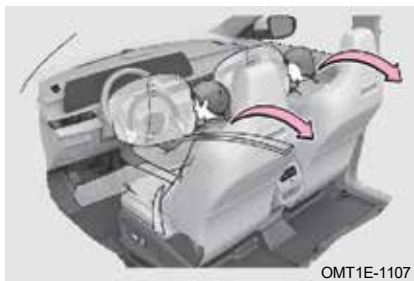


Řiďte se radou lékaře a bezpečnostní pás noste správně. Těhotné ženy by měly umístit břišní pás co nejnižší přes boky, stejně jako ostatní cestující. Ramenný pás natáhněte úplně přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s zaoblením v oblasti břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může to při srážce nebo jiných neočekávaných událostech způsobit vážná zranění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

- Do spony nevkládejte mince, sponky atd., aby se zabránilo správnému zapadnutí jazýčku a spony.
- Po zasunutí spony se ujistěte, že je spona a přezka zajištěna a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Není povoleno vkládat do spony jádro bezpečnostního pásu, které není originální. Dlouhodobé používání snadno vede k poškození spony bezpečnostního pásu a znemožňuje její používání.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit cestujícího před smrtí nebo vážným zraněním; neprodleně se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)



1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby v případě silného nárazu pomáhal přednímu airbagu (SRS).
2. V případě lehčího nárazu nebo bočního nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
3. Při silném nárazu se může předpínač bezpečnostního pásu aktivovat, i když na předním sedadle nikdo nesedí.
4. Když se předpínač bezpečnostního pásu aktivuje, navijte rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.

5. Při aktivaci předpínače bezpečnostního pásu může dojít k vydávání zvuku a uvolnění malého množství netoxického plynu. Vytvořený plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

VAROVÁNÍ

- Když se předpínač bezpečnostního pásu aktivuje, kontrolka poruchy airbagu (SRS) zůstane svítit a bezpečnostní pásy nelze navinout/vytáhnout. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, neudeřte do ani neotvírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, snímač airbagu (SRS) a kabel sestavy. V opačném případě může dojít k úmrtí nebo vážným zraněním při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

Funkční limity

- V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostního pásu fungovat správně
 1. Upravit systém odpružení.
 2. Upravte přední část karoserie.
 3. Opravte předpínač bezpečnostního pásu nebo jakoukoli sestavu v jeho blízkosti.
 4. Sestava předpínače bezpečnostního pásu nebo její okolí je poškozeno.
 5. Namontujte mřížku chladiče nebo jakékoli jiné zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je dítě v bezpečí, pokud sedí na sedadle ve druhé řadě a je správně připoutáno, než když sedí na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte.

(Bezpečnostní pásy vozidla splňují mezinárodní normy a jsou navrženy pro děti s výškou nad 1,5 m. Pokud by bezpečnostní pás použilo dítě menší než 1,5 m, mohl by mu v případě nehody vážně poranit krk).

Tento návod obsahuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Pro podrobnosti o instalaci se striktně řiďte pokyny poskytnutými výrobcem dětského zádržného systému.



VAROVÁNÍ

- Doporučujeme použít standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle ve druhé řadě.
- Dětská autosedačka by měla splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém brzdění musí být dítě správně zajištěno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem nainstalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětský zádržný systém.

Skupiny dětských autosedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy pro motorová vozidla týkající se dětských zádržných systémů a systémů prevence dětské bezpečnosti (ECE R44/R129). Obecně platí, že ověřený dětský zádržný systém je opatřen místní certifikační značkou a po testování podle normy ECE R44/R129 má také oranžovou značku. Na této značce jsou uvedeny informace, jako je váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Přední sedadlo spolujezdce		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce NA	Airbag spolujezdce VYPNUTO			
Poloha sedadla vhodná pro univerzální bezpečnostní pás (ANO/NE)	N/A	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha sedadla i-Size (ANO/NE)	N/A	NE	NE	ANO	NE	ANO
Poloha sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/ L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodná zadní fixace (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Největší vhodná autosedačka směřující dopředu (F2X /F2/ F3)	N/A	NE	NE	F2X/F2/ F3	NE	F2X/F2/ F3
Největší vhodná podsedák (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka

1. Kategorie dětské autosedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129, kategorii dětské autosedačky najdete v jejích specifikacích. Dětský zádržný systém musí odpovídat věku, hmotnosti a výšce dítěte.
2. Pokud je nezbytně nutné instalovat dětskou autosedačku na přední sedadlo spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního dětského zádržného systému nastavte přední sedadlo spolujezdce do nejvyšší a nejzadnější polohy.
3. Je zakázáno instalovat dětskou autosedačku s opěrnou základnou nebo s opěrnou nohou na prostřední sedadlo druhé řady.
4. Na prostředním sedadle druhé řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s pásy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Bezpečnostní opatření týkající se dětských zádržných systémů



Tato nálepka je připevněna na sluneční cloně spolujezdce a slouží jako připomenutí, že je vozidlo vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětského zádržného systému směřujícího proti směru jízdy na sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý. Viz „Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce“.
- Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému ani bezpečnostního pásu ve vozidle.

Je odpovědností řidiče dodržovat poskytnuté pokyny a pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schválení přiložené k dětskému zádržnému systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a přísně dodržujte pokyny k instalaci, abyste zajistili správnou instalaci dětského zádržného systému.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

Výška/hmotnost dítěte	Jméno	Výrobce	Typ upevnění
40~83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporu nohou
76~105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporou nohou
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostní pás vozidla

Poznámka

Při použití Britax Römer KidFix i-Size:

- Namontujte boční nárazovou vložku SICT podle pokynů v návodu k dětské autosedačce;
- Zasuňte břišní pás vozidla do Secure Guard. Neumísťujte diagonální bezpečnostní pás vozidla do držáku Secure Guard.

Horní upevňovací popruh (Top Tether)



Tento model je vybaven úchyty pro horní upínací popruh na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního upínacího popruhu odstraňte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upínací popruh k úchyty a utáhněte jej tak, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.



PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou všechny demontované opěrky hlavy bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětské autosedačky a horního upevňovacího popruhu lze znovu nainstalovat kryt zavazadlového prostoru.



VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby byl kotevní bod horního upevňovacího popruhu správně připevněn. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

■ Dětská autosedačka orientovaná proti směru jízdy



Dětská autosedačka orientovaná proti směru jízdy se instaluje tak, aby směřovala k zadní části vozidla. Dětskou autosedačku směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětský zádržný systém směřující dozadu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Dětská autosedačka směřující dopředu



Dětská autosedačka směřující dopředu se instaluje tak, aby směřovala k přední části vozidla. Doporučuje se, aby děti starší 4 let používaly dětskou autosedačku směřující dopředu.

■ Dětská autosedačka typu podsedák



Větší děti, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle druhé řady s použitím podsedáku, který je buď připevněn k dolním kotevním bodům, nebo připoután bezpečnostním pásem, jak je popsáno v pokynech dodaných výrobcem dětského zádržného systému.

Instalace dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy



Zadní vnější sedadla jsou vybavena kotevními úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních bodů je označeno značkou (viz obrázek) na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními body.

Instalace dětských zadržných systémů



Krok 1: Najděte kotevní úchyt ISOFIX.



OMT1E-1113

Krok 2: Umístěte dětský zadržný systém na zadní vnější sedadlo;

Krok 3: Připevněte sondu dětského zadržného systému ISOFIX k ukotvení. V případě potřeby vysuňte opěrnou nohu dětského zadržného systému.



OMT1E-1114

Krok 4: Pokud je vyžadován horní upínací popruh, ved'te jej, správně připevněte a utáhněte k hornímu upevňovacímu bodu.

Poznámka: Pokud je v autě kryt zavazadlového prostoru, je nutné jej odstranit, aby byl umožněn přístup horního upínacího popruhu k upevňovacímu bodu.

Poznámka: V návodu k dětskému zadržnému systému si ověřte, zda je nutné jej zajistit horním upínacím pásem.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud opěrka hlavy brání instalaci, lze ji ze sedadla, na kterém je dětská autosedačka instalována, sejmut.
- Po připevnění horního upínacího popruhu k upevňovacímu bodu jej utáhněte a ujistěte se, že je pevně zajištěn. Konkrétní postup upevnění a utažení horního upínacího popruhu dětského zadržného systému přísně dodržujte podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.
- Před instalací dětského zadržného systému, který používá horní upínací popruh, je nutné nejprve demontovat opěrku hlavy. Tím se omezí nebo zabráni vzájemnému působení opěrky hlavy a horního upínacího popruhu. Kromě toho je nutné nejprve odstranit případný kryt zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy nesklápějte sedadlo.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadní krajní sedadla.
- Nikdy nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné sadě kotevních bodů.
- Nedovolte, aby horní popruh překřížil nebo prošel opěrkou hlavy a po instalaci jej pevně utáhněte. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětského zádržného systému do kotevních bodů tento kryt odstranit.
- Pokud je upevňovací zařízení poškozeno nebo přetíženo při nehodě, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce.
- Nepoužívejte upevňovací konzolu dětského zádržného systému k zajištění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Neneseme odpovědnost za žádné nehody způsobené tímto způsobem.
- Pokud není dětská autosedačka správně upevněna, může při kolizi dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte či cestujících.
- Ujistěte se, že je horní upevňovací popruh bezpečně zapnutý, a zkontrolujte, zda je dětská autosedačka zajištěna, tím, že do ní zatlačíte a zatáhnete v různých směrech. Postupujte podle pokynů k instalaci od výrobce dětského zádržného systému. Pokud není dětská autosedačka správně nainstalována, může dítě při srážce utrpět vážná zranění nebo dokonce zemřít.

Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Spínač pro zapnutí/vypnutí airbagu se nachází na palubní desce na straně spolujezdce a je viditelný po otevření dveří spolujezdce.

■ Vypnutí airbagu spolujezdce. Otočte spínač do polohy VYP a současně jej vytáhněte ven, rozsvítí se kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

■ Zapnutí airbagu spolujezdce

Otočte spínač z polohy VYP do polohy ZAP, čímž znovu zapnete airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka zapnutí. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

Indikátor stavu airbagu



- 1 Indikace deaktivace Indikace
2 aktivace

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce, pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba. Je odpovědností řidiče ověřit, zda je stav airbagu spolujezdce správný pro osobu na předním sedadle spolujezdce.
- V případě, že je třeba na sedadle spolujezdce nainstalovat dětskou autosedačku orientovanou proti směru jízdy, musí být airbag spolujezdce deaktivován.
V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce ke smrti malých dětí v případě nehody.

Detekce přítomnosti dítěte (CPD)

Úvod

Tato funkce je založena na aktivní detekci pomocí milimetrového radaru. Po vypnutí a uzamčení vozidla systém detekuje, zda se ve voze nachází dítě. Pokud je dítě v autě, systém spustí alarm, aby upozornil zákazníky a chodce v okolí vozidla. Výstraha je signalizována dvojitým blikáním a sirénou.

Po uzamčení vozu systém okamžitě začne zjišťovat, zda se v autě nachází dítě. Pokud je v autě zjištěna přítomnost dítěte, bude deset sekund po zamčení vozu odesláno první upozornění a celý proces potrvá pět sekund nebo do jeho zrušení.

Pokud jsou po skončení počátečního upozornění dveře stále zavřené a systém zjistí, že se v autě stále nacházejí děti, aktivuje se rozšířené upozornění 85 sekund po skončení počátečního upozornění; Signál opakovaného upozornění se opakuje každých 60 sekund. V rámci jednoho cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény 30 sekund a poté v tomto cyklu následuje 30 sekundová pauza. Opakujte, dokud není připomenutí zrušeno.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Pokud je první upomínka spuštěna déle než 5 minut a v autě je detekováno dítě, spustí se třístupňová upomínka.

Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V nabídce „Komfort vozidla“ v ovládacím panelu vozidla se nachází přepínač pro dočasné vypnutí této funkce. Pokud dočasně nepotřebujete připomenutí, vypněte tuto funkci pomocí tohoto přepínače. Při příštím nastartování a jízdě se však přepínač ve výchozím nastavení vrátí do polohy „ZAP“.



VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti v autě bez dozoru.

FUNKCE V INTERIÉRU

3-1. Důležité informace	Nastavení vozidla	83
Inteligentní klíč	Tlačítko audiosystému	86
Účinný dosah	Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)	86
Bezklíčkové odemykání	Propojení s telefonem (je-li k dispozici)	87
Zabezpečení vozidla		
Systém imobilizéru		
Vyhledání vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)	3-6. Klimatizační systém	
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)	Klimatizační systém	91
	Vyhřívání předního skla (je-li součástí výbavy)	95
3-2. Dveře	Inteligentní režim (je-li součástí výbavy)	95
Odemykání/zamykání dveří	Provoz klimatizace a topení	96
Nouzové odemykání a zamykání dveří	Provoz klimatizace v režimu chlazení	96
Dětská pojistka	Výdechy vzduchu a regulace proudění vzduchu	97
3-3. Okna	Nastavení klimatizace	98
Elektricky ovládaná okna	Funkce chlazení přihrádky v loketní opěrce na středovém panelu (je-li součástí výbavy)	98
Funkce dálkového ovládání oken	3-7. Bezdrátové nabíjení	
Funkce ochrany proti přivření okna (je-li součástí výbavy)	Bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy)	99
3-4. Panoramatické střešní okno	3-8. Úložné prostory	
Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy)	Úložné prostory	100
Funkce dálkového ovládání střešního okna	Roleta zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)	102
Funkce ochrany proti přivření střešního okna	Střešní nosič	102
3-5. Audiosystém		
Zobrazení audiosystému		
Kontextové menu		
Místní nastavení		

FUNKCE V INTERIÉRU

3-9. Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka 103

3-10. USB port

Přední USB port 103

Zadní USB port 104

3-11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická
zrcátka 104

3-12. Kapota

Otevírání/zavírání
přední kapoty 104

3-13. Zadní dveře

Ruční ovládání zadních
výklopných dveří 105

Elektricky ovládané zadní
výklopné dveře
(jsou-li součástí výbavy) ... 106

Nouzové otevření zadních
výklopných dveří 110

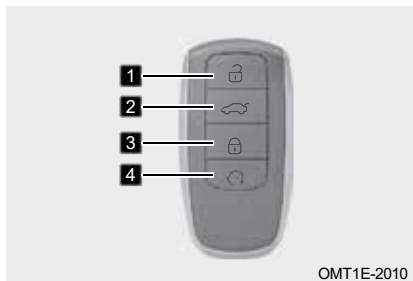
3-14. Uzávěr palivové nádrže

Elektrický uzávěr palivové
nádrže 118

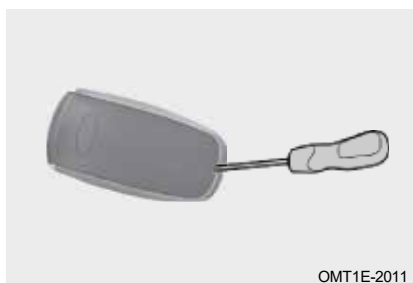
3-1. Důležité informace

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému odemykání/zamykání dveří a otevírání zadních dveří v dosahu přibližně 20 m (bez mrtvého úhlu) od vozidla.



- 1 Tlačítko odemykání
- 2 Tlačítko pro otevření zadních dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko dálkového startování



Mechanický klíč zabudovaný do inteligentního klíče lze použít k zamčení/odemčení dveří v nouzové situaci poté, co odklopíte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s hrotem obaleným ochrannou páskou a vyjmete mechanický klíč. Po použití mechanický klíč vraťte zpět do inteligentního klíče (podrobnosti najdete v části „Dveře“).

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek může být baterie inteligentního klíče slabá nebo vybitá

1. Dosah dálkového ovládání se postupně zmenšuje.
2. Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
3. Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Baterie inteligentního klíče je slabá“.

■ Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč fungovat správně

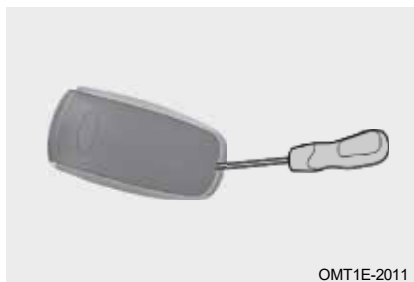
1. V blízkosti se používá více než jeden inteligentní klíč.
2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického zařízení (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (např. přenosné rádio).
6. Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která vytvářejí silné elektromagnetické rušení (např. televizní vysílač, rozhlasový vysílač, elektrárna, letiště nebo nádraží).

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního výkonového zesilovače) ani bez povolení neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při používání nerušte povolenou rádiovou komunikaci. V případě rušení okamžitě přestaňte zařízení používat a před dalším použitím odstraňte příčinu rušení.

Výměna baterie inteligentního klíče



Krok 1: Pomocí plochého šroubováku s hrotem obaleným ochrannou páskou opatrně odklopte kryt inteligentního klíče a vyjměte mechanický klíč.



Krok 2: Pomocí plochého šroubováku s hrotem obaleným ochrannou páskou opatrně vyjměte baterii z inteligentního klíče a vložte novou baterii kladným pólem (+) nahoru.

Krok 3: Inteligentní klíč sestavte v opačném pořadí než při demontáži.

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou lithiovou baterii nelze likvidovat jako běžný domácí odpad. S použitou baterií nakládejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

 PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou kladný a záporný pól baterie správně umístěny.
- Typ baterie inteligentního klíče: lithiová baterie CR2032, 3 V

 UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při vkládání baterie neohýbejte elektrodu ani vývod.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce, a chraňte baterii před vodou.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nehybejte, jinak by inteligentní klíč nemusel správně fungovat.
- Při neodborné výměně může dojít k poškození baterie. Doporučujeme nechat baterii vyměnit v autorizovaném servisu.

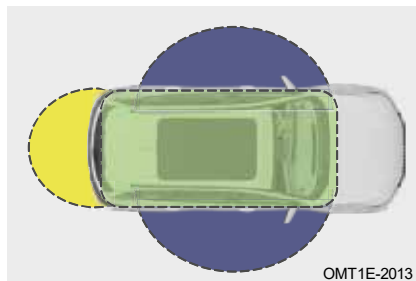
 VAROVÁNÍ

- Dbejte zejména na to, aby děti nespolkly vyjmutou baterii ani jiné součásti. Spolknutí může vést k úmrtí nebo vážnému zranění dítěte.
- V inteligentním klíči se používá mincová nebo knoflíková baterie. Při spolknutí může baterie již během 2 hodin způsobit vážné chemické popáleniny a vést k úmrtí nebo vážnému zranění. Nové i vyjmuté baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- Při spolknutí baterie nebo jejím vniknutí do těla okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Účinný dosah

Oblast detekce klíče



■ Oblast spuštění nebo přepnutí napájení

Spuštění nebo přepnutí režimu napájení, když je inteligentní klíč ve vozidle.

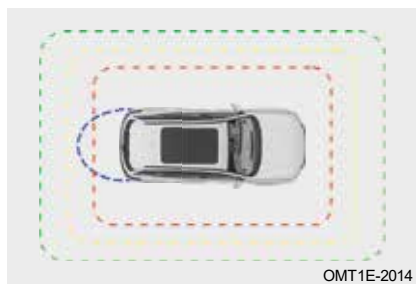
■ Oblast odemykání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když se inteligentní klíč nachází v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

■ Oblast otevírání zadních dveří

Otevření zadních dveří, když se inteligentní klíč nachází v dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

Oblast automatického snímání



□ Oblast zapnutí uvítacích světel

Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a rozsvítí se uvítací světla.

□ Oblast zamykání při odchodu

Když se vzdálíte od vozidla a máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky zamknou.

□ Oblast odemykání při přiblížení

Přiblížíte-li se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, dveře se automaticky odemknou.

○ Oblast odemykání při přiblížení

Přiblížíte-li se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, dveře se nemohou automaticky odemknout/zamknout (podrobnosti o funkci snímání otevření zadních dveří najdete v části „Zadní dveře“).

PŘEČTĚTE SI

- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří a zadních dveří, jinak nemusí funkce automatického zamykání správně fungovat.
- Rušení z okolí může ovlivnit funkce inteligentního klíče, například bezklíčkový přístup, uvítací osvětlení, odemykání při přiblížení a zamykání při odchodu. Pokud funkce nepracují správně, použijte k odemčení/zamčení nebo nastartování vozidla jiné metody (např. ruční odemykání, dálkové odemykání).

Omezení funkce

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován za následujících podmínek

1. Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Inteligentní klíč se nachází v blízkosti zdroje silného elektromagnetického rušení (např. přenosného zdroje napájení, interkomu nebo mobilního telefonu).

Bezklíčkové odemykání



OMT1E-2212

Přepněte napájení vozidla do režimu ON a v nabídce Audiosystém > Nastavení vozidla > Inteligentní klíč zapněte funkce Odemknout při přiblížení a Zamknout při odchodu.

Odemykání dveří



OMT1E-2015

Metoda 1: Dotkněte se čtyřmi prsty snímací plochy pro odemykání, když máte u sebe inteligentní klíč. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Metoda 2: Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Zamykání dveří



Metoda 1: Dotkněte se prsty snímací plochy pro zamykání, když máte u sebe inteligentní klíč. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

Metoda 2: Když opouštíte vozidlo a máte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

PŘEČTĚTE SI

- Funkci odemykání/zamykání pomocí inteligentního klíče je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).
- Funkce odemykání při přiblížení a zamykání při odchodu se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Po restartování vozidla se funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu obnoví.

UPOZORNĚNÍ

- Neukládejte inteligentní klíč společně s počítačem, bezdrátovou myší, telefonem atd., protože by mohlo dojít k narušení detekce klíče a funkce odemykání/zamykání
- Funkce zamykání pomocí inteligentního klíče je aktivní pouze tehdy, když je napájení vozidla vypnuté, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Po opuštění vozidla a zavření všech čtyř dveří i dveří zavazadlového prostoru se funkce automatického zamykání neaktivuje, pokud inteligentní klíč zůstane ve vozidle nebo se nenachází v dosahu přibližně 2,5 m.
- Pokud je inteligentní klíč vzdálen od vozidla více než přibližně 2,5 m, směrová světla neblinkají a nezazní zvuk klaksonu (potvrzení úspěšného zabezpečení), zkontrolujte, zda je vozidlo zamčené, abyste předešli nesprávné obsluze nebo selhání zamykání v důsledku nesplnění podmínek.
- Po aktivaci funkce aktivního odemykání/zamykání pomocí inteligentního klíče, pokud se inteligentní klíč nachází v blízkosti vozidla, vozidlo se automaticky zamkne na dobu delší než 3 minuty; pokud je klíč v blízkosti dalších 3 minuty, z důvodu úspory energie bude funkce snímání inteligentního klíče dočasně vypnuta; funkci lze aktivovat pouze po otevření libovolných dveří nebo zadních dveří a následném zavření všech dveří a zadních dveří.

Zabezpečení vozidla

Proces zabezpečení



■ Režim zabezpečení

Pokud je napájení vozidla vypnuté a jsou zavřené všechny čtyři dveře i zadní dveře, stisknete tlačítko zamykání na inteligentním klíči, dotkněte se prstem snímací plochy zámku nebo opustíte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe. Dveře se automaticky zamknou a vozidlo přejde do režimu zabezpečení.

Upozornění na úspěšné zabezpečení: Směrová světla jednou zablikají a jednou zazní výstražný signál proti krádeži.

Upozornění na neúspěšné zabezpečení: Směrová světla dvakrát zablikají a alarm nezazní.

■ Režim sekundárního zabezpečení

Pokud do 30 sekund od deaktivace zabezpečení neotevřete žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky znovu zamkne a přejde do režimu zabezpečení. Otevřením kterýchkoli dveří nebo dveří zavazadlového prostoru se režim sekundárního zabezpečení zruší.

 PŘEČTĚTE SI

- Způsob potvrzení zamknutí se nastavuje v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“)
- Zabezpečení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu VYP.
- Pokud nejsou všechny čtyři dveře a zadní dveře zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a zabezpečení vozidla se nenastaví.
- Pokud jsou zadní dveře zavřené a jakékoli jiné dveře nejsou zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a zabezpečení vozidla nebude úspěšně nastaveno.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Deaktivace zabezpečení



Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, přiložte čtyři prsty k snímací ploše pro odemknutí nebo se přiblížte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe; systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče, dveře se automaticky odemknou a vozidlo opustí režim zabezpečení.

Hlášení o úspěšné deaktivaci: Směrová světla dvakrát zablikají.

Systém imobilizérů

Elektronický imobilizér

Inteligentní klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud není inteligentní klíč předem spárován s modulem imobilizérů motoru, zabudovaný čip zabrání nastartování motoru.

■ Za následujících podmínek nemusí systém imobilizérů motoru fungovat správně

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Systém imobilizérů motoru byl upraven nebo odstraněn.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo se dotýká inteligentního klíče (klíče s vestavěným transpondérovým čipem) jiného vozidla.



UPOZORNĚNÍ

- Inteligentní klíč nepárujte sami, jinak by systém imobilizérů motoru nemusel správně fungovat.

Systém ochrany vozidla proti krádeži (je-li součástí výbavy)

Pokud je vozidlo v režimu zabezpečení a je detekován neoprávněný vstup, systém proti krádeži vozidla spustí zvukový a světelný alarm, který majitele upozorní na neoprávněné otevření vozidla

PŘEČTĚTE SI

- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře zamčeny mechanickým klíčem. Doporučuje se zamykat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamčení dveří inteligentním klíčem se systém proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou přední levé dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Pokud dojde ke spuštění systému proti krádeži vozidla, lze jej deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo přepnutím napájení vozidla do režimu ON.
- Aby se zabránilo neočekávanému spuštění systému proti krádeži vozidla nebo krádeži vozidla, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a všechna okna jsou správně zavřena a zda je vozidlo úspěšně zabezpečeno.

Vyhledání vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)

Stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči dvakrát v rychlém sledu během několika sekund, klakson zazní 6krát a současně 10krát zablikají směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

Dálkové startování pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)

Pokud je napájení vozidla vypnuté, vozidlo je zamčené a inteligentní klíč není ve vozidle, dlouhým stisknutím tlačítka zámku nebo tlačítka dálkového startování na inteligentním klíči na několik sekund vozidlo na dálku nastartujete a současně se automaticky spustí klimatizace. Vozidlo se automaticky vypne 10 minut po dálkovém nastartování.

PŘEČTĚTE SI

- Při dálkovém spuštění vozidla nesmí být ve vozidle žádná osoba, včetně obsluhy.
- Vzdálenost při dálkovém spuštění vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit běžný dosah (20 m) inteligentního klíče.
- Po dálkovém nastartování vozidla nelze ovládat některé funkce (např. kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, funkce audiosystému); sešlápněte brzdový pedál, když máte inteligentní klíč u sebe, a ukončete režim dálkového startování, aby se obnovil normální provoz.
- Pokud je doba pro jedno dálkové nastartování vozidla 10 minut, doba se prodlouží o 10 minut po stisknutí tlačítka zámku nebo tlačítka pro dálkové nastartování na několik sekund; umožňuje to dvakrát na dálku nastartovat vozidlo; pokud byly tyto dva starty již využity, lze po přepnutí napájení vozidla do režimu ON použít dálkové nastartování.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří

Odemknutí pouze dveří řidiče



OMT1E-2019

Zapněte napájení vozidla. Zapněte nezávislé odemykání dveří řidiče v nabídce Audiosystém – Nastavení vozidla – Nastavení vozidla. Při prvním stisknutí tlačítka odemykání na inteligentním klíči se odemknou pouze dveře řidiče. Ostatní tři dveře se odemknou po druhém stisknutí tlačítka odemykání na inteligentním klíči.

Spínač zámku dveří



OMT1E-2020

Jsou-li dveře zamčené zamčené, stiskněte spínač „“ pro jejich odemčení.

Jsou-li dveře odemčené, stiskněte spínač „“ pro jejich zamčení.

PŘEČTĚTE SI

Pokud jsou všechny čtyři dveře zavřené a rychlost vozidla překročí 15 km/h, dveře se automaticky zamknou. Automatické zamykání dveří je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“). Vozidlo se odemkne ihned po kolizi.

Odemykání dveří pomocí vnitřní kliky



OMT1E-2021

Jsou-li dveře odemčené, stačí zatáhnout za vnitřní kliku, aby se dveře otevřely.

Jsou-li dveře zamčené, zatáhněte za vnitřní kliku dveří nejprve jednou, aby se dveře odemkly, a poté znovu, aby se dveře otevřely.

Nouzové odemykání a zamykání dveří

Vozidlo nelze elektricky odemknout/zamknout, pokud je vybitý akumulátor nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického zámku dveří.

Ruční odemykání/zamykání předních levých dveří



OMT1E-2026

Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem kliky předních levých dveří. Otočte klíčem nahoru, abyste kryt odklopili.



OMT1E-2022

Krok 2: Vložte mechanický klíč do zámku předních levých dveří, otočením klíče ve směru hodinových ručiček dveře zamknete, proti směru hodinových ručiček je odemknete.

Zamykání předních pravých dveří/dveří druhé řady



OMT1E-2024

Krok 1: Na hraně dveří u zámku na okraji dveřního panelu stiskněte špičkou klíče bílé tlačítko zámku, čímž se dveře druhé řady zamknou;

Krok 2: Zavřete dveře druhé řady. Zatáhněte za kliku dveří, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.



PŘEČTĚTE SI

- Pokud nelze dveře elektricky odemknout/zamknout, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Po použití mechanismu nouzového zamykání postupně zkontrolujte všechny dveře a ujistěte se, že jsou řádně zamčené. Pokud některé dveře nelze zamknout, co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Dětská pojistka

Dětská pojistka



Aktivace: Mechanickým klíčem nebo vhodným plochým šroubovákem otočte dětskou pojistku ve směru šipky.

Deaktivace: K odemčení dětské pojistky otočte pojistku v opačném směru, než ukazuje šipka.

VAROVÁNÍ

- Tento systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zamykání.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.
- Pokud na zadních sedadlech sedí dítě, vždy zapněte dětskou pojistku, aby se dveře druhé řady během jízdy náhodně neotevřely.
- V případě nehody, kdy je dětská pojistka aktivována a ve vozidle se někdo nachází, mějte na paměti, že dveře druhé řady lze otevřít pouze zvenku.
- V horkém počasí nenechávejte dítě ani zvíře samotné ve vozidle s vypnutým motorem a zavřenými dveřmi a okny, a to ani na krátkou dobu. Prudký nárůst teploty může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna

Okna lze otevírat a zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače oken, rozpoznávání hlasu a dálkového ovládání.

Ovládání



Spínač elektrického ovládání oken použijte až po zapnutí napájení vozidla:

- 1** Zatažením spínače nahoru se okno automaticky zavře; dalším stisknutím zastavíte pohyb okna.
- 2** Stiskněte spínač dolů, aby se okno automaticky zavřelo; dalším stisknutím zastavíte pohyb okna.
- 3** Zatahněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby se okno zavřelo; uvolněte spínač, abyste zastavili pohyb okna.
- 4** Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, aby se okno zavřelo; uvolněte spínač, abyste zastavili pohyb okna.



PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o rozpoznávání hlasu naleznete v části „Audiosystém“.
- Funkci zavírání okna jedním stisknutím mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti přivření okna.
- Pokud se dveře neotevrou do 2 minut po přepnutí napájení vozidla do režimu VYP, lze elektrické stahování oken ovládat.
- Pokud bylo vozidlo delší dobu vystaveno nízkým teplotám, nemusí se při ovládání spínače elektrického stahování oken sklo okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě spínač uvolněte a poté jej znovu stiskněte; opakujte tento postup 3–5krát, aby se funkce obnovila.

VAROVÁNÍ

- Aby se předešlo zranění, je povinností řidiče poučit všechny cestující o správném ovládání spínače elektrického stahování oken a zejména zabránit dětem v nesprávném používání. Při opouštění vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla přepnuto do režimu VYP.
- Při zavírání oken buďte obzvlášť opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí a zranění. U modelů bez funkce ochrana proti přivření okna může při zavírání okna dojít k zachycení těla cestujícího, což může mít za následek vážné zranění. U modelů s funkcí ochrana proti přivření okna lze tuto funkci aktivovat v oblasti ochrana proti přivření, aby byla zajištěna bezpečnost. U tenkých nebo měkkých předmětů se však funkce ochrana proti přivření nemusí aktivovat, což může vést k vážnému zranění.

Spínač okna na straně spolujezdce



Stisknutím tlačítka „“, se rozsvítí kontrolka deaktivace otevírání ostatních oken kromě řidiče. Po zablokování ovládání lze okna ve všech dveřích kromě řidiče ovládat pouze spínačem okna na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě).

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání spouštění oken

Pokud je vozidlo vypnuté, jsou všechny čtyři dveře zavřené a stisknete a podržíte tlačítko odemykání na inteligentním klíči, okna všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud během tohoto procesu uvolníte tlačítko odemykání na inteligentním klíči nebo otevřete jakékoli dveře, okna se přestanou spouštět.

Funkce dálkového ovládání zvedání oken

Pokud je napájení vozidla vypnuté, jsou všechny čtyři dveře zavřené a stisknete tlačítko zamykání na inteligentním klíči, vozidlo přejde do režimu aktivace alarmu a okna všech čtyř dveří se automaticky zavrou. Odemkněte/zamkněte dveře během automatického zavírání oken a okna se přestanou pohybovat.

PŘEČTĚTE SI

Pokud dojde k abnormálnímu zavření během dálkového ovládání zavírání oken jedním stisknutím, bliknou směrová světla 1x a klakson zazní 5x, aby upozornil uživatele, že se okno nemusí zavřít normálně

** VAROVÁNÍ**

Před použitím funkce dálkového ovládání zavírání oken buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového ovládání zavírání/otvírání oken lze použít pouze tehdy, je-li vozidlo dobře vidět, a ujistěte se, že okno nezachytí žádné osoby.

Funkce ochrany proti přivření okna (je-li součástí výbavy)**Funkce ochrany proti přivření**

Pokud se při zavírání okna jedním stisknutím tlačítka nebo při dálkovém ovládání zavírání okna jedním stisknutím tlačítka vyskytne překážka v oblasti ochrany proti přivření a odpor překročí určitou hodnotu, okno se zastaví a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a proveďte operaci znovu.

Z důvodu ochrany systému ovládání oken budou funkce ochrany proti přivření a funkce zavírání okna jedním stisknutím za určitých podmínek deaktivovány, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno pouze běžnou funkci zavírání a otvírání. Po naučení ochrany proti přivření se funkce zavírání okna jedním stisknutím u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

Zrušení funkce ochrany proti přivření

Pokud se při zavírání okna dvakrát po sobě objeví překážka, okno se zastaví a funkce ochrany proti přivření bude zrušena. Pokud dojde k odpojení kabelu akumulátoru během provozu nebo mimo provoz, bude funkce ochrany proti přivření deaktivována.

Funkce ochrany proti přehřátí

Aby byl motor chráněn, pokud je okno zavíráno a otvíráno nepřetržitě, funkce ochrany proti přehřátí deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce neovlivní používání ostatních běžných funkcí zavírání a otvírání oken.

Funkce ručního učení

Pokud funkce automatického zavírání/otvírání okna jedním stisknutím a funkce ochrany proti přivření nefungují normálně, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Ujistěte se, že během učení nejsou v dosahu okna žádné překážky.

Krok 1: Zapněte napájení vozidla;

Krok 2: Stiskněte spínač okna a podržte jej po dobu 2 sekund, aby se okno zcela zavřelo, poté spínač uvolněte;

Krok 3: Stiskněte spínač okna a podržte jej 2 sekundy, aby se okno zcela otevřelo, poté spínač uvolněte;

Krok 4: Zkuste spustit funkci automatického zavírání a otvírání okna;

Krok 5: Pokud se okno nedá automaticky ovládat, opakujte výše uvedené kroky k nastavení.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Pokud se funkce automatického zavírání/otvírání oken po opakování výše uvedených kroků neobnoví, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě nastavení paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce automatického zavírání okna jedním stisknutím na dálkovém ovladači. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a poté vyjede nahoru. Pokud se okno následně správně zavírá, nastavení bylo úspěšné.



PŘEČTĚTE SI

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může při zvedání pomocí funkce „zvednutí okna jedním stisknutím“ otočit a sjet dolů. Jedná se o událost s nízkou pravděpodobností a je to normální jev.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k odpojení a následnému opětovnému připojení kabelu akumulátoru, funkce automatického zavírání oken a ochrana proti přivření nebudou fungovat.
- Funkce ochrana proti přivření je druh bezpečnostní funkce oken. Nikdy se nepokoušejte tuto funkci aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce úmyslným sevřením jakékoli části těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu systému ovládání oken nebo k náhodnému zranění.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrana proti přivření, vždy udržujte prostor v blízkosti okna volný. V opačném případě, pokud se v této oblasti nachází tenký předmět a systém jej nedokáže detekovat, ochrana proti přivření nebude fungovat. Pokud se zachytí něčí ruka nebo prst, může dojít k velmi vážnému zranění.

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy)

Střešní okno lze otevírat a zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače střešního okna, rozpoznávání hlasu a dálkového ovládání.

Ovládání



OMT1E-1062

■ Naklápění/zavírání střešního okna

Stiskněte spínač „↔“ dozadu, když je střešní okno zavřené; střešní okno se vykllopí nahoru.

Když se střešní okno vykllopí nahoru, zatlačte spínač „↔“ dopředu, střešní okno se posune a zavře.

Když je střešní okno vyklopeno nahoru, zatlačte spínač „↔“ dopředu a současně zavřete střešní okno i sluneční clonu.

■ Otevírání/zavírání střešního okna

Když je střešní okno vyklopeno nahoru, zatlačte spínač „↔“ dozadu a střešní okno se vysune do otevřené polohy. Znovu stiskněte spínač „↔“ dozadu a střešní okno se posune do maximální otevřené polohy.

Je-li střešní okno otevřené, zatlačte spínač „↔“ dopředu; střešní okno se zasune a zavře.

Je-li střešní okno otevřené, zatlačte spínač „↔“ dopředu a současně zavřete střešní okno i sluneční clonu.

■ Otevření/zavření sluneční clony

Když je sluneční clona zavřená, zatlačte spínač „☀“ dozadu; sluneční clona se posune do střední polohy. Znovu stiskněte spínač „☀“ a sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Stiskněte spínač „☀“ dopředu, když je sluneční clona zcela otevřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Znovu stiskněte spínač „☀“ a sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o rozpoznávání hlasu naleznete v části „Audiosystém“.
- Pokud zjistíte, že došlo k falešné aktivaci ochrany proti přivření, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních, první úroveň: Ruční ovládání rozsahu otevření; druhá úroveň: automatické ovládání plného rozsahu otevření. Vyberte si prosím úroveň, která odpovídá vašim potřebám.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

- Pokud selže Funkce ochrany proti přivření střešního okna, může dojít ke ztrátě původní paměťové polohy, proto je nutné polohu znovu kalibrovat.
- Pokud je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna poškodí sklo střešního okna a motor.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, aby se zabránilo vniknutí vody do kabiny při otvírání střešního okna, vždy před otevřením vodu setřete nebo střešní okno nakloňte nahoru, aby voda otekla.
- Pravidelně odstraňujte prach a nečistoty z kolejnic a lišt střešního okna vodou. Po umytí vozidla nebo po dešti před otevřením střešního okna setřete veškerou vodu z jeho skla.

VAROVÁNÍ

Před zavřením střešního okna buďte obzvláště opatrní. Měli byste mít dobrý výhled na vozidlo a ujistit se, že se cestující nemohou zachytit o zavírací se střešní okno.

Funkce dálkového ovládání střešního okna

Funkce otvírání střešního okna pomocí dálkového ovládání

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a podržte několik sekund tlačítko odemykání na inteligentním klíči, otevře se sluneční clona a poté střešní okno; stiskněte tlačítko zamykání během otvírání střešního okna a střešní okno se zastaví.

Dálkové zavírání střešního okna

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči, vozidlo přejde do režimu zabezpečení a střešní okno se zavře; Stiskněte tlačítko zamykání během zavírání střešního okna a střešní okno se zastaví.

Funkce ochrany proti přivření střešního okna

Funkce ochrany proti přivření

Při zavírání skla střešního okna se sklo při určitém odporu automaticky vrátí zpět. Pokud dojde k aktivaci ochrany proti přivření v horizontální poloze, sklo střešního okna se vrátí do polootevřené polohy. Pokud dojde k aktivaci ochrany proti přivření při zavírání z vyklopené polohy, sklo střešního okna se vrátí do vyklopené polohy.

Pokud se sluneční clona pohybuje z polootevřené polohy do zavřené polohy, automaticky se vrátí zpět při určitém odporu.

VAROVÁNÍ

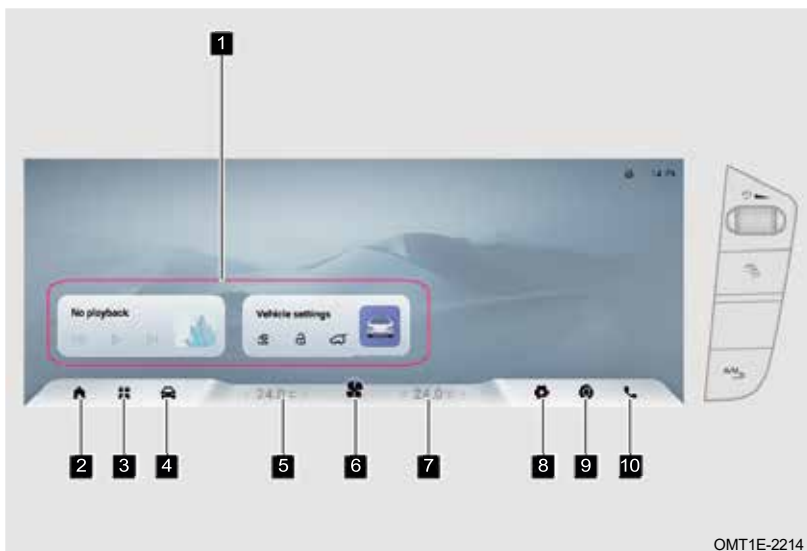
Během otvírání a zavírání nevkládejte části těla ani předměty do střešního okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti přivření.

Funkce ochrany proti přehřátí

Střešní okno neovládejte často v krátkém časovém úseku, jinak dojde k přehřátí motoru nebo k aktivaci ochrany motoru proti přehřátí. Poté střešní okno nebude reagovat na žádný způsob ovládání. Ochrana proti přehřátí se automaticky zruší po ochlazení motoru.

3-5. Audiosystém

Zobrazení audiosystému



3

FUNKCE INTERIÉRU

Tlačítko audiosystému na přídavné palubní desce

 Tlačítko monitoru panoramatického zobrazení

Kliknutím vstoupíte do systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

 Tlačítko nastavení vozidla.

Kliknutím vstoupíte do nastavení vozidla.

 Tlačítko napájení/ovládací knoflík hlasitosti

Zapněte nebo vypněte audio a zábavní systém. V případě neobvyklého chodu lze systém restartovat dlouhým stisknutím tlačítka napájení. Posunutím nahoru zvýšíte hlasitost, posunutím dolů hlasitost snížíte.

Poznámka: Hlavní obrazovka audiosystému zobrazí obrazovku ovládání klimatizace, když ji posunete shora dolů.

3. FUNKCE INTERIÉRU

- 1** Interaktivní rozhraní karty
Přejeďte prstem pro zobrazení a klikněte na příslušnou aplikaci pro vstup.
- 2** Úvodní stránka.
Kliknutím se vrátíte na domovskou stránku audio systému.
- 3** Aplikace.
Kliknutím přejdete na obrazovku aplikace.
- 4** Nastavení vozidla
Kliknutím přejděte na obrazovku nastavení vozidla.
- 5** Nastavení teploty pro řidiče
Kliknutím nastavíte teplotu klimatizace pro řidiče.
- 6** Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládání klimatizace.
- 7** Nastavení teploty pro spolujezdce
Kliknutím nastavíte teplotu klimatizace pro spolujezdce.
- 8** Místní nastavení
Kliknutím přejdete na obrazovku místního nastavení.
- 9** Multimédia.
Kliknutím přejděte na obrazovku multimédií.
- 10** Telefon.
Kliknutím přejděte na obrazovku nastavení telefonu nebo nastavení Bluetooth.



PŘEČTĚTE SI

Některé modely rádia podporují funkci DAB / RDS.

Kontextové menu



Při zapnutém vozidle přejďte prstem z horní části obrazovky audiosystému dolů, aby se zobrazila obrazovka nabídky zkratk a informace o poruchách.

Na obrazovce nabídky zkratk lze nastavit Bluetooth, EPB, Auto Hold, ESP VYP, HDC, AVM, ParkPilot Tone atd.

Místní nastavení

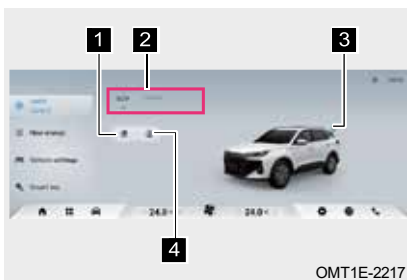


OMT1E-2052

V místních nastaveních lze nastavit Bluetooth, zvuk, hlas, displej, systém a správu zařízení.

Nastavení vozidla

Rychlé ovládání



OMT1E-2217

- 1 Vypínač okna na straně spolujezdce / vypínač dětské pojistky.
- 2 Přepínání jízdních režimů.
- 3 Kliknutím přejděte na obrazovku ovládání víka zadních dveří, kliknutím otevřete/zavřete víko zadních dveří.
- 4 Spínač odemknutí/zamknutí dveří.

Nastavení vozidla



OMT1E-2055

Síla a úroveň posilovače řízení v závislosti na jízdním režimu: ZAP/VYP. Při zavírání lze nastavit režim Comfort/SPORT.

Snadný nástup/výstup posuvem sedačky řidiče: ZAP/VYP

Nastavení výšky otevírání zadního víka: Nastavte výšku otevření elektricky ovládaného víka zadních dveří.

Nastavení zámků dveří: Nastavte na Světla/Světla a klakson.

Automatické zamykání: ZAP/VYP.

Odemknout jen dveře řidiče: ZAP/VYP.

Bezdrátové nabíjení: ZAP/VYP.

Upozornění na telefon: ZAP/VYP.

Prizpůsobení tlačítek na volantu: Nastavení vozidla/Nastavení zpětného zrcátka/Přepínání zdroje zvuku.

Připomenutí údržby: ZAP/VYP.

Reset údržby: Resetování počítadla kilometrů pro údržbu.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Intelligentní klíč



OMT1E-2056

Odemknout při přiblížení a zamknout při odchodu: ZAP/VYP.

Zapnout senzor zadních dveří s inteligentním klíčem (je-li k dispozici): ZAP/VYP.

Uvítání při přiblížení: ZAP/VYP.

Asistence řidiče



OMT1E-2057

[Intelligentní asistence]

Připomenutí deaktivace integrovaného tempomatu: ZAP/VYP.

Informace o rozjezdu: ZAP/VYP.

Asistent rychlostního limitu: ZAP/VYP. Hodnotu rychlostního limitu pro alarm překročení rychlosti lze nastavit, když je funkce vypnutá.

Intelligentní asistent zpomalení: ZAP/VYP.

Intelligentní systém řízení rychlosti: ZAP/VYP.

Intelligentní asistent dálkových světel: ZAP/VYP.

Intelligentní systém vyhýbání se překážkám: ZAP/VYP.

[Bezpečnostní varování]

Varování před čelní srážkou: ZAP/VYP. Nastavení citlivosti.

Systém automatického nouzového brzdění: ZAP/VYP.

Varování před opuštěním jízdního pruhu: ZAP/VYP. Nastavení citlivosti/režimu alarmu.

Prevence opuštění jízdního pruhu: ZAP/VYP.

Nouzové udržování jízdního pruhu: ZAP/VYP.

Varování při otevírání dveří: ZAP/VYP.

Detekce mrtvého úhlu: ZAP/VYP.

Varování před nárazem zezadu: ZAP/VYP.

Výstraha systému monitorování řidiče: ZAP/VYP.

Asistent pro křížící provoz vzadu: ZAP/VYP.

Citlivost brzd v závislosti na jízdním režimu: ZAP/VYP;

Nastavení režimu brzdového účinku. Ovládání pocitu brzdového pedálu: ZAP/VYP.

Nastavte citlivost.

Nastavení osvětlení



OMT1E-2058

Ambientní osvětlení (je-li k dispozici)



OMT1E-2062

Komfort ve vozidle



OMT1E-2067

Nastavení výšky světlometů:
Posunutím nastavte výšku světlometů.
Zpoždění světlometů: ZAP/VYP.

Ambientní osvětlení: ZAP/VYP.

Jas ambientního osvětlení: Posunutím nastavte jas ambientního osvětlení.

Barva ambientního osvětlení:
Nastavte barvu ambientního osvětlení.

Režim jízdy propojený s ambientním osvětlením: ZAP/VYP.

Rytmus ambientního osvětlení podle hudby: ZAP/VYP.

Nastavení vnějších zrcátek:
Nastavte automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek, nastavení skel vnějších zpětných zrcátek a automatické nastavení zpětných zrcátek při couvání.

Detekce přítomnosti dítěte ve vozidle: ZAP/VYP.



PŘEČTĚTE SI

Nastavitelné položky se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Prosím, řiďte se skutečným vozidlem.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Tlačítko audiosystému



Tlačítko rozpoznávání hlasu „“: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; Dlouhým stisknutím aktivujete hlasového asistenta (je nutné připojení k telefonu).

Přepínací tlačítko „“: Krátkým stisknutím přepínáte mezi obrazovkami s informacemi o jízdě na přístrojové desce.

Tlačítko OK „“: Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádiového vysílání; Dlouhým stisknutím vynulujete ujeté kilometry v rozhraní Trip B; Dlouhým stisknutím přepnete na mapu na celé nebo polovině obrazovky v navigačním rozhraní.

Tlačítko pro zvýšení hlasitosti „“: Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost.

Tlačítko pro snížení hlasitosti „“: Krátkým stisknutím snížíte hlasitost.

Levé přepínací tlačítko „“: Krátkým stisknutím přepnete na předchozí skladbu v režimu přehrávání hudby; Krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; Zavěšení hovoru.

Pravé přepínací tlačítko „“: Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu přehrávání hudby; Krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; Přijetí hovoru.

Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat následujícími způsoby, když je zapnutý audiosystém:

Metoda 1: Pro aktivaci funkce rozpoznávání hlasu stačí vyslovit aktivační slovo.

Metoda 2: Krátkým stisknutím tlačítka hlasového rozpoznávání „“ na volantu aktivujete funkci hlasového rozpoznávání.

Propojení s telefonem (je-li k dispozici)

Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



OMT1E-3500

1. Nainstalujte Google Framework;
2. Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle pokynů systému a aktualizujte stávající program. Po dokončení aktualizace bude Android Auto fungovat normálně;



OMT1E-3510

3. Připojte telefon k USB portu pomocí originálního datového kabelu;

PŘEČTĚTE SI

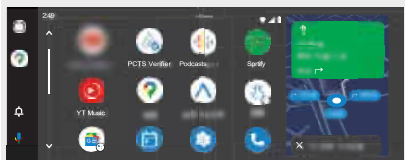
- Funkci screencastu Android Auto podporuje pouze USB port .
- Před připojením telefonu prosím zapněte oprávnění pro vývojáře v nastavení telefonu.

3. FUNKCE INTERIÉRU



OMT1E-3520

4. Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavním displeji se zobrazí výzva, postupujte podle pokynů na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte ruční brzdu), lze dokončit nastavení prvního připojení;



OMT1E-3530

5. Klikněte na „Android Auto“ v aplikaci hlavní jednotky a přejděte do mapovacího rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte režim bezdrátového připojení Android Auto na telefonu.

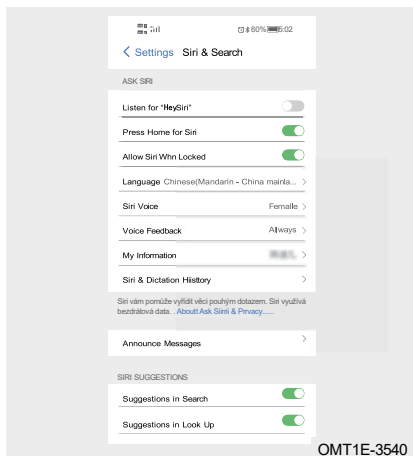
Krok 2: Zapněte Wi-Fi hotspot na hlavním displeji vozidla.

Krok 3: Proveďte párování přes Bluetooth mezi infotainmentem vozidla a mobilním telefonem.

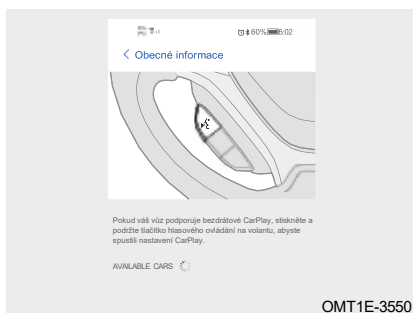
Krok 4: Po úspěšném připojení přes Bluetooth se na hlavním displeji zobrazí výzva ke spuštění bezdrátového Android Auto. Klikněte na „START“ a dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



1. Na obrazovce Nastavení (Siri a vyhledávání) telefonu přepněte volbu „Naslouchat na ‚Hey Siri‘“ na ZAPNUTO;



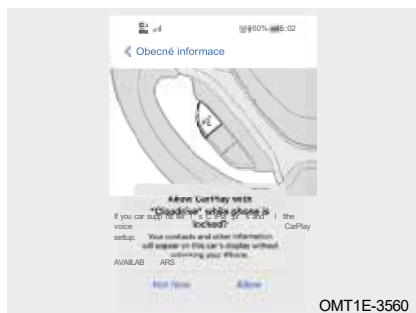
2. Zapněte CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) v telefonu;



3. Připojte telefon k USB portu pomocí originálního datového kabelu;

PŘEČTĚTE SI

Funkci screencastu Apple CarPlay podporuje pouze USB port „“.



OMT1E-3560

4. Na obrazovce s žádostí o oprávnění vyberte možnost Povolit CarPlay;



OMT1E-3570

5. Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení CarPlay (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní Wi-Fi na hlavním displeji vozidla je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na audio jednotce.

Krok 3: Vyberte CarPlay podle rozhraní, které se zobrazí na autorádiu nebo telefonu.

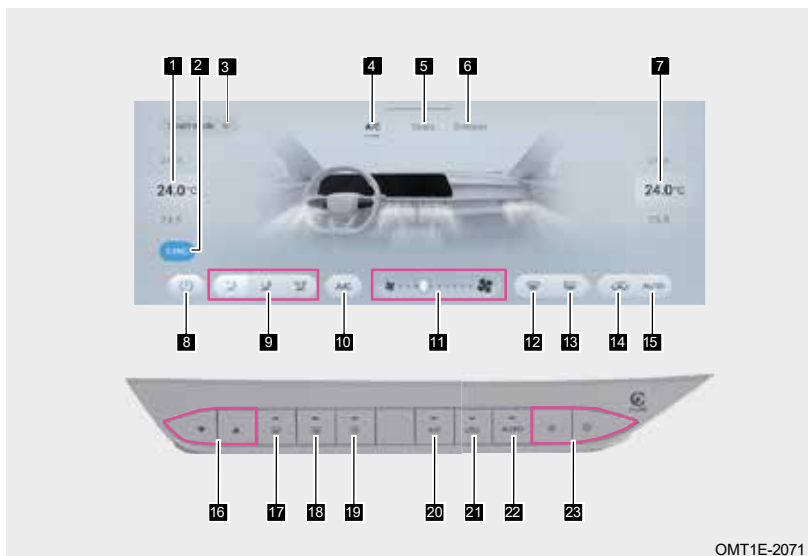
Krok 4: Proveďte párování podle rozhraní, které se zobrazí na telefonu; po úspěšném připojení se na autorádiu zobrazí rozhraní CarPlay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

3-6. Klimatizační systém

Klimatizační systém

Přední ovládací panel



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Oblast pro nastavení teploty řidiče | 2 Tlačítko duálního režimu | 3 Tlačítko inteligentního režimu (je-li k dispozici) |
| 4 Tlačítko pro zobrazení obrazovky klimatizace | 5 Tlačítko pro zobrazení nastavení sedadla (je-li k dispozici) | 6 Tlačítko pro zobrazení nastavení |
| 7 Nastavení teploty pro spolujezdce | 8 Tlačítko klimatizace | 9 Tlačítko nastavení režimu |
| 10 Tlačítko klimatizace | 11 Oblast nastavení intenzity proudění vzduchu | 12 Tlačítko odmlžování a odmrazování |
| 13 Tlačítko odmrazování zadního skla | 14 Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla | 15 Tlačítko AUTO |
| 16 Nastavení teploty | | 18 Tlačítko odmrazování zadního skla |

3. FUNKCE INTERIÉRU

19 Tlačítko přepínače klimatizace

20 Tlačítko klimatizace

21 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

22 Tlačítko AUTO

23 Oblast nastavení intenzity proudění vzduchu

Nastavení teploty

Teplotu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení teploty na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka pro nastavení teploty na displeji.

Nastavení intenzity proudění vzduchu

Intenzitu proudění vzduchu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení intenzity proudění vzduchu na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarovým tlačítkem pro nastavení intenzity proudění vzduchu na displeji.

Tlačítko zapnutí klimatizace

Stisknutím tlačítka zapnutí klimatizace zapnete nebo vypnete klimatizační systém.

Tlačítko pro zapnutí chlazení klimatizace

Stisknutím tlačítka klimatizace spustíte chlazení klimatizace (kompresor klimatizace se uvede do provozu).

Tlačítko duálního režimu

Stisknutím tlačítka duálního režimu přepínáte mezi jednoduchým a duálním režimem (teplotu klimatizace pro řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně).

PŘEČTĚTE SI

Při zapnutí vozidla si systém ve výchozím nastavení zapamatuje nastavení uživatele z doby před posledním vypnutím vozidla.

Tlačítko pro nastavení režimu

Režim lze nastavit pomocí tlačítka na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka na displeji (režim odmrazování, režim pro obličej a režim pro nohy lze kombinovat, režim pro obličej a režim odmrazování nelze kombinovat).

 Režim odmrazování: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výstupu odmrazovače.

 Režim pro obličej: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středového a obou předních výdechů na obou stranách.

 Režim pro nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu směřovaný na oblast nohou.

PŘEČTĚTE SI

Pokud se během jízdy zamlží čelní sklo, doporučujeme použít režim odmrazování. Podrobnosti najdete v části Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

Režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu lze přepínat stisknutím tlačítka režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu použijte za následujících podmínek:

1. V prašném prostředí.
2. Pro rychlé ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. K zabránění pronikání pachů zvenku.
4. K zabránění vniknutí výfukových plynů z venku do vozidla.

Tlačítko AUTO

Kliknutím na tlačítko AUTO zapnete nebo vypnete automatický režim.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Stisknete tlačítko AUTO v automatickém režimu a systém neopustí automatický režim.
2. V automatickém režimu se přepíná režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce vnějšího/recirkulovaného vzduchu opouští automatické řízení, zatímco ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu.
3. Při stisknutí tlačítka A/C nebo tlačítka pro nastavení režimu, při změně nastavení směru vzduchu nebo teploty na LOW/HI v automatickém režimu, příslušná funkce opustí automatický režim, ostatní funkce však zůstanou v automatickém režimu.

Tlačítko čištění vzduchu (je-li k dispozici)

Stisknutím tlačítka čištění vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 uvnitř/venku se zobrazí na hlavním displeji) nebo vypnete funkci čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepnutí do režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu.
2. Intenzita ventilátoru vzduchu je nastavena na VYP.
3. Teplota je nastavena na LOW/HI.
4. Je zapnuta funkce odmlžování a odmrazování předního skla.

PŘEČTĚTE SI

- Účinek funkce čištění vzduchu v zimě není tolik zřetelný kvůli nízké teplotě okolí.
- Po zapnutí funkce čištění vzduchu se přepne režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a může se změnit objem vzduchu a režim.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, abyste zajistili, že se vozidlo nezamlží. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale lze dosáhnout účinku čištění.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnuta funkce odmlžování a odmrazování předního skla.
 - Jsou-li zapnuté stěrače (na vysokou nebo nízkou rychlost), nelze funkci čištění vzduchu zapnout 20 sekund po aktivaci stěračů.

Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odmlžování a odmrazování předního skla, abyste zapnuli (nastavte proud vzduchu tak, aby většina vzduchu proudila na přední sklo a malé množství na boční okna) /vypnuli funkci odmlžování a odmrazování předního skla.

Je-li zapnutý ventilátor klimatizace, stisknutím tlačítka odmrazování a odmlžování předního skla zapnete režim vnějšího vzduchu a kompresor klimatizace.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud klimatizace nechladí, bude to mít vliv na odmlžování. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na účinek odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém počasí (například při dešti nebo sněhu) ponechte zařízení v režimu přísunu venkovního vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude to mít negativní vliv na účinnost odmlžování.
- Po odmrazení nebo odmlžení nastavte režim a rychlost proudění vzduchu do správné polohy, abyste zvýšili pohodlí ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě ponechte režim přísunu vnějšího vzduchu. Chcete-li nastavit směr částečného ohřevu, nasměrujte výdechy ventilace na obou stranách palubní desky k oběma stranám oken; pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné použít pomocné odmrazování prostřednictvím klimatizace.

 UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmlžování správně.
- V zimě nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po dlouhou dobu, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost z vozidla způsobená zamlžením skel zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Tlačítko odmrazování zadního skla

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odmrazování zadního skla pro zapnutí/vypnutí funkce odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek. Funkce odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek se po asi 20 minutách provozu automaticky vypne.

 UPOZORNĚNÍ

- Funkce odmrazování vnějších zpětných zrcátek není součástí standardní výbavy. Záleží na výbavě konkrétního vozidla.
- Při čištění zadního skla a vnějších zpětných zrcátek nepoškrábejte ani nepoškozujte topné dráty.
- Pokud je akumulátor vybitý, nemusí být funkce odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek dostupná a funkční, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.
- Po odmlžení nebo odmrazení povrchu zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka se ujistěte, že je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka vypnutá.

 VAROVÁNÍ

Abyste se nepopálili, nedotýkejte se zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, když je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka v provozu nebo bezprostředně po jejím vypnutí.

Vyhřívání předního skla (je-li ve výbavě)

Stisknutím dotykového tlačítka funkci zapnete/vypnete. Vyhnete se dlouhodobému zapínání funkce vyhřívání předního skla.

Inteligentní režim (je-li k dispozici)**Rychlé vyhřívání**

Všechna okna jsou zavřená, vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě) je zapnuté, je zapnutý režim cirkulace vzduchu zvenčí s maximálním průtokem vzduchu a nejvyšší teplotou a je zapnutý režim vyhřívání nohou; Počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné teploty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se automaticky vypnulo rychlé vyhřívání.

Rychlé chlazení

Všechna okna jsou zavřená, ventilace sedadel (je-li k dispozici) je zapnutá, je zapnutá vnitřní cirkulace s maximálním průtokem vzduchu a nejnižší teplotou a je zapnutý režim pro obličej; Počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé chlazení automaticky vypnulo.

Inteligentní odstraňování pachů

Je zapnutý vnější přívod vzduchu s maximálním průtokem vzduchu.

Provoz klimatizace a topení

Po nastartování vozidla ovládejte panel klimatizace a oblast nastavení teploty a intenzity vzduchu na hlavním displeji; doporučujeme nastavit režim pro nohy a vypnout chladicí systém (kontrolka A/C zhasne a kompresor klimatizace přestane pracovat) nebo nastavit teplotu na 22 °C nebo vyšší, klikněte na tlačítko AUTO pro automatické zahřátí interiéru na příjemnou teplotu.

Provoz klimatizace v režimu chlazení

Přední výdechy klimatizace

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko AUTO a nastavte teplotu klimatizace na 22 °C. Systém poté automaticky řídí provoz režimu, průtok vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a aktivaci kompresoru klimatizace.



PŘEČTĚTE SI

- Nečistoty a ucpání na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, udržujte proto kondenzátor v čistotě.
- Když se vzduch rychle ochladí v horkých a vlhkých podmínkách, může být z výstupu vidět mlha, což je normální fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se kompresor klimatizace nemusí spustit, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po skončení chlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a vytvářet louži pod vozidlem, což je normální.
- Jakmile teplota ve vozidle klesne na nižší hodnotu, kompresor se automaticky vypne, aby se snížil požadavek na napájecí systém a spotřebu paliva; to je normální.
- Množství chladiva v klimatizačním systému se postupem času snižuje. Pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace slábne, navštivte včas autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

 PŘEČTĚTE SI

- Doporučuje se každý měsíc na 5 minut nebo déle zapnout chladicí systém klimatizace a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také zabrání zápachu z výparníku způsobeného vlhkostí a bakteriemi.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém více energie pro realizaci požadavku vyššího výkonu. Pokud je v tuto chvíli klimatizace v provozu, může se kompresor automaticky vypnout. Pokud se automaticky nevypne a máte pocit, že chybí výkon, doporučujeme klimatizaci vypnout.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo nepřetržitě stoupá do dlouhých kopců nebo se po delší dobu pohybuje v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte prosím kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud dojde k přehřátí motoru, doporučujeme dojet s vozidlem na bezpečné místo a zastavit, vypnout klimatizaci a nechat motor několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolovat, zda zhasne kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud ne, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.

 VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost klimatizačního systému, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách, když provádíte chlazení klimatizací.
- Je zakázáno provádět opravy klimatizačního systému svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je pro člověka nebezpečné. Je nutné přistavit vozidlo do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.
- Speciální chladivo a mazivo pro kompresor si prosím zakupte v autorizovaném servisu, jinak se na škody na klimatizačním systému způsobené jejich nedostatkem nevztahuje záruka.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvyšuje vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění osob nebo zvířat, případně i smrt, zejména u kojenců a velmi malých dětí.

Výdechy vzduchu a regulace proudění vzduchu**Střední výdechy**

Ručně pohybujte páčkou nastavení středního výdechu nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Boční / stranové výdechy

Ručně pohybujte páčkou pro nastavení výstupu vzduchu na levé/pravé straně nahoru a dolů a doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Výdechy v zadní části loketní opěrky

Ručně pohybujte páčkou pro nastavení výdechu v loketní opěrce nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Nastavení klimatizace



Zapněte napájení vozidla do režimu ON a na obrazovce nastavení klimatizace můžete nastavit následující funkce.

Automatické větrání kabiny: Než uživatel odemkne vozidlo, vzduch v kabině začne proudit.

Automatické čištění interiéru: Pokud je zjištěno riziko zamlžení oken, klimatizace automaticky zapne odmlžování.

Vlastní nastavení klimatizace: Nastavte na nízkou, střední nebo vysokou úroveň.

Automatický provoz systému čištění vzduchu: Systém čištění vzduchu se automaticky spustí, jakmile je ve vozidle detekována vysoká koncentrace PM2,5. Systém kvality vzduchu (AQS) automaticky zapne režim recirkulace vzduchu, jakmile zjistí zhoršení kvality venkovního vzduchu. Jakmile se kvalita vzduchu vrátí na odpovídající úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne; Systém AQS není určen k detekci zápachových plynů.

Automatické odmlžování: Při detekci rizika zamlžení oken se automaticky spustí klimatizace, aby provedla automatické odmlžení.

Funkce chlazení přihrádky v loketní opěrce na středovém panelu (je-li součástí výbavy)



Umístěte požadované chladicí předměty (například nápoje v plechovkách) do přihrádky v loketní opěrce na středovém panelu, režim klimatizace je potřeba nastavit na režim obličeje, režim obličeje/nohou, aby začal působit chladicí účinek klimatizace. Otočte vnitřní knoflík přihrádky v loketní opěrce proti směru hodinových ručiček, aby se požadované předměty ochladily.

VAROVÁNÍ

Přihrádku v loketní opěrce ve středovém panelu nelze zavřít, pokud jsou chlazené předměty příliš velké. Otevřená přihrádka v loketní opěrce může bránit pohybu paže řidiče, což může způsobit zranění.

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce pohodlně a bezpečně, aby vám umožnilo lepší zážitek z jízdy.



OMT1E-2073

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a zapněte bezdrátové nabíjení v nabídce Audio systém – Nastavení vozidla – Nastavení vozidla.

Ovládání



OMT1E-2100

Když je vozidlo v režimu ON, bezdrátové nabíjení se spustí po umístění mobilního telefonu do snímací oblasti bezdrátového nabíjení a na displeji hlavního audio zařízení se zobrazí „“; po dokončení nabíjení se na displeji hlavního audio zařízení zobrazí „“.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8 mm od snímací oblasti bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud má zadní strana telefonu silný kovový prvek (např. minci, kovový kryt mobilního telefonu), a na hlavním displeji se zobrazí „“.
3. Pokud je povrchová teplota oblasti pro bezdrátové nabíjení vyšší než 65 °C v důsledku slunečního záření, modul pro bezdrátové nabíjení spustí režim vlastní ochrany a mobilní telefon se nezačne nabíjet.

3. FUNKCE INTERIÉRU

PŘEČTĚTE SI

- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje u některých telefonů rychlé nabíjení (50 W).
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Umístěte prosím mobilní telefon do středu přihrádky pro mobilní telefon. Pokud během jízdy prudce zrychlíte, zpomalíte nebo zatočíte, mobilní telefon se může přesunout, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

- Při běžném používání vozidla může dojít k dočasnému přerušení nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme bezdrátovou nabíjecí podložku nepoužívat. Při častém používání může dojít k poškození (například selhání funkce, chybné rozpoznání rozhraní, selhání rozpoznání kovových cizích předmětů).

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a zapněte připomenutí zapomenutého telefonu přes Audio systém – Nastavení vozidla – Nastavení vozidla.

Pokud je napájení vozidla vypnuté a otevřete dveře řidiče s mobilním telefonem ponechaným v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, ozve se alarm: -Chytré zařízení je stále ve vozidle.

3-8. Úložné prostory

Úložné prostory

Úložné přihrádky ve dveřích

Úložné přihrádky ve dveřích přední a druhé řady lze použít k uložení map, kelímků a dalších předmětů.

Odkládací přihrádka

Odkládací přihrádka slouží k uložení mapy, návodu a dalších předmětů.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je přihrádka na rukavice správně uzavřena. V opačném případě by v případě nouzového brzdění nebo nouzového manévrování mohlo dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce ke smrti.

Přihrádka v loketní opěrce ve středovém panelu

Přihrádka v loketní opěrce ve středovém panelu slouží k uložení map, návodu a dalších předmětů.

VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na přihrádce loketní opěrky ve středovém panelu.
- Při jízdě musí být přihrádka v loketní opěrce na přídatné palubní desce uzavřena; otevřená přihrádka v loketní opěrce na přídatné palubní desce může bránit pohybu paže řidiče, což může vést ke zranění.

Úložná kapsa na sedadle

Opěradla předních sedadel jsou na zadní straně vybavena úložnými kapsami, které slouží k uložení dokumentů, návodů atd.

Zavazadlový prostor

Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádní cestující; podrobnosti najdete v části „Sedadla“.

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření

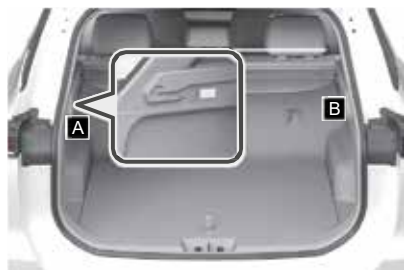
1. Dbejte na to, aby bylo vozidlo vyvážené.
2. Pro lepší spotřebu paliva neukládejte do vozidla nepotřebné předměty.
3. Ujistěte se, že ukládané předměty nejsou příliš velké, aby se zadní dveře mohly správně zavřít.

VAROVÁNÍ

- Nejezděte s vozidlem s otevřenými nebo nedovřenými zadními dveřmi, aby nedošlo k vypadnutí předmětů a následnému zranění osob.
- Nikomu nedovolte sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých sedadlech a mít správně zapnuté bezpečnostní pásy. V opačném případě by mohli být při náhlém brzdění nebo srážce vážně zraněni.
- Neskladujte zboží ani zavazadla výše, než je horní hrana opěradla sedadla. Uložte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby se při brzdění neposunuly dopředu a nezpůsobily zranění.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Roleta zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)



Upevněte roletu zavazadlového prostoru do otvorů v bodech A a B, abyste ji zajistili, a zkontrolujte, zda je správně zajištěna.



PŘEČTĚTE SI

Na roletu zavazadlového prostoru neukládejte žádné předměty, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Střešní nosič

Střešní nosič



Střešní nosič se používá k přepravě nákladu, nosnost je 75 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo na nosném zařízení (např. střešní box, střešní příčnický) nepřesahuje 75 kg. Přetížení způsobí poškození nosiče, skla střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí; různé problémy způsobené přetížením nejsou kryty zárukou.



UPOZORNĚNÍ

- Při nakládání dlouhého nebo širokého nákladu nepřekračujte celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad na střešním nosiči bezpečně upevněn. Mezi náklad a střechu lze vložit deky nebo jiné ochranné prostředky. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.



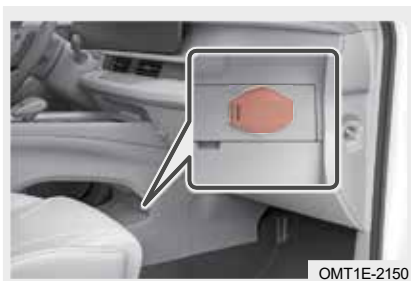
VAROVÁNÍ

- Zátěž rozložte rovnoměrně. Nesprávné naložení může způsobit zhoršení ovladatelnosti řízení nebo brzd, což může vést ke smrti nebo vážnému zranění.
- Naložení nákladu na střešní nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlým rozjezdům, prudkým zatáčkám, náhlému brzdění nebo náhlým manévry, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku selhání ovládání vozidla.

3-9. Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka

■ Přední elektrická zásuvka



Přední elektrická zásuvka se nachází na přední straně středové konzoly na palubní desce. Zásuvku lze používat pouze tehdy, je-li napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (120 W a více).
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Do zásuvky nevkládejte žádné předměty a nedovolte, aby se do ní dostala jakákoli kapalina kromě příslušné zástrčky. V opačném případě může dojít k elektrické poruše nebo zkratu.

3-10. USB port

Přední USB port



Přední USB port se nachází na přední straně středové konzole na palubní desce (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu USB-A: Lze jej použít pro čtení USB disků, připojení telefonu a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu USB-C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Zadní USB port



Zadní USB-A port se nachází pod výdechem vzduchu pro zadní sedačky ve schránce středové loketní opěrky a slouží k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

3-11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



Pro použití kosmetického zrcátka sklopte sluneční clonu do vodorovné polohy. U vozidel vybavených osvětlením zrcátka se při sklopení sluneční clony rozsvítí odpovídající osvětlení zrcátka.

1 Sluneční clonu sklopte dolů.

2 Vysuňte háček a otočte sluneční clonu směrem k bočnímu stahovacímu oknu, abyste docílili zastínění slunečního svitu z boční strany.

3-12. Kapota

Otevírání/zavírání přední kapoty



Krok 1: Při dvojím zatažení za páčku odemykání kapoty se kapota mírně nadzvedne;

Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji, zatímco se zvedá pomocí plyno-kapalinových vzpěr;

Krok 3: Sklopte kapotu a zavřete ji, dokud nezapadne západka;

Krok 4: Po zavření kapoty ji lehce nadzvedněte, abyste zkontrolovali, zda je zcela zavřená.

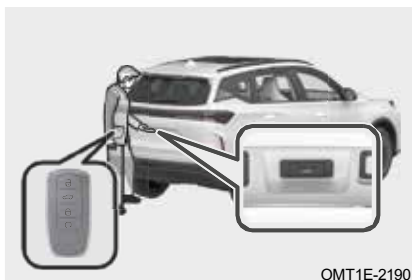
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla zdeformovat.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zavřená, jinak může dojít k nehodám a zranění.

3-13. Zadní dveře

Ruční ovládání zadních výklopných dveří

Otevírání/zavírání zadních výklopných dveří



OMT1E-2190

Metoda 1: Při odemčeném vozidle přistupte k zadní části vozidla, stiskněte tlačítko/spínač na zadních výklopných dveřích a zvedněte je, aby se otevřely.

Metoda 2: Při zamčeném vozidle přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem, stiskněte tlačítko/spínač na zadních výklopných dveřích a zvedněte je, aby se otevřely.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON a vozidlo je uzamčeno, nejprve odemkněte vozidlo a poté zadní výklopné dveře otevřete pomocí vnějšího tlačítka/spínače zadních výklopných dveří.



OMT1E-2191

Zatáhněte za madlo zadních výklopných dveří a uvolněte ho až se zadní dveře zcela zavrou. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené.

Pokud je vozidlo vybaveno elektrickým ovládáním zadních výklopných dveří, k uzavření použijte tlačítko umístěné na spodní straně dveří a ty se uzavrou automaticky.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (jsou-li součástí výbavy)

Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevírat a zavírat různými způsoby (například spínačem na dveřích řidiče, vnějším spínačem na zadních výklopných dveřích, vnitřním spínačem na zadních výklopných dveřích, dálkovým ovládáním inteligentního klíče, otevíráním pomocí inteligentního klíče, rozpoznáváním hlasu, dálkovým ovládáním), které také umožňují nastavení výšky, takže můžete plně pocítit pohodlí elektricky ovládaných zadních výklopných dveřích.

Dálkové ovládání pomocí inteligentního klíče

Když je napájení vozidla vypnuté, dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání zadních výklopných dveří na inteligentním klíči se elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevřou/zavřou.

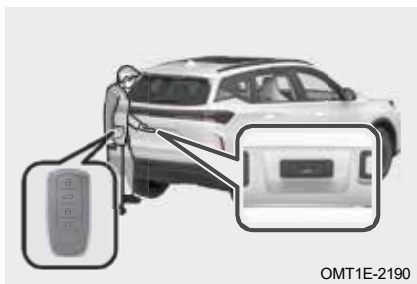
Spínač dveří řidiče



Při odemčeném centrálním zamykání dlouhým stisknutím spínače „“ se rozsvítí směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.

Když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře pohybují, stiskněte spínač „“, aby se jejich pohyb pozastavil.

Vnější spínač zadních dveří



Metoda 1: Při odemčeném vozidle přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač zadních výklopných dveří; rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.

Metoda 2: Při uzamčeném vozidle přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem a stiskněte vnější spínač zadních dveří; rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je zapalování vozidla v poloze ACC/ON a vozidlo je uzamčené, odemkněte nejprve vozidlo a poté otevřete zadní výklopné dveře vnějším spínačem.
- Po otevření zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí osvětlení zavazadlového prostoru. Po zavření zavazadlového prostoru se osvětlení zavazadlového prostoru okamžitě vypne.

Vnitřní spínač zadních dveří



OMT1E-2201

Když se elektricky ovládané zadní dveře otevrou, stisknete spínač „“, aby se zavřely.

Když se elektricky ovládané zadní dveře pohybují, stisknete spínač „“, aby se jejich pohyb pozastavil.

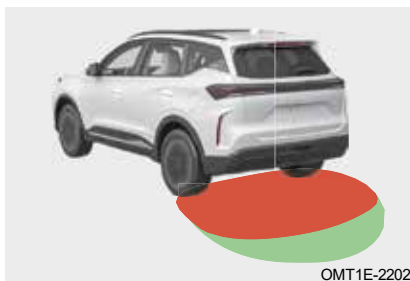
Po otevření elektricky ovládaných zadních dveří je nastavte do požadované výšky; dlouze stisknete spínač „“, dokud vozidlo nevydá zvukový signál, a výška otevření elektricky ovládaných zadních dveří je úspěšně nastavena/uložena.

Senzor inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)



OMT1E-2056

Zapněte napájení vozidla do režimu ZAP: Zapněte funkci snímání zadních dveří pomocí inteligentního klíče v nabídce Audiosystém – Nastavení vozidla – Inteligentní klíč.



OMT1E-2202

S inteligentním klíčem u sebe vstupte do červené zóny a počkejte, až začnou blikat směrová světla, ustupte dozadu (neopouštějte zelenou zónu), elektricky ovládané zadní dveře se automaticky otevrou.

Funkce ochrany proti zaseknutí elektrických zadních dveří

Ochrana proti zaseknutí: Pokud při otevírání elektricky ovládaných zadních dveří narazí na překážku (např. zeď, překážku), aktivuje se ochrana proti zaseknutí zadních dveří, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti skřípnutí při zavírání: Pokud při zavírání elektrických zadních dveří narazí na překážku (např. děti, zavazadla), aktivuje se ochrana proti skřípnutí zpětným pohybem, aby se zabránilo zranění dětí a poškození vozidla.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o rozpoznávání hlasu naleznete v části „Audiosystém“.
- Podrobnosti o dálkovém ovládní najdete v části „Systém dálkového ovládní“.
- Funkci otevření zadních dveří pomocí inteligentního klíče je třeba nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Výšku otevření elektricky ovládaných zadních dveří lze také nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Pokud je výška otevření zadních dveří příliš nízká nebo příliš vysoká, nelze ji nastavit.
- Funkce snímání přiblížení k výklopným dveřím za účelem jejich otevření pomocí inteligentního klíče se vypne po 3 dnech od uzamčení vozidla; restartování vozidla tuto funkci obnoví.
- Neukládejte inteligentní klíč společně s počítačem, bezdrátovou myší, telefonem atd. V opačném případě může dojít k tomu, že elektricky ovládané zadní výklopné dveře nebudou rozpoznávat otevření/zavření.
- Pokud je během pohybu elektricky ovládaných zadních výklopných dveří aktivován jakýkoli spínač (např. spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, tlačítko elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, tlačítko otevření zadních dveří), zadní výklopné dveře se zastaví.
- Silný déšť, silné sněžení, mytí vozu vysokotlakým čističem, silné znečištění zadního nárazníku a tažného zařízení v zadní části vozidla mohou snížit citlivost senzoru otevření zadních výklopných dveří, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

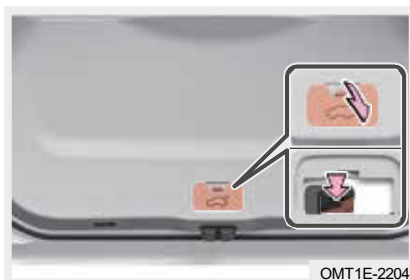
- Pokud elektricky ovládané zadní výklopné dveře nefungují správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevírají, netahejte za elektrickou podpěrnou tyč do stran, mohlo by dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře správně zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.
- Před otevřením elektricky ovládaných zadních dveří se ujistěte, že v dosahu otevírání nejsou žádné překážky, zeď anebo stěna atd., které by mohly způsobit poškrábání zadních dveří.
- Při zavírání zadních výklopných dveří se ujistěte, že se nikdo nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete výklopné dveře znovu.
- Když jsou elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevřeny do nejvyšší polohy, nelze je tlačit nebo podpírat rukou do vyšší polohy, což by mohlo způsobit poškození souvisejících součástí.
- Při ručním zavírání elektrických zadních výklopných dveří postupujte opatrně, nepoužívejte hrubou sílu, která by mohla poškodit motor a ovládací jednotku.
- Při umístění vozidla do kopce nebo z kopce se elektricky ovládané zadní výklopné dveře kvůli změně těžiště nemusí otevřít nebo zavřít. To je normální. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Pokud je kabel akumulátoru odpojen a znovu připojen, je třeba elektrická zadní výklopná dveře ručně zavřít do uzamčené polohy konstantní rychlostí a poté stisknout spínač elektrických zadních výklopných dveří, aby se normálně otevřela/zavřela.

VAROVÁNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.
- Ačkoli jsou elektricky ovládané zadní výklopné dveře vybaveny funkcí ochrany proti zaseknutí / skřípnutí, tuto funkci neaktivujte úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nouzové otevření zadních výklopných dveří



Zadní výklopné dveře nelze otevřít, pokud je akumulátor vybitý nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní výklopné dveře otevřít pomocí mechanické páčky nouzového odjištění/otevření zadních výklopných dveří (vozidlo před tímto úkonem zastavte a pečlivě zabrzděte).

Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Dostaňte se do zavazadlového prostoru a otevřete krytku mechanické nouzové páčky pro nouzové otevření na vnitřní straně výklopných dveří;

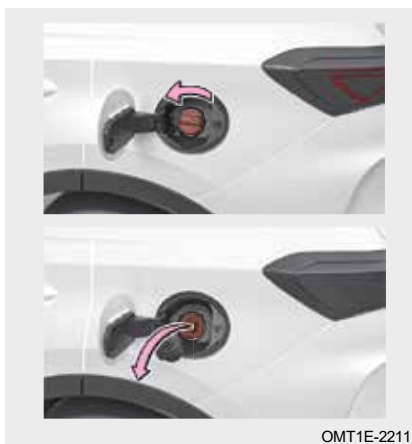
Krok 3: Rukou posuňte páčku pro nouzové otevření doprava, uvolněte ji a poté zatlačte na zadní výklopné dveře, abyste je otevřeli.

3-14. Uzávěr palivové nádrže

Elektrický uzávěr palivové nádrže



Krok 1: Po odemčení a deaktivaci zabezpečení vozidla zatlačte na střed zadní části víčka palivové nádrže, víčko vyskočí a plynule se otevře do maximálního úhlu.



Krok 2: Otočte uzávěr palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a sejměte jej;

Krok 3: Po natankování otočte uzávěr palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „kliknutí“.

Krok 4: Zavřete víčko palivové nádrže do správné polohy a stiskněte jej, aby se uzavřelo.

PŘEČTĚTE SI

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Rozlité palivo proto musí být sebráno a zlikvidováno odbornou firmou.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nedoplňujte do palivové nádrže naftu.
- Po pevném utažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a víčko se mírně otočí v opačném směru. To je normální.
- Aby nedošlo k poškození uzávěru, vyvíjejte sílu pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani se ho nesnažte vypáčit.
- Při otevírání uzávěru palivové nádrže může být slyšet mírný syčivý zvuk, což je normální.
- Při mrazu a nízkých teplotách, po deaktivaci systému proti zamrznutí vozidla, poklepejte na víčko palivové nádrže a víčko se otevře. Jedná se o normální jev.
- Pokud při tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě ho setřete, abyste zabránili poškození laku vozidla.
- Pokud není během jízdy uzávěr palivové nádrže uzavřen, odjedte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a uzávěr znovu uzavřete.
- Pokud není ochrana vozidla deaktivována, nikdy na víčko palivové nádrže netlačte silou, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících součástí víčka palivové nádrže.



VAROVÁNÍ

- Před tankováním vypněte motor a zavřete všechny dveře a okna.
- Nevdechujte výpary z paliva, protože palivo obsahuje látky škodlivé pro zdraví.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže pevně utažen, aby nedošlo k úniku paliva a následné nehodě.
- Vzhledem k tomu, že benzín je vysoce hořlavý, je při tankování zakázáno kouřit a nesmí být v blízkosti žádné jiskry ani otevřený oheň.
- Při otvírání uzávěru palivové nádrže s ním nehýbejte prudce. V horkém počasí může při rychlém sejmutí uzávěru z plnicího hrdla vystříknout palivová pára pod vysokým tlakem a způsobit zranění.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nelakovaného kovového povrchu, abyste vybil statickou elektřinu. Před čerpáním paliva je důležité zbavit se statické elektřiny, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou během čerpání paliva způsobit vznícení palivových par.
- Nepokoušejte se pokračovat v tankování poté, co se palivová pistole automaticky vypne! V opačném případě může být palivová nádrž přeplněna, což může způsobit přetečení paliva z nádrže, což může snadno vést k požáru, výbuchu a vážnému zranění.

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla	4-4. Systém řízení
Spínač ENGINE	Elektrický posilovač řízení
START/STOP 114	(EPS) 121
4-2. Spouštění a vypínání motoru	4-5. Brzdový systém
Normální startování	Systém elektrické parkovací
a vypínání 115	brzdy (EPB)..... 122
Startování a vypínání	Automatický parkovací systém
v nouzových situacích. 116	(AUTO HOLD)..... 125
Adaptivní systém řízení	Nožní brzda..... 126
motoru 117	Popis fungování brzdového
Filtr pevných částic	systému 127
benzínového motoru (GPF)	
(je-li součástí výbavy) 117	4-6. Airbag (SRS)
4-3. Převodovka	Airbag (SRS)..... 127
Automatická převodovka .. 118	4-7. Záznamník událostí (EDR)
Režim jízdy 120	Záznamník událostí
	(EDR)..... 135

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač ENGINE START/STOP

Jakmile systém rozpozná platný inteligentní klíč, stisknutím spínače ENGINE START/STOP přepnete režim napájení vozidla; každým stisknutím spínače ENGINE START/STOP se režim přepne o jeden stupeň (VYP – ACC – ON – START).



Režim VYP (kontrolka nesvítí):
Všechny elektrické spotřebiče se vypnou.

Režim ACC (kontrolka svítí oranžově):
Lze používat část elektrických spotřebičů.

Režim ON (kontrolka svítí oranžově):
Lze používat všechny elektrické spotřebiče.

Režim START (kontrolka svítí zeleně):
Když je režim napájení vozidla přepnut do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu P (u modelů s automatickou převodovkou). Napájení vozidla se přepne do režimu START a motor lze nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP.

PŘEČTĚTE SI

Pokud není spínač ENGINE START/STOP stisknut správně, nelze přepnout režim napájení vozidla nebo se motor nemusí nastartovat.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud motor neběží, přepněte režim napájení vozidla do režimu VYP, aby se zabránilo vybití akumulátoru.
- Pokud je motor v chodu a inteligentní klíč je umístěn mimo prostor vozidla, motor se automaticky nevypne, šestkrát zazní výstražný signál proti krádeži a na displeji se zobrazí hlášení „Smart Key Not Detected“ (Inteligentní klíč nebyl detekován).
- Pokud je motor v chodu a řadicí páka je v poloze R/N/D, vypněte motor a napájení vozidla se přepne do režimu ACC, nikoli do režimu VYP. Přesuňte páku do polohy P, napájení vozidla se přepne do režimu ON, a stiskněte znovu spínač ENGINE START/STOP, aby se přepnulo do režimu VYP.

Funkce automatického vypnutí

Pokud motor neběží a napájení vozidla je přepnuto do režimu ON na 1 hodinu nebo déle (řadicí páka vozidla s automatickou převodovkou je v poloze P), napájení vozidla se automaticky přepne do režimu VYP; tato funkce nemůže zcela zabránit vybití akumulátoru.

4-2. Spouštění a vypínání motoru

Normální startování a vypínání

Před nastartováním motoru

Krok 1: Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu;

Krok 3: Nastavte úhel vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka;

Krok 4: Vypněte všechna zbytečná světla a elektrické spotřebiče;

Krok 5: Zapněte bezpečnostní pásy;

Krok 6: Zkontrolujte, zda je zapnutá parkovací brzda;

Krok 7: Převodovka je v poloze P;

Krok 8: Zapněte zapalování a zkontrolujte kontrolky na přístrojové desce. Pokud svítí neobvykle, navštivte autorizovaný servis.

Spuštění motoru

Inteligentní klíč máte u sebe nebo je vložen do vozidla a je normálně detekován:

Krok 1: Zapněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a zařaďte převodovku do polohy P;

Krok 2: Zdroje napájení vozidla se přepnou do režimu START (rozsvítí se zelená kontrolka), stiskněte spínač ENGINE START STOP pro nastartování motoru.

PŘEČTĚTE SI

- Při ovládání spínače ENGINE START STOP stačí jedno krátké stisknutí.
- Vozidlo je vybaveno rozhraním pro zařízení na blokování startu motoru v případě detekce alkoholu, které lze zakoupit a nainstalovat na místě podle daného území a potřeb zákazníka.

Po nastartování motoru

Volnoběžné otáčky motoru jsou řízeny elektronickým řídicím systémem. Po nastartování motoru mohou zvýšené volnoběžné otáčky pomoci rychlejšímu zahřátí motoru, což je normální jev. Jakmile se teplota motoru zvýší, otáčky se automaticky sníží na normální hodnotu. Pokud se tak nestane, navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou při vdechnutí představovat vážné zdravotní riziko. K zamezení vdechování výfukových plynů použijte následující postupy:

- Nenechávejte motor dlouho běžet v nevětraném prostoru, jako je garáž atd.
- Při provozu motoru ve větraném prostoru by měl někdo sedět v vozidle, přepnout klimatizaci do režimu s přívodem vnějšího vzduchu a nastavit vysokou rychlost ventilátoru.

Vypnutí motoru

Krok 1: Zastavte vozidlo a zapněte parkovací brzdou.

Krok 2: Přesuňte řadicí páku do polohy P a stisknutím spínače ENGINE START STOP vypněte motor;

Krok 3: Zkontrolujte, zda je motor vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

- Před vypnutím motoru nešlapejte na plynový pedál.
- Po delší jízdě vysokou rychlostí bude teplota motoru vysoká. Po zastavení vozidla motor ihned nevypínejte. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté jej vypněte, až jeho teplota poklesne. V opačném případě může dojít k poškození motoru.

Startování a vypínání v nouzových situacích

Nastartování motoru v nouzové situaci

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo je signál vážně rušen, funkce ENGINE START STOP nebude fungovat normálně. V takovém případě nastartujte motor podle následujících pokynů:



Krok 1: Položte inteligentní klíč do úložného prostoru v palubní desce (jak je znázorněno na obrázku) přední stranou nahoru; v tuto chvíli nešlapejte na brzdový pedál;

Krok 2: Přepněte zdroj napájení vozidla do režimu ACC/ON, sešlápněte spojkový pedál a zařadte neutrál (vozidla s manuální převodovkou) nebo sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu P (vozidla s automatickou převodovkou);

Krok 3: Zdroje napájení vozidla se přepnou do režimu START (rozsvítí se zelená kontrolka), stiskněte spínač ENGINE START STOP pro nastartování motoru.



PŘEČTĚTE SI

- U vozidel s automatickou převodovkou se napájení vozidla přepne do režimu ACC. Pokud nelze motor nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu, podržte spínač ENGINE START STOP stisknutý po dobu 15 sekund nebo déle. Systém ignoruje signál brzdového pedálu a motor se zároveň nastartuje (nedoporučuje se používat tuto funkci k opětovnému nastartování, pokud nenastanou zvláštní okolnosti).
- Při každodenním používání vozidla nekládejte inteligentní klíč do úložného prostoru v palubní desce označeného symbolem „klíče“ (protože inteligentní klíč s dostatečným nabitím baterie v úložném prostoru v palubní desce může spustit alarm na přístrojové desce „Inteligentní klíč nebyl detekován“, „Ověření úspěšné, připraveno ke startu“, což může vést k chybnému vyhodnocení stavu klíče.

Vypnutí motoru v nouzové situaci

Pokud jsou systémy vozidla během jízdy v normálním stavu a je nutné v nouzové situaci zastavit motor, postupujte následovně:

Metoda 1: Stiskněte a podržte spínač ENGINE START STOP po dobu 3 sekund nebo déle.

Metoda 2: Krátce a nepřetržitě stiskněte spínač ENGINE START STOP 3krát nebo vícekrát během 2 sekund.

Adaptivní systém řízení motoru

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru, přepne se napájení vozidla do režimu ON a po uplynutí 15 sekund se před nastartováním motoru přepne do režimu VYP.

V počáteční fázi jízdy se mohou vyskytnout neobvyklé jevy (například chvění motoru nebo nerovnoměrný rozjezd), což je běžné – řídicí jednotka motoru se v této fázi znovu kalibruje.

Filtr pevných částic (GPF) (je-li součástí výbavy)

GPF zachycuje emise částic z výfukových plynů, čímž snižuje dopad emisí částic z vozidla. Jakmile množství zachycených částic ve filtru GPF dosáhne určité úrovně, systém spustí jeho regeneraci.

Když se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka „“, vyhněte se dlouhodobému volnoběhu motoru a jeďte vyšší rychlostí (alespoň 60 km/h), pokud to bezpečnost a předpisy dovolují, dokud kontrolka nezhasne.

Když se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“, znamená to, že částice zachycené v GPF dosáhly mezní hodnoty. Navštivte autorizovaný servis.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

■ Při běžném provozu dodržujte následující pokyny:

1. Vyhněte se častým jízdám na krátké vzdálenosti.
2. Vyhněte se dlouhodobému nebo častému volnoběhu motoru.
3. Vyhněte se dlouhodobému nebo častému provozu motoru při nízkých a vysokých otáčkách.



VAROVÁNÍ

Neparkujte na suchém listí, trávě ani jiných hořlavých materiálech a nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh. Když motor běží nebo je vozidlo právě zastaveno, vysoká teplota výfukového potrubí může způsobit požár.

4-3. Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka

Jedná se o elektronicky řízenou automatickou převodovku s manuálním a automatickým režimem řazení.



OMT1E-3020

Způsob ovládání

Krok 1: Sešlápněte brzdový pedál až na podlahu a poté přesuňte řadicí páku z polohy P do polohy D.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, abyste mohli s vozidlem pomalu vyjet.



PŘEČTĚTE SI

Pro zaparkování stiskněte tlačítko P na voliči převodovky. Posuňte řadicí páku dopředu a dozadu, abyste přeřadili do jiných poloh (R, N, D).

Přehled poloh voliče převodovky

Následující informace vám pomohou pochopit účel a postupy ovládání různých převodových stupňů, abyste mohli učinit správnou volbu podle aktuálních požadavků během jízdy.

Poloha voliče	Funkce
Poloha P (Park)	Toto je parkovací poloha. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Motor lze nastartovat.
Poloha R (zpátečka)	Toto je poloha R. Rozsvítí se zpětná světlá a bude fungovat parkovací asistent.

Poloha voliče	Funkce
Poloha N (neutrál)	Toto je poloha neutrálu. Používá se pro krátkodobé zastavení s běžícím motorem.
Poloha D (jízda vpřed)	Toto je poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převodovými stupni pro jízdu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Polohu P zařadíte pouze tehdy, když vozidlo zcela stojí.
- Nenechávejte vozidlo volně dojíždět v poloze N. V opačném případě dojde k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínáte na P, pokud vozidlo nestojí pevně. Mohlo by to vést k neobvyklému zvuku nebo poškození převodovky.
- Nepřepínáte polohu řazení z polohy D, když se vozidlo pohybuje vpřed. Jinak může dojít k poškození převodovky.
- Nepřepínáte polohu řazení z R, když se vozidlo pohybuje dozadu. Jinak může dojít k poškození převodovky.
- Pokud dojde k poruše vozidla v důsledku nedostatečné kapacity akumulátoru, není možné přepřadit z polohy P ani při sešlápnutém brzdovém pedálu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Když rychlost vozidla dosáhne určité hodnoty, nelze pomocí řadicí páky na sloupku řazení přepínat mezi polohami D a R. Účelem je zajistit bezpečnost jízdy. Jedná se o bezpečnostní funkci.

VAROVÁNÍ

- Vozidlo neodtahujte na dlouhé vzdálenosti ani vysokou rychlostí. Podrobné informace o tažení vozidla najdete v části „Tažení vozidla“.
- Pokud je řadicí páka v poloze N, ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Režim nouzového provozu

Pokud dojde k poruše v převodovce, automaticky se aktivuje bezpečnostní režim a současně se rozsvítí žlutá kontrolka  na přístrojové desce; převodovka nemůže fungovat normálně a vozidlo zpomalí a bude se pohybovat nízkou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

V nouzovém režimu není povolena jízda na dlouhé vzdálenosti. V opačném případě může dojít k poškození převodovky. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Režim jízdy

Jízdní režim (metoda 1)



Krok 1: Zapněte napájení vozidla a nechte vozidlo stát na místě nebo zajistěte bezpečnou jízdu;

Krok 2: Otočením knoflíku „MODE“ přepínáte mezi režimy SPORT/ECO; Na přístrojové desce se rozsvítí příslušná ikona režimu, která vás upozorní, že se jízdní režim úspěšně přepnul.

Jízdní režim (metoda 2)



Krok 1: Zapněte napájení vozidla a nechte vozidlo stát na místě nebo zajistěte bezpečnou jízdu;

Krok 2: Otočením knoflíku „MODE“ se na a displeji infotainmentu se zobrazí obrazovka jízdního režimu;

Krok 3: Klikněte na SPORT/ECO na obrazovce jízdního režimu; Na přístrojové desce se rozsvítí příslušná ikona režimu, která vás upozorní, že se jízdní režim úspěšně přepnul.

Představení jízdního režimu

Následující informace vám pomohou pochopit účel různých jízdních režimů, které lze volit podle různých podmínek na silnici.

Režim jízdy	Funkce
ECO režim	Režim ECO zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské komunikace a zpevněné silnice.
Režim SPORT	Režim SPORT zvyšuje výkon vozidla a zajišťuje vyšší úroveň odezvy a lepší zážitek z jízdy. Je vhodný pro rovné silnice s menším provozem a dlouhými úseky (např. dálnice).

 PŘEČTĚTE SI

Systém ACC v režimu ECO zrychluje pozvolna, zatímco v režimu SPORT zrychluje rychleji.

4-4. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém EPS využívá k posilování řízení elektromotor namísto metody asistence používané v běžných vozidlech, kdy je hydraulické čerpadlo poháněno motorem.

Samoučení elektrického posilovače řízení (EPS)

Pokud dojde k odpojení a opětovnému připojení nebo nastartování vozidla, v důsledku inicializace úhlu elektrického posilovače řízení začne blikat žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. Otočte volantem z jedné krajní polohy do druhé (plný rejď), čímž kalibraci dokončíte a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

 UPOZORNĚNÍ

- Opakované nebo dlouhodobé vytáčení volantu do krajních poloh mohou poškodit mechanismus v systému EPS.
- Při parkování nebo jízdě nízkou rychlostí, pokud volant několikrát za sebou dosáhne nebo se téměř dostane do krajní polohy, může se síla potřebná k otáčení volantu zvýšit. Při dotyku modulu posilovače je cítit teplo, což je normální. Je to způsobeno především funkcí tepelné ochrany systému EPS. V takovém případě přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu VYP/ACC, dokud systém nevychladne. Systém se automaticky vrátí do normálního stavu.

Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“.

 VAROVÁNÍ

Po deaktivaci systému EPS je řízení i nadále funkční (bez účinku posilovače), ale je třeba s ním jezdit opatrně. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Režim síly řízení



Systém EPS je vybaven dvěma režimy síly řízení (COMFORT/SPORT). Výchozí režim síly řízení je režim Comfort při prvním spuštění vozidla. V porovnání s režimem Comfort je v režimu Sport posilovací účinek nižší a řízení je tužší.

PŘEČTĚTE SI

Režim síly řízení lze propojit s jízdním režimem. Po propojení je síla řízení v režimu NORMAL (je-li k dispozici) / ECO nastavena na COMFORT, zatímco v režimu SPORT je síla řízení nastavena na SPORT. Po zrušení propojení lze sílu řízení nastavit na SPORT/COMFORT samostatně. Tato funkce není součástí standardní výbavy. Řiďte se skutečnou výbavou svého vozidla.

4-5. Brzdový systém

System elektrické parkovací brzdy (EPB)

Systém EPB spojuje funkci krátkodobého brzdění během jízdy a dlouhodobého parkovacího brzdění. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Metody použití



Ruční zapnutí parkovací brzdy:

Zapněte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko parkovací brzdy na obrazovce infotainmentu, červená kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla uvolněna.

Když je funkce parkovací brzdy uvolněna, stiskněte spínač parkovací brzdy; červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit, což znamená, že je funkce parkovací brzdy aktivována.



Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo plynule zaparkujte. Při zařazení polohy P zůstane červená kontrolka „“ na přístrojové desce svítit, což znamená, že je parkovací brzda aktivována.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

- Zapněte si bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Při přecházení z polohy P do polohy D/R na rovné silnici se elektrická parkovací brzda automaticky uvolní a červená kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.
- Pokud je vozidlo zastaveno na svahu, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a dveře řidiče jsou zavřené, při přecházení z polohy P do polohy D/R sešlápněte pedál akcelérátoru až na podlahu a parkovací brzda se uvolní automaticky, jakmile hnací síla překoná odpor k zajištění vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Při provádění automatického uvolnění elektrické parkovací brzdy si zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Pokud tak neučiníte, nemusí být splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Při zapínání a uvolňování elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet „svišťivý“ zvuk. Jedná se o provozní zvuk vydávaný parkovací brzdou a je to normální.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu za účelem uvolnění nebo zapnutí parkovací brzdy se může brzdový pedál mírně posunout nahoru nebo dolů; brzdový pedál stačí pevně sešlápnout.
- Elektrickou parkovací brzdou nelze uvolnit, pokud je akumulátor vybitý, a k nastartování motoru lze použít startovací kabely. Podrobnosti najdete v části „Startování pomocí startovacích kabelů“.
- Pokud se vozidlo po krátkém zastavení začne samovolně pohybovat, systém automaticky zvýší brzdnou sílu, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel na místě. Při zvyšování brzdné síly vydává systém provozní zvuk. To je normální.

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla, v režimu Auto Hold zkontrolujte polohu řadicí páky před sešlápnutím plynového pedálu pro rozjezd.

■ Funkce nouzového brzdění

Pokud selže nožní brzda, stiskněte a podržte tlačítko P na pravé straně řadicí páky, aby se brzda aktivovala pomocí parkovací brzdy. Během nouzového brzdění „“ bliká červená kontrolka na přístrojové desce.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Uvolněním tlačítka P nouzové brzdění ukončíte.

VAROVÁNÍ

- Když je funkce nouzového brzdění aktivována, ozve se bzučivý zvuk. To je normální.
- Při nouzovém brzdění elektrická parkovací brzda brzdí s konstantním zpomalením, které se liší od zpomalení požadovaného řidičem, a brzdná dráha bude proto odlišná.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Během jízdy by se cestující neměli náhodně dotýkat tlačítka. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Pokud selže nožní brzda nebo je brzdový pedál zablokován, lze v nouzové situaci použít funkci nouzového brzdění. Systém ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzikální limit trakce vozovky; zapnutí funkce nouzového brzdění při jízdě na klikaté silnici, nebezpečné silnici, silnici s hustým provozem nebo za nepříznivého počasí může vést k smyku, bočnímu smyku nebo vybočení z dráhy, dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k nehodě.

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)

Funkce Auto Hold zabraňuje nežádoucímu pohybu stojícího vozidla při zastavení a rozjezdu.



OMT1E-3028

Podmínky pro aktivaci funkce Auto Hold: Vozidlo je nastartováno, dveře řidiče jsou správně zavřené a bezpečnostní pás na straně řidiče je zapnutý.

Zapnutí funkce Auto Hold: Jsou-li splněny podmínky pro funkci Auto Hold, posuňte prstem po obrazovce hlavní jednotky směrem dolů a stiskněte spínač Auto Hold, aby se tato funkce zapnula.

Na přístrojové desce se rozsvítí bílá kontrolka „“ a systém přejde do režimu Auto Hold.

Aktivace funkce Auto Hold:

- Je-li funkce Auto Hold zapnutá a jsou splněny podmínky pro její provoz, je řadicí páka v poloze D, sešlápněte brzdový pedál, aby vozidlo zpomalilo a zastavilo, poté se aktivuje funkce Auto Hold a rozsvítí se zelená kontrolka „“.
- Sešlápněte brzdový pedál při stojícím vozidle; pokud jsou splněny podmínky pro funkci Auto Hold a je tato funkce zapnutá, aktivuje se automaticky a rozsvítí se zelená kontrolka „“.

Vypnutí funkce Auto Hold:

- Je-li funkce Auto Hold zapnutá, klikněte na tlačítko Auto Hold na obrazovce rychlého menu, aby se tato funkce vypnula; systém opustí režim Auto Hold.
- Je-li funkce Auto Hold aktivována, klikněte na tlačítko Auto Hold na obrazovce rychlého menu, aby se tato funkce vypnula.  Zelená kontrolka na přístrojové desce zhasne. Systém opustí režim automatického přidržování a přepne se na elektrickou parkovací brzdu pro parkování.

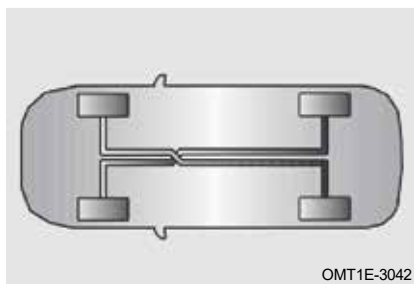
Automatické uvolnění funkce Auto Hold:

- Když vozidlo zapne brzdu Auto Hold, řidič si zapne bezpečnostní pás, zavře dveře a sešlápně plynový pedál. Systém rozpozná záměr řidiče odjet a funkce Auto Hold se automaticky uvolní. Na svahu je zapotřebí větší trakce, aby se zabránilo smyku.

UPOZORNĚNÍ

- Zapněte spínač automatického přidržování po nastartování vozidla. Pokud nejsou dveře řidiče zavřené nebo není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče, nelze systém automatického přidržování aktivovat.
- Po aktivaci funkce Auto Hold systém automaticky udržuje vozidlo zabrzděné, jakmile zcela zastavíte nožní brzdou (i při zařazeném stupni D). Pro krátkodobé parkování se doporučuje přepnout na polohu N a pro dlouhodobé parkování na polohu P.
- Je-li funkce Auto Hold zapnutá, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci Auto Hold deaktivovali; zavřete dveře nebo znovu zapněte pás, abyste funkci znovu zapnuli.
- Je-li funkce Auto Hold aktivována, odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče nebo otevřete dveře řidiče, čímž přepnete Auto Hold na elektrickou parkovací brzdu.
- Před vjezdem do myčky vozidel vypněte funkci Auto Hold.
- Vozidlo vždy parkujte správně v souladu s bezpečnostními předpisy a dbejte na to, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Pokud se plynový pedál sešlápne velmi pomalu, automatické uvolnění funkce Auto Hold se zpozdí. To je normální.

Nožní brzda



Vozidlo je vybaveno dvouokruhovým hydraulickým brzdovým systémem s úhlopříčným zapojením (do X). Pokud dojde k poruše jednoho z podsystémů, druhý systém může stále plnit brzdovou funkci. Síla potřebná k sešlápnutí brzdového pedálu však bude větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a rozsvítí se kontrolka poruchy brzdového systému. Okamžitě se vydejte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

■ Kontrolka poruchy brzdového systému

Pokud dojde k poruše brzdového systému, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. V brzdovém systému je porucha, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Doplňte brzdovou kapalinu, pokud je hladina pod ryskou MIN.

Pokud nelze příčinu zjistit, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Popis fungování brzdového systému

- Je normální, že brzdový systém občas vydává provozní zvuky. Pokud však po delší dobu slyšíte zvuky tření kovu nebo pískání, mohou být brzdová obložení vážně opotřebená. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem výměny.
- Pokud při brzdění cítíte přes volant neustálé chvění nebo vibrace, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Nové brzdové obložení vyžaduje záběhové období, aby bylo dosaženo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek během prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdný účinek.
- Stav opotřebenosti brzdových obložení závisí do značné míry na provozních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městském provozu časté rozjíždění a zastavování zhoršuje provozní stav brzdových obložení. Proto navštivte autorizovaný servis v souladu s předepsaným intervalem údržby, aby byla zkontrolována tloušťka brzdových obložení, případně aby byla obložení vyměněna.
- Při jízdě z kopce přepaďte na nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdý účinek motoru a vyhnuli se nepřetržitému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech dokonce k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
- Mokré brzdy mohou při brzdění způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo jeho vybočení na jednu stranu. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Po projetí hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdná funkce.

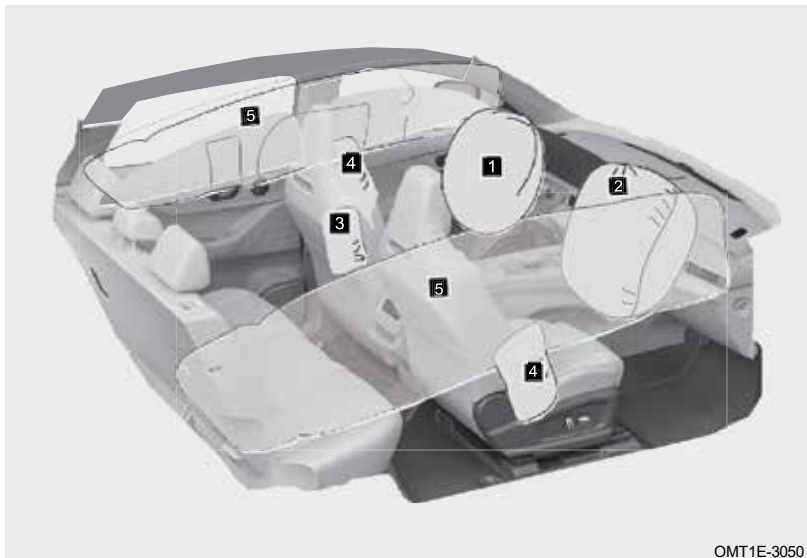
4-6. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

Při silném čelním nebo bočním nárazu, jsou-li splněny podmínky pro aktivaci, se airbagy (SRS) nafouknou a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy (SRS) mohou rozložit sílu nárazu rovnoměrněji na horní části těla cestujících, takže se jejich těla pohybují pomaleji nebo se zcela zastaví, čímž se snižuje riziko zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu (SRS) se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní osvětlení a zapnou se výstražná světla.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Umístění airbagů (SRS)



1 Čelní airbag řidiče

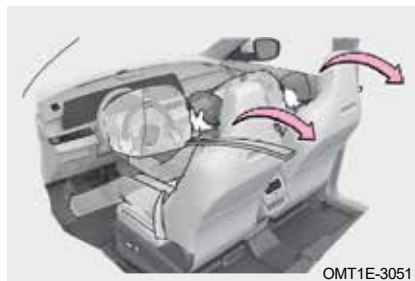
2 Čelní airbag spolujezdce

3 Střední airbag
(je-li součástí
výbavy)

4 Boční airbag
předního sedadla
(je-li součástí
výbavy)

5 Boční hlavový
airbag (je-li
součástí výbavy)

Správné používání airbagů (SRS)



V případě silného čelního nárazu spolupracují čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce s bezpečnostním pásem, aby pomohly snížit riziko zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřních částí vozidla (čelní airbag spolujezdce se může aktivovat i v případě, že na sedadle spolujezdce nikdo nesedí).



Airbag (SRS) spolupracuje s bezpečnostním pásem na zajištění bezpečnosti řidiče a spolujezdců. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag (SRS) aktivuje pouze tehdy, když stupeň nárazu vozidla dosáhne konstrukčních parametrů. Při některých srážkách je bezpečnostní pás jediným ochranným prostředkem. Použití bezpečnostního pásu při srážce může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto by všechny osoby ve vozidle měly správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy (SRS) a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým, nejsou však určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag (SRS) vyvine v okamžiku aktivace značnou sílu. Aby se předešlo zranění způsobenému aktivací airbagu (SRS), musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně si zapnout bezpečnostní pás a nastavit polohu sedadla, nikdy se nepřibližovat příliš blízko k airbagu (SRS), například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených bočním airbagem předních sedadel (je-li součástí výbavy) a bočním airbagem typu „curtain shield“ (je-li součástí výbavy) se ujistěte, že horní končetiny jsou v dostatečné vzdálenosti od boku vozidla, aby nedošlo ke zranění při aktivaci.

UPOZORNĚNÍ

- Airbag (SRS) nemůže chránit dolní část těla cestujícího.
- Airbag (SRS) se po aktivaci rychle vyfoukne, aby nebránil řidiči ve výhledu dopředu.
- Související části airbagu (SRS) se po aktivaci zahřívají. Aby nedošlo ke zranění, nedotýkejte se souvisejících částí airbagu (SRS) ihned po jeho aktivaci.
- Airbag (SRS) je zařízení na jedno použití. Jakmile dojde k aktivaci airbagu (SRS), musí být příslušné části airbagu (SRS) vyměněny.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou airbagy (SRS) uloženy, jako je volant a přístrojová deska, poškozené nebo prasklé, navštivte co nejdříve autorizovaný servis pro jejich výměnu.
- Nafouknutí a vyfouknutí airbagu (SRS) proběhne v krátkém časovém úseku a nechrání před případným dalším (opakovaným) nárazem.
- Airbag (SRS) není určen pro nárazy zezadu, lehké čelní nárazy ani pro převrácení vozidla a nefunguje, když je vozidlo brzděno v nouzové situaci.
- Po aktivaci airbagu (SRS) uvolňují určité množství kouře a prachu. U osob trpících astmatem nebo jinými dýchacími potížemi může dojít k podráždění dýchacích cest. Proto by všichni lidé ve vozidle měli co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby dýchali čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl při používání blokovat boční airbag (je-li jím vozidlo vybaveno), protože v případě nehody se boční airbag nemusí správně rozvinout, což sníží úroveň ochrany cestujících.
- K čištění airbagu (SRS) je nutné použít měkký, suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Zabraňte vniknutí jakékoli tekutiny do airbagu (SRS), jinak by to mohlo vážně ovlivnit normální funkci airbagu (SRS).
- Při vniknutí vody do vozidla může dojít k poškození airbagu (SRS). I když v daném okamžiku nedojde ke srážce, může to způsobit náhodné spuštění airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. Nepokoušejte se nastartovat motor. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Kontrolky airbagu (SRS)

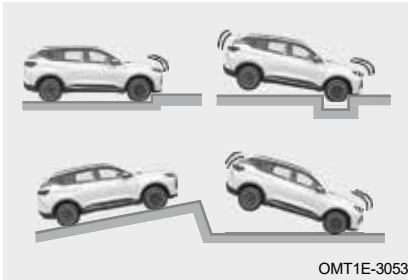
V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí červená kontrolka „“, která upozorňuje řidiče na poruchu airbagu (SRS). Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.

Podmínky aktivace airbagu (SRS)

Podmínky aktivace airbagu (SRS) nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na předmětu, směru nárazu a rychlosti vozidla v okamžiku srážky. Airbagy (SRS) se nemusí aktivovat, pokud je náraz při srážce absorbován nebo rozložen do karoserie; Airbag (SRS) se však může někdy aktivovat v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě. Proto by se podmínky aktivace airbagu (SRS) neměly posuzovat na základě poškození vozidla.

I když se airbag (SRS) neaktivuje, může být při srážce poškozen. Pokud je airbag (SRS) poškozen, nemusí fungovat správně a nebude schopen chránit vás a ostatní cestující v případě další srážky, což může vést k nehodám a zraněním. Aby bylo zajištěno, že se airbag (SRS) v případě kolize správně aktivuje, navštivte co nejdříve autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých se může airbag (SRS) aktivovat i jinak než při kolizi



Čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce se mohou aktivovat v případě nárazu do spodní části vozidla.

■ Podmínky, za kterých se může airbag (SRS) aktivovat při kolizi



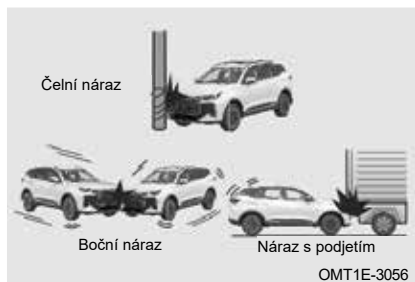
Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelní srážky se přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

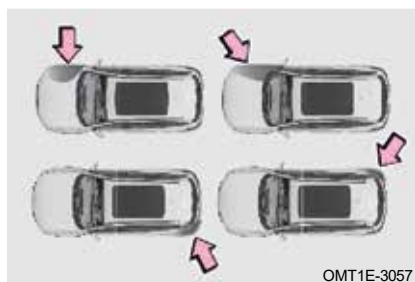
■ Podmínky, za kterých se airbag (SRS) nemusí při kolizi aktivovat



Čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nebo zadnímu nárazu, k převrácení vozidla nebo k čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní vozidlo nebo dojde k bočnímu nárazu pod určitým úhlem.



Boční airbag předních sedadel (je-li součástí výbavy) a boční airbag v podobě záclony (je-li součástí výbavy) se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu do zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu pod určitým úhlem ke karoserii.

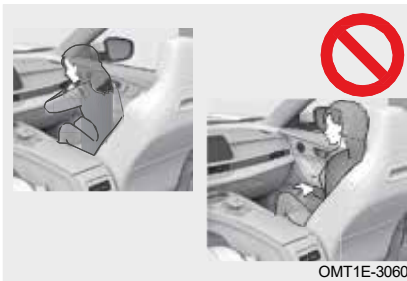


Boční airbag předního sedadla (je-li součástí výbavy) a boční airbag typu „curtain“ (je-li součástí výbavy) se nemusí aktivovat, pokud dojde k čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

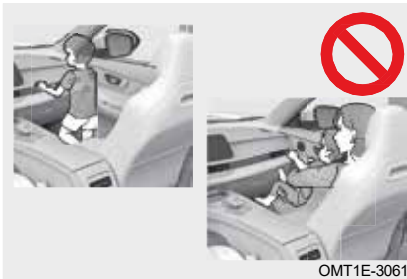
Bezpečnostní opatření týkající se airbagu (SRS)



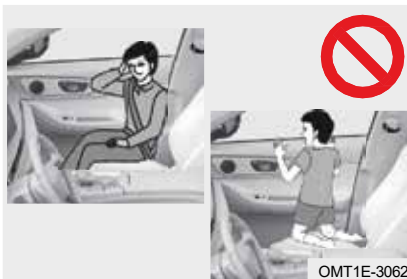
Vždy udržujte volnou dráhu pro aktivaci airbagu (SRS). Je zakázáno umisťovat jakékoli předměty (např. mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag (SRS) a upevňovat nebo umisťovat jakékoli předměty na kryt airbagu (SRS) nebo v jeho blízkosti. Pokud se mezi cestujícím a airbagem (SRS) nachází nějaký předmět, airbag (SRS) se nemusí rozvinout správným způsobem, nebo může airbag (SRS) tento předmět vtlačit do těla cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nesedějte si na okraj sedadla a neopírejte se o palubní desku.



Nedovolte, aby dítě stálo před čelním airbagem spolujezdce nebo sedělo na kolenou spolujezdce.



Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B ani sloupek C.

Nedovolte, aby si někdo klekl na sedadlo spolujezdce směrem ke dveřím nebo vykláněl hlavu či ruce ven z vozidla.



OMT1E-3063

Nepřipevňujte nic k panelu přístrojů, volantů a spodní části panelu přístrojů ani se o ně neopírejte. Tyto předměty se mohou při aktivaci čelního airbagu řidiče nebo spolujezdce stát projektily.



OMT1E-3064

Nepřipevňujte nic k částem, jako jsou dveře, čelní sklo, boční skla dveří, sloupky A, B a C, boční lišty střechy a madla.

Nevystavujte oblasti s komponenty airbagu (SRS) nárazům ani nadměrné síle. V opačném případě může dojít k poruše airbagu (SRS).

Výměna součástí airbagu (SRS)

Součásti systému airbagů (SRS) musí být vyměněny do 10 let od data zakoupení vozidla. Aby bylo zajištěno, že airbag (SRS) bude normálně chránit vaši bezpečnost, navštěvujte vždy autorizovaný servis a nechte vyměnit příslušné součásti airbagu (SRS) ve stanoveném termínu.

Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový majitel zná konfiguraci airbagu (SRS) a datum výměny airbagu (SRS) v tomto vozidle.

Úpravy a likvidace součástí airbagu (SRS)

Bez povolení autorizovaného servisu vozidlo nelikvidujte ani neprovádějte úpravy následujících součástí, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úprava předního nárazníku vozidla atd.
3. Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
4. Montáž, demontáž, rozebrání a oprava airbagů (SRS).
5. Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, palubní desky a sedadel.

4-7. Záznamník událostí (EDR)

Záznamník událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem událostí. Hlavním účelem EDR je zaznamenávat data při nehodě (např. při aktivaci airbagu nebo nárazu do překážky), která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navržen tak, aby po krátkou dobu, obvykle 5 sekund nebo méně, zaznamenával data týkající se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů.

Záznamník EDR v tomto vozidle je navržen tak, aby v případě dopravních nehod nebo situací podobných kolizím zaznamenával údaje týkající se:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle.
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté nebo napnuté.
- Používání plynového nebo brzdového pedálu řidičem.
- Jízdní rychlost vozidla.

To umožňuje lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k dopravním nehodám, zraněním a škodám. EDR zaznamenává data pouze v případě závažné kolizní situace. EDR nezaznamenává žádná data za běžných jízdních podmínek. Stejně tak systém nikdy nezaznamenává, kdo vozidlo řídí, ani geografickou polohu nehody či situace podobné kolizi. Třetí strany, jako například policie, by však mohly zaznamenaná data použít v kombinaci s osobními údaji, které se běžně shromažďují po dopravní nehodě.

K interpretaci zaznamenaných údajů je zapotřebí speciální vybavení a přístup buď k vozidlu, nebo k EDR.

ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-1. Asistent řízení	
Upozornění	139
5-2. Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)	
Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)	140
5-3. Systém tempomatu	
Systém adaptivního tempomatu (ACC)	140
Funkce regulace rychlosti (SCF)	146
Inteligentní systém upozornění na rychlost	146
Aktivní omezení rychlosti (je-li k dispozici)	147
5-4. Systém asistence v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě na tempomat (ICA)	
Systém asistence v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence	148
5-5. Systém varování při sjíždění z kopce (HDC) z kopce (HDC)	
Systém varování při sjíždění z kopce (HDC)	150
5-6. Systém asistence při jízdě v jízdním pruhu	
Systém asistence při jízdě v jízdním pruhu	152
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	152
Systém prevence vybočení z jízdního pruhu (LDP)	154
Systém udržování jízdního pruhu (ELK)	155
5-7. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	157
Systém varování při otevření dveří (DOW)	159
Systém varování před křížícím se provozem vzadu (RCTA)	159
Systém brzdění při přejíždění z boku vzadu (RCTB)	160
Systém varování před kolizí zezadu (RCW)	160
5-8. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy)	
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)	161
5-9. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	164
5-10. Systém monitorování řidiče (DMS)	
Systém monitorování řidiče (DMS)	166
5-11. Asistenční systém pro parkování	
Systém monitorování výhledu při parkování (RVC) (je-li součástí výbavy)	167

ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

Systém panoramatického zobrazení (AVM) (je-li součástí výbavy).....	168
Parkovací radarový systém	172
5-12. Multikolizní brzdový systém	
Multikolizní brzda (MCB)	174
5-13. Systém řízení brzdné síly	
Elektronický systém kontroly stability (ESP).....	174
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	176
Rozšířené funkce (jsou-li k dispozici)	177
5-14. Hybridní elektrické vozidlo (HEV)	
Hlavní části HEV	179
Pracovní režim	181
Charakteristický zvuk vozidla HEV	182
Rekuperační energie a rekuperační brzdění.....	182
Automatické zapínání a vypínání motoru.....	182
Vysokonapěťový akumulátor.....	182
Varovný zvuk pro chodce při nízké rychlosti	187
5-15. Nařízení o ochraně osobních údajů	
Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)	187
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS).....	188
Tísňové volání (eCall).....	188

5-1. Asistent řízení

Upozornění

Pokročilé systémy asistence řidiče uvedené v tomto manuálu jsou doplňkové systémy, nikoli autopiloti, a nečiní vozidlo plně autonomním. Účinnost pomocného systému závisí na mnoha faktorech, proto výrobce nezaručuje funkčnost všech systémů během provozu vozidla.

Řidič musí:

- Udržovat přímou a nepřetržitou kontrolu nad vozidlem.
- Sledovat dopravní situaci.
- Okamžitě reagovat na změny v dopravní situaci, samostatně se rozhodovat a svá rozhodnutí realizovat.
- Dodržovat dopravní předpisy, včetně rychlosti a vzdálenosti od ostatních vozidel.

Veškerá rozhodnutí a odpovědnost za řízení spočívají výhradně na řidiči, který musí zůstat soustředěný a připravený zasáhnout kdykoli.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-2. Systém asistence pro dodržování rychlostního limitu (SLA)

Systém asistence pro dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)

Systém SLA detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Na základě výsledných informací o omezení rychlosti pak řidiče upozorňuje na aktuální omezení rychlosti na silnici pomocí obrazových a zvukových signálů, aby dodržoval povolenou rychlost a místní dopravní předpisy.



Poté, co systém SLA rozpozná informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a spojí tyto informace s údaji o omezení rychlosti z navigačního systému, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor „120“ a při překročení aktuálního rychlostního limitu o 5 km/h zazní výstražný tón.

PŘEČTĚTE SI

SLA lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Funkční limity

■ SLA nemusí rozpoznat v následujících situacích

1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo u nichž nelze snadno určit polohu.
6. Značky zcela nebo částečně zakryté námrazou, sněhem nebo prachem.

VAROVÁNÍ

Systém SLA založený na funkci přední multifunkční kamery je ovlivněn počasím a světelnými podmínkami, proto není tato funkce vhodná pro všechny podmínky.

5-3. Systém tempomatu

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítko adaptivního tempomatu (ACC)

Hlavní tlačítko "☰":

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC v režimu předběžného tempomatu nebo tempomatu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/vypnete ACC; Funkce přepínání režimů: Pokud je systém ACC v režimu před zapnutím tempomatu nebo v režimu tempomatu, případně

pokud je systém TJA/ICA v pohotovostním nebo aktivním režimu, stiskněte a podržte hlavní tlačítko, abyste přepnuli mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „☰“: Zapnutí/vypnutí aktivního omezení rychlosti.

Tlačítko zvětšení odstupu od vozidla vpředu "≡": Nastavení zvětšení odstupu za vozidlem.

Tlačítko zmenšení odstupu "≡": Nastavení zmenšení odstupu.

Tlačítko "RES+": Obnovení funkce adaptivního tempomatu a nastavení rychlosti.

Tlačítko "SET-": Spuštění adaptivního tempomatu, aktivace omezení rychlosti a nastavení hodnoty rychlosti.

**PŘEČTĚTE SI**

Tlačítka RES+ a SET- slouží společně pro systémy ACC a ASL.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu (ACC)

1. Řadicí páka je v poloze D.
2. Kapota není otevřená.
3. Aktivní omezení rychlosti není zapnuto.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
6. Parkovací brzda není zatažená.
7. Systém proti blokování brzd není aktivován.
8. Systém elektronické kontroly stability je zapnutý.
9. Systém elektronické kontroly stability není aktivován.
10. Systém kontroly sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vozidlem detekována překážka

Metody použití

■ Spuštění adaptivního tempomatu

Zapněte napájení vozidla. Jakmile jsou splněny podmínky aktivace, systém automaticky přejde do pohotovostního režimu tempomatu. Šedá kontrolka  na přístrojové desce zůstane svítit;

Metoda 1: Ve stavu před nastavením tempomatu, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/hod., stiskněte tlačítko „SET-“ nebo , abyste nastavili aktuální rychlost jako rychlost tempomatu a vstoupili do stavu tempomatu; zelená kontrolka  na přístrojové desce zůstane svítit.

Metoda 2: Ve stavu před aktivací tempomatu, když je rychlost vozidla nižší než 15 km/hod., stiskněte tlačítko „SET-“ nebo  pro nastavení rychlosti 15 km/hod. jako rychlosti tempomatu a vstup do stavu tempomatu; zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Metoda 3: V probíhajícímu cyklu zapalování stiskněte po deaktivaci ACC tlačítko „RES+“, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a přejděte do režimu tempomatu; zelená kontrolka  na přístrojové desce zůstane svítit.



PŘEČTĚTE SI

- Při zapnutí aktivního omezení rychlosti dojde k opuštění režimu ACC.
- Pokud se ve stejném jízdním pruhu před vaším vozidlem nachází jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC bude řídit vozidlo tak, aby následovalo vozidlo vpředu.
- Pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu není žádné vozidlo nebo je před vámi v tomtéž jízdním pruhu vozidlo a jeho rychlost je vyšší než nastavená rychlost, bude vaše vozidlo jet nastavenou rychlostí.
- Při zatažené parkovací brzdě v pohotovostním režimu stiskněte tlačítko „SET-“, na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Sešlápněte prosím plynový pedál pro aktivaci systému adaptivního tempomatu“, přičemž řidič lehce sešlápne plynový pedál, čímž ACC aktivuje.

■ Vypnutí adaptivního tempomatu

Pokud během jízdy dojde k jedné nebo více z následujících situací, systém ACC se deaktivuje

1. Je otevřená kapota.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Stiskněte tlačítko .
4. Otevření dveří řidiče.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Zatáhnete tlačítko elektronické parkovací brzdy
7. Spustí se protiblokovací brzdový systém.
8. Řadicí páka není v poloze D.
9. Funguje systém automatického nouzového brzdění.
10. Zapněte systém HDC.
11. Je aktivován elektronický systém kontroly stability.

12. Systém elektronické kontroly stability není zapnutý.

13. Řidič drží sešlápnutý plynový pedál déle než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobily ukončení funkce, stiskněte tlačítko „RES+“ a přejděte do režimu tempomatu a obnovte nastavení z doby před deaktivací.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/hod.

Pokud během jízdy na tempomat stisknete a podržíte tlačítko „RES+“, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 5 km/hod.; při rychlosti nad 90 km/h se nastavená rychlost zvyšuje v krocích po 10 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy s tempomatem se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/hod.

Stiskněte a podržte tlačítko „SET-“ během jízdy, nastavená rychlost vozidla se sníží o 5 km/hod.; pokud rychlost vozidla přesáhne 90 km/hod., nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/hod.

PŘEČTĚTE SI

- U systému ACC je nejnižší nastavitelná rychlost 30 km/hod. a nejvyšší 150 km/hod.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená rychlost, při jízdě z kopce bude rychlost mírně vyšší než nastavená rychlost.

Vzdálenost od vozidla vpředu

Stisknutím tlačítka „≡/ „ = “ během jízdy nastavte odstup od vpředu jedoucího vozidla v 5 úrovních.

PŘEČTĚTE SI

- Vzdařlenost se mění v závislosti na rychlosti a zvyšuje se s rostoucí rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu při jízdě za ním nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vzdálenosti, pokud jedete za vozidlem před vámi na kluzké vozovce.
- Při jízdě za vozidlem vpředu a při zpomalování systém ESP průběžně brzdí a motor vydává při otáčení provozní zvuky; to je normální a můžete v klidu pokračovat v jízdě.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí mít vozidlo pod kontrolou a v průběhu celé jízdy reagovat podle potřeby, aby předešel nebezpečí.
- Vezměte prosím na vědomí, že veškeré chování při jízdě musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál, abyste překročili nastavenou rychlost při jízdě. Po uvolnění plynového pedálu se režim řízení vrátí do původního nastavení. Pokud se během předjíždění vozidlo příliš přiblíží k vozidlu jedoucímu vpředu, na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Prosím, převezměte řízení“, doprovázené naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul kolizi.

Asistent rychlosti v zatáčkách (CSA)

Při jízdě snižte rychlost, když vozidlo vjíždí do zatáčky, což řidiči pomůže bezpečně projet zatáčkou.



VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projet zatáčkou co nejpomaleji v průběhu celé jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být z důvodu omezení detekčního dosahu radarové sondy včas detekováno vozidlo jedoucí před vámi na stejné trase, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

Funkce zastavení a rozjezdu

Při sledování vozidla jedoucího vpředu v režimu ACC, pokud vozidlo vpředu zpomalí až do zastavení, vozidlo také zpomalí až do zastavení, po zastavení:

1. Pokud se vozidlo vpředu rozjede do 3 sekund, vaše vozidlo se rozjede automaticky
2. Pokud vozidlo jedoucí vpředu zastaví na déle než 3 sekundy a rozjede se v rozmezí 3 sekund až 10 minut, musí řidič mírně sešlápnout pedál akcelérátoru, aby aktivoval systém ACC.
3. Pokud vozidlo stojí méně než 10 minut a řidič si odepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, automaticky se aktivuje parkovací brzda (EPB).
4. Pokud vozidlo zastaví na déle než 10 minut, systém ACC se deaktivuje a automaticky se aktivuje EPB pro parkování.



VAROVÁNÍ

Při jízdě za vozidlem vpředu vždy věnujte pozornost tomu, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo vpředu. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cíl vpředu, znamená to, že systém ACC ztratil cíl vpředu a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. Systém ACC nemůže porušit fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu v sousedních pruzích, může ACC vybrat toto vozidlo jako sledovaný cíl.

3. Systém ACC nereaguje na nehybné objekty a vozidla, vozidla jedoucí v příčném směru, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič ověřit, zda se před vozidlem nenacházejí žádné překážky ani ostatní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Pokud dojde k poruše funkce ACC, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka „“. V tomto okamžiku funkce ACC selhává, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
6. Při jízdě s aktivním ACC nešlape neúmyslně na plynový pedál, jinak systém nezačne brzdit; řidič by měl být vždy připraven aktivně brzdit, aby zajistil bezpečnost vozidla.
7. Systém ACC dokáže brzdit pouze v omezené míře. Pokud vozidlo vpředu náhle zabrzdí, jiné vozidlo náhle vjede před vás nebo vaše vozidlo dojde rychlejší vůz, systém ACC nemusí reagovat nebo může reagovat na vozidlo vpředu příliš pomalu. V takovém případě by měl řidič včas převzít řízení vozidla.
8. Řidič by měl nastavit správnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním na základě dopravního provozu a povětrnostních podmínek a je odpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (děšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu. V takovém případě by měl být systém ACC vypnut.
9. Systém ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se jej používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, v tunelech atd. Při jízdě v zatáčce může z důvodu omezeného dosahu snímače dojít ke ztrátě sledovaného vozidla nebo ke zpožděné detekci; v takovém případě může ACC začít zrychlovat na nastavenou rychlost.
10. Během procesu sledování vozidla vpředu až do zastavení nemusí být systém ACC schopen rozpoznat konec vozidla, ale spodní nebo horní část vozidla (například zadní nápravu nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část nízkopodlažního přívěsu). V těchto případech systém nemůže zajistit správnou brzdnou dráhu, což může vést až ke srážce. Proto musí řidič vozidlo sledovat a být připraven převzít řízení vozidla kdykoli během tohoto procesu.
11. V přední části vozidla a za čelním sklem jsou nainstalovány dva senzory – radar a kamera. Upozorňujeme, že snímač nesmí být zakrytý nečistotami. Přední část vozidla ani jeho okolí nesmí být upravovány např. neoriginálními rámečky registrační značky. Zejména pokud je snímač zcela zakrytý sněhem, dojde k deaktivaci funkce ACC. Výkon systému může být snížen nebo může dojít k selhání funkce v důsledku vibrací nebo nárazu do snímače. V takovém případě se prosím co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, kde vám senzory znovu nakalibrují.

Výše uvedená bezpečnostní opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí z různých důvodů fungovat podle očekávání. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Funkce regulace rychlosti (SCF)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), může zvýšit bezpečnost, snížit riziko překročení rychlosti/trestných bodů a snížit zátěž řidiče tím, že přijímá informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem detekované systémem SLA a kombinuje tyto informace s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému; pokud řidič stiskne tlačítko „SET-“ během zobrazení vyskakovacího okna s omezením rychlosti, použije systém SLA hodnotu omezení rychlosti jako cílovou rychlost tempomatu k řízení vozidla.



PŘEČTĚTE SI

Pokud řidič nepotvrdí během prvního vyskakovacího okna, po 1 minutě se objeví další vyskakovací okno; poté se žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nová značka omezení rychlosti (nová značka omezení rychlosti se liší od té předchozí).

Podmínky aktivace funkce regulace rychlosti (SCF)

K aktivaci funkce SCF musí být současně splněny následující podmínky:

1. Funkce SLA je zapnutá.
2. $30 \text{ km/hod.} \leq \text{hodnota rychlostního limitu systému SLA} \leq 120 \text{ km/hod.}$
3. Rozdíl mezi rychlostním limitem SLA a nastavenou rychlostí tempomatu je nejméně 20 km/h.
4. Funkce ACC je aktivována.
5. Rychlost nastavená systémem ACC $>$ hodnota omezení rychlosti SLA.

Inteligentní systém upozornění na rychlost

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), systém Funkce regulace rychlosti (SCF) detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a integruje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Stisknutím tlačítka DOWN během zobrazení výzvy k omezení rychlosti se hodnota omezení rychlosti systému Asistent omezení rychlosti (SLA) použije jako cílová rychlost tempomatu. Režim tempomatu tak zvyšuje bezpečnost, snižuje riziko překročení rychlosti a ztráty bodů a odlehčuje řidiči.



PŘEČTĚTE SI

- Inteligentní systém regulace rychlosti lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Pokud řidič nepotvrdí během prvního vyskakovacího okna, objeví se další vyskakovací okno po 1 minutě; poté se žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nová značka omezení rychlosti (nová značka omezení rychlosti se liší od té předchozí).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Inteligentní systém řízení rychlosti je pouze asistenční funkcí a nemůže zcela nahradit vizuální kontrolu řidiče a aktivní brzdění. Normální fungování této funkce může být ovlivněno faktory, jako je zakrytá přední kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o rychlostních limitech v mapě, složité podmínky na silnici, špatné počasí a další podmínky. V každém případě by měl řidič aktivně věnovat pozornost a kontrolovat rychlost vozidla, místo aby se spoléhal výhradně na systém.

■ Podmínky aktivace inteligentního systému řízení rychlosti

K aktivaci inteligentního systému řízení rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

- Funkce SLA je zapnutá.
- $30 \text{ km/hod.} \leq \text{hodnota rychlostního limitu systému SLA} \leq 120 \text{ km/hod.}$
- Hodnota omezení rychlosti SLA je o 20 km/hod. vyšší nebo nižší než nastavená cestovní rychlost vozidla.
- Funkce ACC je aktivována.
- Nastavená rychlost ACC $>$ Hodnota omezení rychlosti SLA.

Aktivní omezení rychlosti (je-li k dispozici)**Úvod**

Vozidlo nepřejezdí řidičem nastavenou maximální rychlost.

Způsob použití**■ Aktivace aktivního omezení rychlosti**

Krok 1: Zapněte napájení vozidla a stiskněte tlačítko „“ pro vstup do stavu přednastaveného omezení rychlosti; kontrolka „“ zůstane svítit;

Krok 2: Při vypnutém motoru nebo rychlosti vozidla $< 30 \text{ km/hod.}$, stiskněte tlačítko "SET-" pro vstup do režimu omezení rychlosti; kontrolka "  " na přístrojové desce zůstane svítit; výchozí nastavená rychlost vozidla je 30 km/hod.;

Krok 3: Pokud je během procesu omezení rychlosti rychlost vozidla v rozmezí 30–200 km/hod., stiskněte tlačítko „SET-“ pro nastavení aktuální rychlosti jako omezené rychlosti a přechod do režimu omezení rychlosti; kontrolka "  " na přístrojové desce zůstane svítit.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti a přejdete do režimu před nastavením tempomatu a kontrolka „“ zůstane svítit.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti a indikátor „“ na přístrojové desce zhasne.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti, přejdete do režimu před nastavením tempomatu a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

■ Nastavení rychlosti

Stisknutím tlačítka „RES+“ během režimu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/hod.

Stisknutím tlačítka „RES+“ během režimu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/hod.

Stiskněte tlačítko „SET-“ v režimu omezení rychlosti a nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/hod.

Stiskněte tlačítko „SET-“ v režimu omezení rychlosti a nastavená rychlost vozidla se sníží o 5 km/hod.

Předjíždění

V režimu omezení rychlosti, při předjíždění nebo v jiných provozních podmínkách, sešlápněte plynový pedál až na doraz (kickdown), čímž omezovač přejde do pohotovostního režimu a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

5-4. Systém asistence v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě na tempomat (ICA)

Systém asistence v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence

Systém asistence v dopravní zácpě / integrovaný systém asistence při jízdě s tempomatem detekuje čáry jízdního pruhu pomocí přední kamery řídí podélný a příčný pohyb vozidla, čímž poskytuje asistenci při řízení a snižuje zátěž řidiče v monotónním prostředí nebo v hustém provozu.

Aktivace systému asistence v dopravní zácpě / integrovaného systému asistence při jízdě s tempomatem



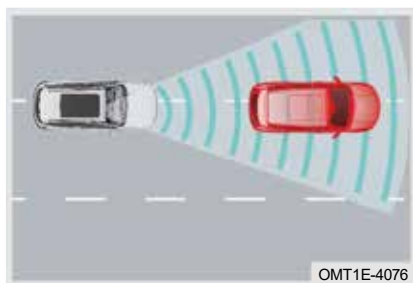
Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Je-li systém TJA/ICA v režimu před zapnutím tempomatu nebo v režimu tempomatu, krátce stiskněte hlavní tlačítko pro aktivaci/vypnutí systému TJA/ICA;

Funkce přepínání režimů: Pokud je systém ACC v režimu

před zapnutím tempomatu nebo v režimu tempomatu, případně pokud je systém TJA/ICA v režimu před aktivací nebo v aktivním režimu, stiskněte a podržte hlavní tlačítko, abyste přepnuli mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky pro aktivaci TJA/ICA, zůstane na přístrojové desce svítit šedá kontrolka „“; Pokud jsou podmínky pro aktivaci TJA/ICA splněny, zůstane modrý indikátor „“ na přístrojové desce svítit.



Systém TJA se používá, když je rychlost vozidla nižší než 60 km/hod.: Vozidlo je udržováno uprostřed jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo jedoucí před ním jako cíl jízdy. Pokud není detekována ani čára jízdního pruhu, ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

Systém ICA se používá při rychlosti 60 km/hod. – 150 km/hod.: Vozidlo bude drženo blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, systém ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vozidlem cílové vozidlo.

Funkční limity

■ Systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě s tempomatem nemusí v následujících podmínkách fungovat správně:

1. Řidič nedrží volant.
2. Jsou zapnutá směrová světla.
3. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/hod.
4. Jsou zapnutá výstražná světla.
5. Není detekována čára jízdního pruhu.
6. Jízdní pruhy jsou příliš úzké nebo široké.
7. Poloměr zatáčky jízdního pruhu je příliš malý.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Existuje některá z podmínek pro deaktivaci systému adaptivního tempomatu.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a reagovat podle potřeby, aby předešel nebezpečí.
- Systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence tempomatu vám pouze nabízí pomoc. Za určitých jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek nemusí fungovat správně.

Bezpečnostní opatření pro systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě s tempomatem

1. Systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence tempomatu je systém asistence při řízení, který nemůže porušit fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Podélné řízení systému asistence v dopravní zácpě/integrovaného systému asistence tempomatu zajišťuje adaptivní tempomat a příčné řízení zajišťuje systém asistence udržování jízdního pruhu. Všechna bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat a systém udržování jízdního pruhu platí i pro tento systém.
3. Systém asistence při jízdě v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při udržování rychlosti neposkytuje funkci automatického řízení a neumožňuje, aby řidič přestal řídit. Řidič by měl mít vozidlo neustále pod kontrolou, aby zajistil bezpečnost vozidla v situacích, jako je odbočování, průjezd křižovatkou, přejíždění mezi pruhy nebo předjíždění vozidla vpředu.
4. Výkon systému asistence v dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě s tempomatem je ovlivněn počasím, osvětlením a zřetelností značení jízdních pruhů. K výraznému zhoršení výkonu nebo dokonce ke ztrátě funkce dochází v případě protisvětla, při západu slunce, v noci, na vozovce pokryté sněhem a ledem a při nejasném vyznačení jízdních pruhů v důsledku opotřebení povrchu.
5. Pokud systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence tempomatu nefunguje správně, zůstane na přístrojové desce svítit žlutá kontrolka „“; v tomto okamžiku selhává funkce systému asistence v dopravní zácpě/integrovaného systému asistence tempomatu, proto co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný efekt z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít odpovědnost za řízení vozidla.

5-5. Systém varování při sjíždění z kopce (HDC)

Systém varování při sjíždění z kopce (HDC)

Systém HDC pomáhá vozidlu bezpečně projíždět strmými úseky silnice za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí systému HDC při jízdě z kopce je u vozidel s automatickou převodovkou rozsah regulace rychlosti 10–35 km/hod. a u vozidel s manuální převodovkou 14–35 km/hod.; pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, bude vozidlo standardně řízeno na minimální rychlost. Aktuální řízenou rychlost vozidla lze v daném rozsahu zvýšit nebo snížit sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

Spínač systému řízení sjiždění kopců (HDC)

Pokud je rychlost vozidla ≤ 60 km/hod., stisknete spínač „“, (rozsvítí se kontrolka) a systém HDC se zapne; pokud je rychlost vozidla > 60 km/hod. nebo stisknete spínač „“ znovu (kontrolka zhasne), systém HDC se vypne.

OMT1E-4077

** UPOZORNĚNÍ**

- Před vjezdem na strmou silnici nastavte systém HDC tak, aby řidič mohl ovládat volant bez rozptylování.
- Při zapnutém systému HDC se v případě zablokování kol automaticky spustí systém ABS.
- Pokud je systém HDC v provozu a některé kolo ztratí kontakt s vozovkou, brzdná síla se přerozdělí na kolo s vyšším koeficientem adheze.
- HDC aktivně působí brzdou silou prostřednictvím systému ESP. Při činnosti systému je slyšet zvuk hydraulického systému, což je normální jev. Pokud dojde k poruše systému ESP, nelze funkci HDC zapnout. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.

** VAROVÁNÍ**

Řidič musí mít vozidlo pod kontrolou a v průběhu celé jízdy reagovat podle potřeby, aby předešel nebezpečí.

Kontrolka systému řízení sjiždění z kopce

Je-li aktivován, svítí zelená kontrolka „“ na přístrojové desce. V případě poruchy svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

5-6. Systém asistence při jízdě v jízdním pruhu

Systém asistence při jízdě v jízdním pruhu

Systém asistence při jízdě v pruhu zahrnuje funkce LDW, LDP a ELK, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod způsobených vybočením z jízdního pruhu a tím zvýšit bezpečnost jízdy.

PŘEČTĚTE SI

- Udržujte přední multifunkční kameru bez překážek (jako jsou ptačí trus, hmyz, led atd.).
- Rozpoznávané značení jízdních pruhů: Dokáže detekovat pruhy s bílou plnou čarou, bílou přerušovanou čarou, žlutou plnou čarou, žlutou přerušovanou čarou a dvojitou plnou čarou.
- Systém nemusí fungovat za chladného a špatného počasí, jako je déšť, sníh nebo mlha, a vysoký kontrast osvětlení může ovlivnit senzor.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po betonové silnici.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti silničních stavebních prací.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo blátivých silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma zřetelnými pruhy.
- Pokud je detekována pouze jednostranná čára jízdního pruhu, stabilita systému klesá.
- Pokud je snímač rušen, systém nemusí fungovat.
- Snímače mohou chybně rozpoznat přechodné dopravní značení (např. při práci na silnici) a vyvolat falešný poplach.
- Pokud není sada odpružení vašeho vozidla schválena naší společností, systém asistence při jízdě v pruhu nemusí fungovat správně.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a reagovat podle potřeby, aby předešel nebezpečí.
- Systém asistence při udržování jízdního pruhu slouží pouze jako pomoc řidiči. Nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních a dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

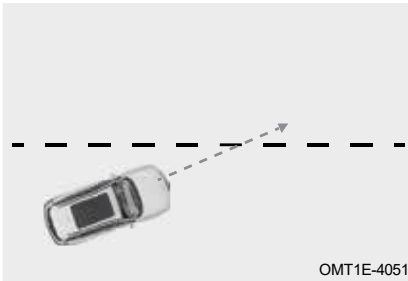
Systém LDW detekuje čáry jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vydá výstražný signál, když kolo přejede přes čáru jízdního pruhu a vozidlo opustí svůj pruh.



OMT1E-4031

Zapněte napájení vozidla a aktivujte systém LDW v nabídce Audio systém – Nastavení vozidla – Asistence řidiče a nastavte citlivost a režim výstrahy.

Aktivace varování při opuštění jízdního pruhu



OMT1E-4051

Když rychlost stoupne na ≥ 65 km/hod., LDW se aktivuje; Když rychlost klesne z 65 km/hod. na 60 km/hod., LDW přejde do stavu předaktivace; Pokud je rychlost nižší než 60 km/hod., systém LDW se po 3 sekundách deaktivuje.

Indikátor varování před opuštěním jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, zůstává na přístrojové desce svítit šedá kontrolka „“.

Je-li funkce v pohotovostním režimu, svítí na přístrojové desce zelená kontrolka „“.

Je-li funkce aktivována, bliká zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

V případě poruchy svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

Funkční limity

■ Systém LDW nemusí správně fungovat v následujících situacích:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení s vysokou rychlostí.
3. Při příliš silném sešlápnutí plynového pedálu.
4. Při sešlápnutí brzdového pedálu s nadměrnou silou.
5. Při zapnutí výstražných světel.
6. Při zapnutí směrového světla na straně odbočení.
7. Při jízdě na silnicích s ostrými zatáčkami.
8. Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo pokud na straně odbočení není žádná čára.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

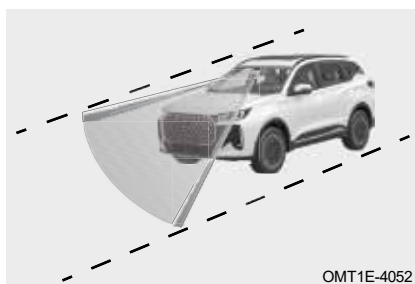
System prevence vybočení z jízdního pruhu (LDP)

System LDP v reálném čase sleduje relativní polohu vozidla vůči čáře jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Pokud se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, systém řídí boční pohyb a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním pruhu.



Zapněte napájení vozidla a aktivujte funkci Lane Departure Intervention (Zásah při opuštění jízdního pruhu) prostřednictvím audiosystému
- Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

Aktivace systému prevence vybočení z jízdního pruhu



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/hod. a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém LDP do pohotovostního režimu.

Při rychlosti nad 65 km/h a vybočení vozidla z jízdního pruhu se aktivuje systém LDP.

Při poklesu rychlosti pod 60 km/h přejde systém LDP do pohotovostního režimu.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při vjezdu do velké zatáčky.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při splnění určitých podmínek, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně řídí vozidlo při setkání se složitým dopravním prostředím (např. křižovatka, silnice s hustým provozem).

Indikátor prevence opuštění jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, zůstává na přístrojové desce svítit šedá kontrolka „“.

Je-li funkce v pohotovostním režimu, svítí na přístrojové desce zelená kontrolka „“.

Je-li funkce aktivována, bliká zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

V případě poruchy svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

Funkční limity

■ Systém LDP nemusí správně fungovat v následujících situacích:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Když jsou zapnutá směrová světla.
5. Když se ztratí čára jízdního pruhu.
6. Když je brzdná síla příliš velká.
7. Při zatáčení s vysokou rychlostí.
8. Když jsou zapnutá výstražná světla.
9. Pokud systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
10. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.
11. Když je aktivován systém asistence při dopravní zácpě/systém asistence při jízdě na tempomat.
12. Řidič ovládá volant v okamžiku, kdy systém LDP provádí korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích systém ELK nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úsecích s nekvalitním povrchem.
2. Při jízdě v úseku silnice, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě na silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při řízení vozidla ve sportovním stylu.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

Systém udržování jízdního pruhu (ELK)

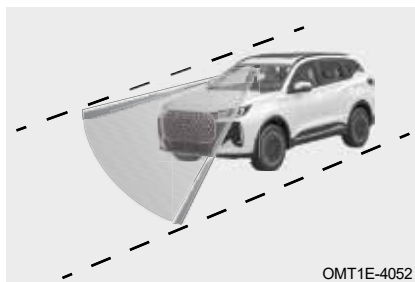
Systém ELK využívá přední multifunkční kameru a zadní rohový radar k detekci v reálném čase, zda vozidlo vybočuje z plné čáry, okraje silnice, zda se blíží vozidla v sousedních pružích nebo zda je předjíždějí. Pokud ano, systém v případě potřeby provede korekční zásah do řízení, aby udržel vozidlo v původním pruhu a pomáhá řidiči snížit počet dopravních nehod způsobených vybočením z pruhu, čímž zvyšuje bezpečnost jízdy.

Aktivace systému udržování jízdního pruhu (ELK)



Zapněte napájení vozidla a aktivujte systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích v nabídce Audio systém – Nastavení vozidla – Asistence řidiče.

Poznámka: Systém ELK se po zapnutí vozidla zapne automaticky.



Při rychlosti vozidla nejméně 65 km/h a je sledován cíl vozidla, přejde ELK do pohotovostního režimu.

Když je rychlost vozidla nejméně nižší než 65 km/hod. a je sledován cíl vozidla, systém ELK se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z více než 65 km/hod. na méně než 60 km/hod., přejde ELK do omezeného stavu.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič provádí aktivní řízení při vjezdu do velké zatáčky.
- Řidič provádí aktivní řízení při splnění určitých podmínek, jako je změna jízdního pruhu, sjezd do jiného pruhu atd.
- Řidič provádí aktivní řízení v náročném a složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, silnice s hustým provozem).

Indikátor nouzového udržování jízdního pruhu

Pokud se systém předem aktivuje, rozsvítí se na přístrojové desce šedý indikátor „“.

Po aktivaci se rozsvítí zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

Po aktivaci se rozsvítí žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce.

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“.

Funkční limity

■ Systém ELK nemusí správně fungovat v následujících situacích:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Když se ztratí čára jízdního pruhu.

5. Když je brzdná síla příliš velká.
6. Při zatáčení s vysokou rychlostí.
7. Při příliš silném sešlápnutí plynového pedálu.
8. Když jsou zapnutá výstražná světla.
9. Když jsou detekovány jízdní pruhy s dvojitou plnou čarou a je zapnuté směrové světlo.
10. Pokud systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
11. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.
12. Když je aktivován systém TJA/ICA.
13. Řidič ovládá volant v okamžiku, kdy systém ELK provádí korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích systém ELK nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úsecích s nekvalitním povrchem.
2. Při jízdě v úseku silnice, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě na silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při řízení vozidla ve sportovním stylu.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-7. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém BSD slouží k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levém a pravém zadním prostoru vašeho vozidla a upozorňuje řidiče na okolní provoz a zvyšuje bezpečnost při změně jízdního pruhu a bezpečnost při změně jízdního pruhu.



Zapněte napájení vozidla a aktivujte funkce BSD, DOW, RCW, Upozornění na vozidla přijíždějící zezadu, RCTB nebo Nouzové brzdění při couvání v nabídce Audiosystém – Nastavení vozidla – Asistenční systémy pro řidiče.

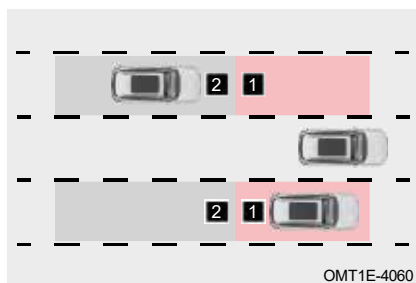
Poznámka: Systémy BSD a LCA sdílejí společný spínač detekce mrtvého úhlu.

VAROVÁNÍ

Systém BSD vám pouze nabízí asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD) / systému asistence při změně jízdního pruhu (LCA)



Když rychlost stoupne na ≥ 15 km/hod., BSD se aktivuje; Když rychlost klesne z více než 15 km/hod. na 10 km/hod., BSD přejde do stavu předaktivace.

1 Detekční oblast systému BSD.

2 Vozidlo se blíží k detekční oblasti systému BSD.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do detekční zóny a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm I. " " rozsvítí se žlutá kontrolka na zpětném zrcátku, rozsvítí se zelená kontrolka " " na přístrojové desce. Úroveň II: Na základě úrovně I se rozsvítí směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka " " na zpětném zrcátku, bliká žlutá kontrolka " " na přístrojové desce a ozve se zvukový alarm.

PŘEČTĚTE SI

- Detekci mrtvého úhlu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Zapněte napájení vozidla do režimu ON, BSD se zapne ve výchozím nastavení.

UPOZORNĚNÍ

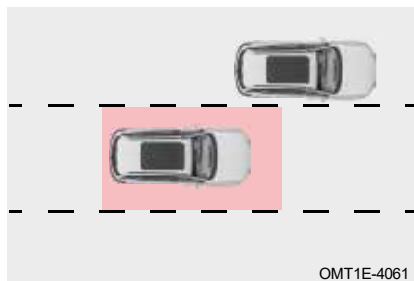
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového senzoru nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, nebo pokud delší dobu jedete po zasněžené silnici, může BSD nefungovat.
- Při tažení přívěsu nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (např. nosiče kol) vypněte systém BSD. V opačném případě dojde k rušení radarových vln, což způsobí nesprávnou funkci systému.
- Systém BSD/LCA může detekovat nehybné objekty na silnici nebo v její blízkosti (např. svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a rozsvítit výstražnou kontrolku.

Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD)

Během provozu se rozsvítí zelená kontrolka úrovně alarmu I " " na přístrojové desce; bliká žlutá kontrolka úrovně alarmu II " " na přístrojové desce.

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka " ".

Systém varování při otevření dveří (DOW)



Pokud je vozidlo v režimu VYP/ACC/ON a stojí na místě, a systém BSD zaznamená blížící se vozidla po levé a pravé straně vozidla a jsou otevřeny jakékoli dveře, systém DOW spustí výstražný signál, aby upozornil řidiče/cestujícího, aby při vystupování věnoval pozornost vozidlu jedoucímu za ním a zabránil tak kolizi.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do detekční zóny a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm I. rozsvítí se žlutá kontrolka na zpětném zrcátku „“ na příslušné straně a rozsvítí se kontrolka „“ na obložení zadních dveří na příslušné straně.

Úroveň II: Na základě úrovně I otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku na příslušné straně, rozsvítí se kontrolka „“ na obložení zadních dveří na příslušné straně a zazní alarm.

PŘEČTĚTE SI

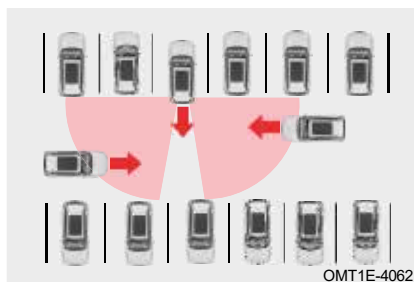
Funkci DOW lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Funkční limity

■ Funkce DOW nemusí správně fungovat v následujících podmínkách:

1. Když je rychlost vozidla vyšší než 0.
2. Po vypnutí napájení vozidla do režimu VYP po dobu 5 minut.
3. Při přepnutí napájení vozidla do režimu VYP a přechodu do režimu posílení do 5 minut.

Systém varování před křížícím se provozem vzadu (RCTA)



Když je zapnutý motor a vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), systém BSD detekuje, že se z levé/pravé strany blíží vozidla, bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku a zazní výstražný signál.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

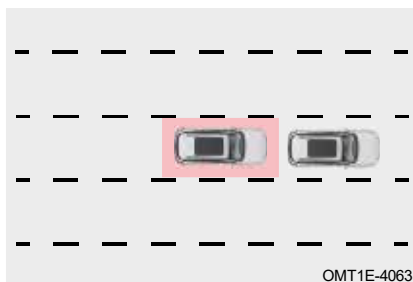
System brzdění při přejíždění z boku vzadu (RCTB)

System RCTB varuje řidiče a pomáhá mu brzdít, pokud je zapnutý motor, jsou zavřené všechny dveře, úhel natočení volantu je menší než prahová hodnota, vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), rychlost vozidla nepřesahuje 15 km/hod. a při vyjíždění z kolmého nebo šikmého parkovacího místa se na silnici objeví vozidlo nebo chodec. Pomáhá řidičům vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče blokován vozidly zaparkovanými v blízkosti.

UPOZORNĚNÍ

- RCTB je asistenční funkce, která nemůže porušit fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
- Určité situace mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru a systém může vydat zbytečné varování a zabrzdit nebo nemusí detekovat všechny překážky.
- Nikdy žádným způsobem neupravujte prostor kolem senzoru. Po úpravách se doporučuje funkci RCTB vypnout, jinak může systém zbytečně brzdít.

System varování před kolizí zezadu (RCW)



Je-li zapnuté zapalování a rychlost vozidla je ≥ 15 km/hod., přístrojová deska vydá zvukový signál, pokud se v zadním pruhu rychle blíží vozidlo.

PŘEČTĚTE SI

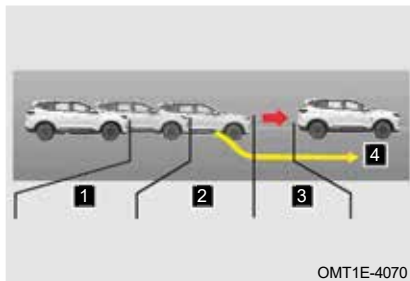
RCW lze nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).

5-8. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)

Pokud se vozidlo chystá narazit do vozidla jedoucího před ním nebo do chodce, systémy AEB a FCW spolupracují a vydají zvukový signál, aby upozornily řidiče. Pokud řidič nedokáže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží následky kolize.

Aktivace systému automatického nouzového brzdění (AEB) / systému varování před čelní srážkou (FCW)



- 1 Před nárazem se spustí předběžné varování.
- 2 Před nárazem začne vozidlo částečně brzdít.
- 3 Vozidlo spustí nouzové brzdění.
- 4 Pokud řidič zareaguje správně (například vyhneme se srážce), následující nouzové brzdění se zruší.



PŘEČTĚTE SI

Systémy AEB/FCW varování před vzdáleností lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

UPOZORNĚNÍ

- Při rychlosti < 30 km/hod. nevydává FCW výstražný signál; při rychlosti > 85 km/hod., FCW nevydává výstražný signál pro statický cíl vpředu.
- Rozsah provozních rychlostí systému AEB je 4–53 km/hod. pro statické vozidlo; Rozsah provozních rychlostí systému AEB je 4–80 km/hod. pro pohybující se vozidla; Rozsah provozních rychlostí systému AEB je 4–64 km/hod. pro chodce a cyklisty.
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Zapněte systémy ESP, FCW a AEB, jinak systémy AEB/FCW nebudou fungovat.
- Pokud systém AEB nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka „“; co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo nezůstane stát na místě, když je automaticky brzděno až do zastavení.
- Pokud řidič během aktivace systému AEB rychle otočí volantem nebo silně sešlápne plynový pedál, systém AEB se deaktivuje.
- Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštních silnicích).

VAROVÁNÍ

- Řidič musí mít vozidlo pod kontrolou a v průběhu celé jízdy reagovat podle potřeby, aby předešel nebezpečí.
- Systém AEB slouží pouze jako pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Mezi vozidla, která může AEB detekovat, patří osobní automobily, autobusy a nákladní automobily. U některých upravených vozidel (například u cisternových vozů na cement, speciálních vozidel s vyšším nebo nižším podvozkem) má systém AEB určitá omezení při detekci.
- Systém AEB může plnit svou funkci nejlépe pouze tehdy, když detekuje některé charakteristiky odpovídající normální chůzi člověka (například pohyb hlavy, paží a nohou). Systém AEB považuje za cíl chodce, kteří přecházejí jízdní pruh vozidla, ale nepovažuje za cíl chodce, kteří jdou podélně v pruhu, jdou v zatáčce nebo jsou blokováni jinými objekty.
- Systém AEB může fungovat optimálně pouze tehdy, když detekuje informace o obrysu těla a jízdního kola, stejně jako normální pohyby při jízdě na kole. Systém AEB nepovažuje za cíl cyklistu jedoucího v protisměru.
- Systém AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a může z různých důvodů automaticky vyvolat zbytečné brzdění nebo nefungovat. AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, není vždy možné kolizi v daném rozsahu rychlostí zcela zabránit.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

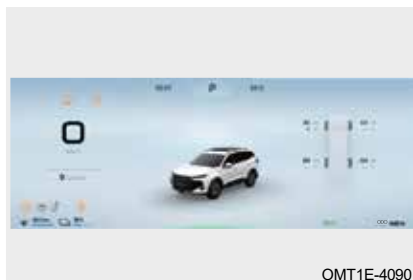
1. Systém AEB nemůže porušit fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu podle počasí, stavu vozovky, dopravní situace atd.
3. Systém AEB nereaguje na zvířata, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému bude výrazně omezen u objektů, které rychle vjíždějí do jízdního pruhu, u objektů, které jsou detekovány až po změně jízdního pruhu vozidla, a u objektů v zatáčkách.
5. Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli nebezpečí při spuštění systému AEB.
6. Pokud systém AEB nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka „“; co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
7. Při kontrole vozidla pomocí bubnového testeru by měly být systémy FCW a AEB vypnuty.
8. Při montáži náhradního kola, které není plnohodnotné, se doporučuje, aby zákazník deaktivoval systémy FCW a AEB a co nejdříve vyměnil pneumatiku za plnohodnotnou.
9. Za určitých zvláštních okolností může systém AEB vydat zbytečné varování a aktivovat brzdění, například při přejezdu přes kolej, vjezdu do podzemní garáže nebo při odbočování. Některé okolnosti ovlivní a oslabí detekci senzoru, což ovlivní související funkce systému, jako je tunel, světlo protijedoucího vozidla, odraz kluzké vozovky.
10. V přední části vozidla a za čelním sklem jsou nainstalovány dva senzory – radar a kamera. Upozorňujeme, že snímač nesmí být zakrytý nečistotami a přední část ani okolní prostory nesmí být upravovány ani zdobeny rámečky na poznávací značky apod. Zejména pokud je snímač zcela zakrytý sněhem, dojde k vypnutí funkce systému. Výkon systému AEB může být snížen nebo může dojít k selhání jeho funkce v důsledku vibrací nebo nárazu do snímače. V takovém případě se prosím co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, kde vám senzory znovu zkalibrují.

Výše uvedená opatření nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému AEB. Funkce AEB nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

5-9. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS je aktivní bezpečnostní konfigurace, která dokáže v reálném čase monitorovat tlak a teplotu v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách spustí výstrahu.



Na obrazovce s informacemi o jízdě posuňte tlačítko na volantu nahoru/dolů na obrazovku s tlakem v pneumatikách, poté lze zkontrolovat hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

Pokud rychlost vozidla po určitou dobu přesáhne 30 km/hod., hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách se zobrazí na přístrojové desce v reálném čase.

Při přepnutí napájení vozidla z režimu VYP do režimu ON (bez vypnutí napájení) se hodnoty tlaku a teploty pneumatik zobrazí na přístrojové desce.

Pokud je rychlost > 30 km/hod. a systém TPMS po několika minutách nepřijme rádiový signál z jednoho nebo více senzorů, vyše systém TPMS varování o poruše systému. Žlutá kontrolka "🚗" na přístrojové desce bliká 75 sekund a poté se rozsvítí. V tomto okamžiku se zobrazí hlášení „Abnormal Tire Pressure, Check TPMS“ (Abnormální tlak v pneumatikách, zkontrolujte TPMS), které po 5 sekundách zmizí, ale lze jej zkontrolovat na displeji tlaku v pneumatikách.

PŘEČTĚTE SI

- I když je vozidlo vybaveno systémem TPMS, před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v pořádku. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Mezi běžné zdroje rádiového rušení patří napájení vozidla, palubní kamera, čistička vzduchu, vstupní bezpečnostní karta, dálkové ovládání, základnová stanice mobilního telefonu, televizní věž atd.

Varování před nízkým tlakem

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 175 kPa a rychlost je po určitou dobu vyšší než 30 km/hod., systém vyše varování o nízkém tlaku, symbol příslušného kola začne blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a na přístrojové desce zůstane svítit žlutá kontrolka „🚗“.

Když se napájení vozidla přepne z polohy VYP do polohy ON a tlak v pneumatikách je nižší než 175 kPa, systém vyše varování o nízkém tlaku, bude blikat symbol odpovídajícího kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatice a na přístrojové desce zůstane svítit žlutá kontrolka „🚗“.

Pokud se objeví varování o nízkém tlaku, nahustěte pneumatiku co nejdříve na 230 kPa. Po jízdě vozidla rychlostí vyšší než 30 km/hod. po určitou dobu se varování o nízkém tlaku automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje opotřebení pneumatik (vážené opotřebení pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatiky), zkontrolujte příčiny úniku vzduchu. V případě potřeby se prosím co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.

Varování před vysokou teplotou

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost je po určitou dobu vyšší než 30 km/hod., systém vyše varování před vysokou teplotou, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a na přístrojové desce zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Pokud je zapnuté zapalování a teplota pneumatiky je vyšší než 85 °C, systém vyše varování před vysokou teplotou, bliká příslušný symbol kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a na přístrojové desce zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Pokud dojde k varování před vysokou teplotou a teplota pneumatik klesne pod 80 °C a vozidlo bude po určitou dobu jízdy dosahovat rychlosti vyšší než 30 km/hod., varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se objeví varování před vysokou teplotou, okamžitě zastavte a nechte pneumatiky přirozeně vychladnout. Nechladte je poléváním studenou vodou, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatiky a následné nehodě. V případě potřeby se prosím co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.

Funkční limity

■ Systém TPMS může vyslat varování o poruše systému za následujících podmínek

1. Po výměně kol (včetně rezervy) nebylo provedeno učení systému monitorování tlaku v pneumatikách.
2. Snímač může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což ovlivňuje správnou funkci systému TPMS.
3. Snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti byly poškozeny; v případě potřeby co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
4. Systém TPMS nemusí správně fungovat kvůli rušení elektronickým zařízení (nad rámec standardní výbavy) nainstalovaným ve vozidle, což může způsobit falešný poplach.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5. Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; a může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).

5-10. Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém DMS (Systém monitorování řidiče) využívá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (např. zívání, zavřené oči, kývání hlavou atd.) a informace o zorném poli v reálném čase, čímž v reálném čase posuzuje stav řidiče. Kamera snímá pouze obličej řidiče, nezachycuje zbytek vozidla. Zachycené informace o obličeji nebudou použity k identifikaci osoby a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

■ Hlavní funkce

1. Systém určuje, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje, zavřených očí, frekvence mrkání atd. Pokud systém zjistí, že je řidič unavený, na přístrojové desce se zobrazí vyskakovací okno a zazní výstražný signál;
2. Systém zjišťuje, kam se řidič dívá a zda je rozptýlen, sledováním jeho zorného pole. Pokud je zjištěno, že je řidič rozptýlen, zobrazí se na přístrojové desce vyskakovací okno a zazní alarm.
3. Systém je ve výchozím nastavení aktivován při každém zapnutí vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce audiosystému. Po každém zapnutí provede systém autotest; pokud je kamera zakrytá nebo systém nefunguje správně, zobrazí se na přístrojové desce příslušná výzva.



UPOZORNĚNÍ

- Systém DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Po aktivaci systému sledování řidiče se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka „“; Pokud dojde k poruše systému sledování řidiče, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, kde vám vozidlo zkontrolují a opraví.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/hod., systém monitorování řidiče spustí zvukový alarm, jakmile zjistí, že je řidič unavený.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/hod., systém monitorování řidiče spustí alarm, jakmile zjistí, že je řidič rozptýlený nebo nereaguje na upozornění.

** VAROVÁNÍ**

Systém monitorování řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě by měl být za bezpečnost vozidla odpovědný řidič. Únava a nepozornost za volantem jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

5-11. Systém asistence při parkování

Systém monitorování výhledu při parkování (RVC) (je-li součástí výbavy)

Systém RVC snímá obraz v zadní části vozidla pomocí zadní kamery a zobrazuje zadní pohled a vodící čáry jízdního pruhu na displeji audiosystému, čímž řidiči zajišťuje bezpečnost a usnadňuje parkování.

Metody použití

Přesuňte řadicí páku do polohy R, čímž se dostanete na obrazovku systému RVC, na které se zobrazí obraz parkovacího výhledu a vodící čáry jízdního pruhu. Vodící čáry se mění v závislosti na natočení volantu a slouží k předběžnému odhadu dráhy couvání.

** UPOZORNĚNÍ**

- Vzdálenost použijte jako orientační (např. na kopci).
- Vodící čára šířky vozidla a predikční čára jsou širší než skutečná čára.
- Při odstraňování nečistot nebo sněhu z povrchu kamery dbejte na to, abyste nepoškrábali objektiv.
- Pokud jsou pneumatiky nahrazeny pneumatikami jiné velikosti, liší se zobrazená předvídací čára od skutečné čáry; použijte zpětné zrcátko nebo zkontrolujte a určete vzdálenost k ostatním objektům ve skutečnosti.

VAROVÁNÍ

- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Nikdy neodvádějte pozornost od okolního provozu kvůli obrazům na displeji.
- Vzhledem k omezenému dosahu monitorování systém RVC nevidí spodní část a rohy nárazníku.
- Při couvání vždy věnujte zvýšenou pozornost dětem, malým zvířatům a předmětům v okolí, protože je kamera nemusí vždy zachytit.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na RVC se liší od skutečné vzdálenosti.
- Nikdy neudeřte do objektivu. Jedná se o přesný přístroj. V opačném případě může dojít k poruše nebo poškození, což může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Při mytí karoserie vysokotlakou vodou nestříkejte vodu do okolí kamery, jinak hrozí vniknutí vody do kamery a kondenzace vody na objektivu, což může způsobit poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Systém RVC je praktický, ale nenahrazuje proces couvání. Při couvání se vždy rozhlédněte, abyste zkontrolovali, zda je okolí bezpečné, a couvejte pomalu.
- Objektiv zadní kamery může zvětšovat a zkreslovat obraz, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu nebo jej nemůže přesně zobrazit, a navíc existují slepá místa a malé zpoždění.

Systém panoramatického zobrazení (AVM) (je-li součástí výbavy)

Systém AVM snímá obraz okolí vozidla pomocí čtyř kamer a zobrazuje okolí a vodicí čáry jízdního pruhu na displeji audiosystému, čímž řidiči zajišťuje bezpečnost a usnadňuje parkování.

Uspořádání kamer



Umístění přední kamery: Umístěna na sací mřížce předního nárazníku.



Umístění levé/pravé kamery: Je umístěna ve spodní části levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.



Umístění zadní kamery: Je umístěna ve střední části nad zadní poznávací značkou.

Metody použití



Zapněte zapalování vozidla a ujistěte se, že rychlost vozidla je nižší než 20 km/hod.:

Metoda 1: Přesuňte řadicí páku do polohy R pro vstup do systému AVM; Přesuňte řadicí páku z polohy R, abyste opustili systém AVM.

Metoda 2: Stiskněte tlačítko „AVM“ pro vstup do systému AVM; Kliknutím na tlačítko „AVM“ opustíte systém AVM.

Metoda 3: Zapněte levé/pravé směrové světlo pro vstup do systému panoramatického zobrazení (je nutné zapnout „aktivovat panoramatický monitor pomocí směrových světel“ v nastavení systému panoramatického zobrazení); Vypněte levé/pravé směrové světlo pro opuštění systému panoramatického zobrazení.

Metoda 4: Otočením volantu o velký úhel vstoupíte do systému AVM (v nastavení systému AVM je nutné zapnout funkci „otočením volantu aktivovat panoramatické zobrazení“).

Poznámka: Po vypnutí napájení vozidla nebo při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/hod. dojde k opuštění systému panoramatického zobrazení.

PŘEČTĚTE SI

Systém AVM usnadňuje řízení, avšak objekt na obrazovce neodpovídá skutečné velikosti ani vzdálenosti od překážky. Ve srovnání se skutečným obrazem vykazuje tento obraz malé zpoždění a slepá místa. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje řidičovo ovládání a úsudek. Řidič by měl při zapínání a vypínání této funkce a při jejím používání věnovat pozornost okolí a řídit opatrně.

Přepnutí zobrazení



Klikněte na tlačítko „“ a pokud není řadicí páka v poloze R, systém AVM se vypne.

Kliknutím na tlačítko „“ vstoupíte přejdete do nastavení systému panoramatického zobrazení.

Kliknutím na tlačítko „“ přepnete na jednostranný pohled + pohled z ptáčí perspektivy.

Klikněte na tlačítko „3D“ a přepněte na 3D zobrazení + pohled z ptáčí perspektivy.

Klikněte na tlačítko „“ pro pohled z ptáčí perspektivy na vozidlo a přepněte na odpovídající 3D zobrazení.

Klikněte na tlačítko „“ pro přepnutí na přední širokoúhlý pohled a poté klikněte na tlačítko znovu pro přepnutí na zadní širokoúhlý pohled.

Klikněte na tlačítko „“ pro přepnutí na pohled z oblasti předního kola a poté klikněte na tlačítko znovu pro přepnutí na pohled z oblasti zadního kola..

PŘEČTĚTE SI

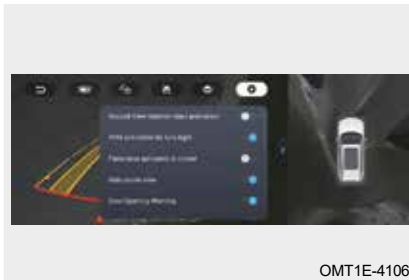
Systém AVM je velmi užitečný při parkování a pro bezpečnou jízdu. Doporučujeme, abyste se s touto funkcí seznámili na volném a vhodném místě.



UPOZORNĚNÍ

- Při odstraňování nečistot nebo sněhu z povrchu kamery dbejte na to, abyste nepoškrábali objektiv.
- Na kameru systému AVM nepokládejte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu viděná v systému AVM se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím systému AVM se ujistěte, že jsou vnější zpětná zrcátka vysunutá a zadní dveře pevně zavřené.
- Systém AVM byl před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Jakékoli demontáže/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek systému AVM.
- Systém AVM usnadňuje řízení, avšak objekt na obrazovce neodpovídá skutečné velikosti ani vzdálenosti od překážky. Ve srovnání se skutečným obrazem vykazuje tento obraz malé zpoždění a slepá místa. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje řidičovo ovládání a úsudek. Řidič by měl při zapínání a vypínání této funkce a při jejím používání věnovat pozornost okolí a řídit opatrně.

Nastavení systému



[Úvodní animace AVM] Prvním kliknutím na tlačítko „“ vstoupíte do úvodní obrazovky systému AVM a panoramatického zobrazení.

[Aktivace AVM pomocí směrového světla] Při zapnutí levého/právěho směrového světla se zobrazí 3D pohled na levou/pravou zadní stranu vozidla.

[Aktivace panoramatického zobrazení v zatáčce] Otočením volantu o velký úhel se aktivuje AVM.

[Automatické přiblížení] Automatický přechod do zvětšeného zobrazení na základě vzdálenosti od překážky.

[Varování při otevírání dveří] Zobrazí stav střešního okna, dveří a zadních dveří.

[Zobrazení dráhy vozidla] Při spuštění systému AVM se načtou statické/dynamické vodící čáry jízdního pruhu a stopy kol.

[Zobrazení parkovacího asistenta] Zobrazuje odpovídající informace o vzdálenosti z radaru (červená, žlutá a zelená zóna).

[Průhledná karoserie vozidla] Nastavte a zobrazte příslušné informace o registrační značce na modelu vozidla.

[Obnovení výchozích nastavení] Obnovte výchozí nastavení.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které využívá radarové senzory (je-li součástí výbavy) k detekci překážek vpředu před vozidlem a vzadu za vozidlem a vzdálenosti od těchto překážek. Řidič je upozorněn prostřednictvím displeje audiosystému, zvukového alarmu atd., což mu pomáhá bezpečně a snadno zaparkovat.

Spínač parkovacího radarového systému (je-li součástí výbavy)



OMT1E-4110

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a stisknutím tlačítka „P“ zapněte parkovací radarový systém; Pokud není řadicí páka v poloze R, stiskněte znovu tlačítko „P“ a parkovací radarový systém se vypne.

Poznámka: Pokud je parkovací radarový systém v provozu a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/hod., systém se vypne; pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/hod., je nutné znovu stisknout tlačítko „P“ pro opětovné aktivování systému.

PŘEČTĚTE SI

Spínačem parkovacího radarového systému jsou vybaveny pouze modely s 8 senzory.

Metody použití

U modelů se 4 senzory: Zapněte napájení vozidla a přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval parkovací radarový systém; Jakmile radarový senzor zaznamená překážku, displej audiosystému zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá a zelená zóna) a zároveň se ozve výstražný zvukový signál.

U modelů s 8 senzory: Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko „P“ nebo přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval parkovací radarový systém; Jakmile radarový senzor zaznamená překážku, displej audiosystému zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá a zelená zóna) a zároveň se ozve výstražný zvukový signál.

Poznámka: Pokud radarový senzor nefunguje správně, parkovací radarový systém po zapnutí vydá zvukový signál po dobu 2 sekund. Při zapnutí parkovací brzdě nebo v poloze P řadicí páky bude varovný zvuk signalizující poruchu radarového senzoru potlačen.

 PŘEČTĚTE SI

- Sledovaná vzdálenost je nejkratší svislá vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- Pokud je zapnutá parkovací brzda nebo je řadicí páka v poloze P a je aktivován přední radar, zobrazí se na displeji audiosystému pouze informace o oblouku a zvukový signál nezazní.
- U modelů s 8 senzory přesuňte řadicí páku do polohy R, abyste aktivovali parkovací radarový systém (bez ohledu na to, zda byl parkovací radarový systém zapnutý před přesunutím řadicí páky do polohy R); parkovací radarový systém bude fungovat i při řazení do jiných poloh.

 UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo detekční dosah radarové senzory nevysílají výstražný signál.
- Při jízdě si uvědomte, že se zadní radarové senzory na druhé straně mohou přiblížit k jiným překážkám.

Funkční limity

■ Parkovací radarový systém nemusí fungovat normálně v následujících případech

1. Když je vozidlo na strmém svahu.
2. Při jízdě v rozbředlém sněhu nebo za deště.
3. Nízké objekty, jako jsou kameny atd., nelze detekovat.
4. Objekty, které jsou výš než nárazník, nelze detekovat.
5. Tenké objekty, jako jsou dráty, ploty a lana atd., nelze detekovat.
6. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je v provozu anténa.
7. Pokud jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nezaznamenají žádné překážky.
8. Pokud jsou radarové senzory pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí překážky detekovat.
9. Objekty, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny (např. měkký sníh, bavlna, houba) nelze detekovat.
10. Pokud je v blízkosti vozidla hluk (například klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky vytvářející ultrazvukové vlny).
11. Pokud jsou překážky detekovány více radarovými senzory, vzdálenosti mezi každým radarovým senzorem a překážkami se současně zobrazí na displeji audiosystému a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

Čištění radarového senzoru

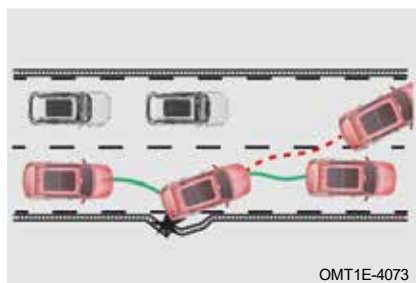


Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k odstranění nečistot, jako je sníh, bláto a prach, z povrchu radarového senzoru.

Vysokotlaký proud vody, jako je voda z vodních pistolí, nebo velké vnější síly mohou způsobit poškození radarových senzorů. Radarové senzory nemačkejte ani do nich neudeřte, mohlo by to vést k jejich nesprávné funkci.

5-12. Multikolizní brzdový systém

Multikolizní brzda (MCB)



Pokud systém multikolizní brzdy zjistí, že došlo ke srážce vozidla, systém elektronické kontroly stability provede aktivní brzdění a zpomalí vozidlo, aby zabránil další srážce. Během brzdění si systém zachovává kontrolu nad vozidlem, což dále zvyšuje bezpečnost vás i kolemjdoucích.

Funkční limity

Za následujících podmínek nemusí systém multikolizní brzdy fungovat správně:

- Při poruše systému airbagů.
- Při poruše systému elektronického řízení stability.
- Pokud je systém elektronického stabilizačního programu vypnutý.

5-13. Systém řízení brzdné síly

Elektronický systém kontroly stability (ESP)

Systém ESP udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Pokud je zjištěna přetáčivost nebo nedotáčivost, systém zabrzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil stabilitu vozidla. ESP také rozšiřuje některé funkce (jako jsou ABS a EBD atd.), aby zajistil boční stabilitu při jízdě vozidla.



Zapněte napájení vozidla, kliknutím na tlačítko „“ vypněte elektronický systém kontroly stability; Klikněte znovu na tlačítko „“ pro zapnutí elektronického systému kontroly stability.

PŘEČTĚTE SI

- Zapnutí/vypnutí systému ESP se nastavuje na přístrojové desce. Podrobnosti najdete v části „Přístrojová deska“.
- Po výměně náhradního kola, které není plnohodnotné, se rozsvítí kontrolka ESP. Po návratu plnohodnotné pneumatiky se systém po ujetí 1 km vrátí do normálního stavu.

Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP)

Při vypnutí zůstane žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce svítit.

Během provozu bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce.

V případě poruchy svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

PŘEČTĚTE SI

Elektronický systém kontroly stability vydává abnormální výstrahy po výměně kola za náhradní kolo, které není plnohodnotné. Po použití pneumatiky standardní velikosti a ujetí 1 km se systém automaticky vrátí do normálního režimu.

VAROVÁNÍ

- Pokud systém ESP nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k prohlídce a opravě.
- I když systém ESP funguje, může jízda vysokou rychlostí, prudké zatáčky nebo špatný stav vozovky způsobit nehodu.
- Funkce ESP nezaručuje, že budete schopni převzít kontrolu nad vozidlem, pokud dojde ke ztrátě kontroly v různých extrémních situacích. I se systémem ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.
- Funkce asistence řidiče se z hlediska bezpečnosti spoléhá na systém ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, nebude k dispozici mnoho funkcí asistence řidiče a na přístrojové desce se může dočasně rozsvítit kontrolka poruchy, která signalizuje, že funkce není k dispozici (nejedná se o poruchu systému asistence řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistence řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistence řidiče se obnoví.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

Funkční limity

■ Za následujících podmínek je nutné systém ESP vypnout

1. Při jízdě se sněhovými řetězy.
2. Při startování vozidla na testovacím zařízení.
3. Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo na nezpevněných silnicích.

PŘEČTĚTE SI

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout systém ESP.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS může zabránit zablokování kol při prudkém brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, čímž zabrání bočnímu smyku nebo smyku vozidla a zachová stabilitu vozidla.



Systém ABS nefunguje při běžném brzdění a zapne se pouze při náhlém brzdění (brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk, čímž zajišťuje brzdný výkon a ovladatelnost; pokud je dostatek prostoru, může vozidlo překážkám také uhnout). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

- Vždy jezděte opatrně a při zatáčení nezapomeňte zpomalit.
- Pokud ABS nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Ačkoli systém ABS zajišťuje nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Systém ABS rovněž nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsném závěsu, brodění, rychlého zatáčení nebo jízdy po špatném povrchu vozovky a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozornou nebo nevhodnou jízdou.
- Systém ABS nemůže zaručit zkrácení brzdné dráhy za všech situací. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, může na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem vozidlo s ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu ve srovnání s vozidly bez ABS.

Kontrolka systému protiblokovacího brzdového systému (ABS)

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“.

 VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavní dopravní tepny a neprodleně kontaktujte autorizovaný servis k prohlídce a opravě.

Funkční limity

■ Systém ABS vydává provozní zvuk za následujících podmínek

1. Odrazový zvuk brzdového pedálu.
2. Zvuk nárazu mezi zavěšením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu, když do brzdění zasahuje systém EBD.
5. Po zapnutí napájení vozidla nebo nastartování motoru bude krátce slyšet bzučení, které signalizuje provádění autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi

1. Při jízdě po nerovných silnicích.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě se sněhovými řetězy.
4. Při jízdě po nezpevněných, šterkových nebo zasněžených silnicích.

 UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatiky a opotřebení vzorku běhounu mají zásadní vliv na výkon systému ABS. Nová pneumatika by měla mít stejnou velikost, nosnost a konstrukci jako původní. Pokud je pneumatika poškozená, doporučuje se ji vyměnit za originální typ v autorizovaném servisu.

 VAROVÁNÍ

- Při jízdě za deštivého počasí řádně regulujte rychlost vozidla; pokud se kola protácejí nebo prokluzují, systém ABS nebude schopen vozidlo ovládat.
- Ačkoli systém ABS pomáhá při řízení vozidla, je třeba řídit opatrně, udržovat přiměřenou rychlost a dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu. I při zapnutém systému ABS existují určitá omezení stability vozidla a účinnosti řízení.

Rozšířené funkce (jsou-li k dispozici)

Systém rozložení brzdné síly (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu podle rozdílu v přenosu osového zatížení způsobeného brzděním, čímž zvyšuje účinnost brzdění. Kromě toho EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdění.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

Při brzdění v zatáčce lze také upravit brzdou sílu vnitřního a vnějšího kola, čímž se zvýší stabilita brzdění.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Systém HAC zabráňuje couvání vozidla při rozjezdu do kopce. Jakmile vozidlo zastaví, systém HAC pomocí snímače podélného zrychlení zjistí, zda se vozidlo nachází na svahu. Když se vozidlo rozjíždí z klidu na svahu a jede nebo couvá nahoru, systém HAC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu, poté, co řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdný tlak po dobu asi 1–2 sekund, aby vozidlo zadržel. S rostoucím hnacím točivým momentem se brzdý tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným couváním při rozjezdu do kopce.

Systém asistence brzdění (BAS)

Systém BAS se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle sešlápne brzdový pedál včas, ale obecně nepoužije maximální brzdou sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V takovém případě se aktivuje systém BAS: Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápne brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém BAS rychle zvýší brzdý tlak na maximální úroveň, čímž systém ABS zkrátí brzdou dráhu rychleji a efektivněji.

5-14. Hybridní elektrické vozidlo (HEV)

Vozidlo HEV využívá jako zdroj energie elektromotor a benzínový motor, přičemž elektromotor je napájen interním vysokonapěťovým akumulátorem a/nebo interním generátorem. Motor nebo generátor poháněný rekuperačním brzděním nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

Během jízdy může být vozidlo poháněno buď elektromotorem, nebo benzínovým motorem, případně oběma současně. Systém vybere nejvhodnější způsob pohonu a automaticky přepne.

■ Energetická účinnost

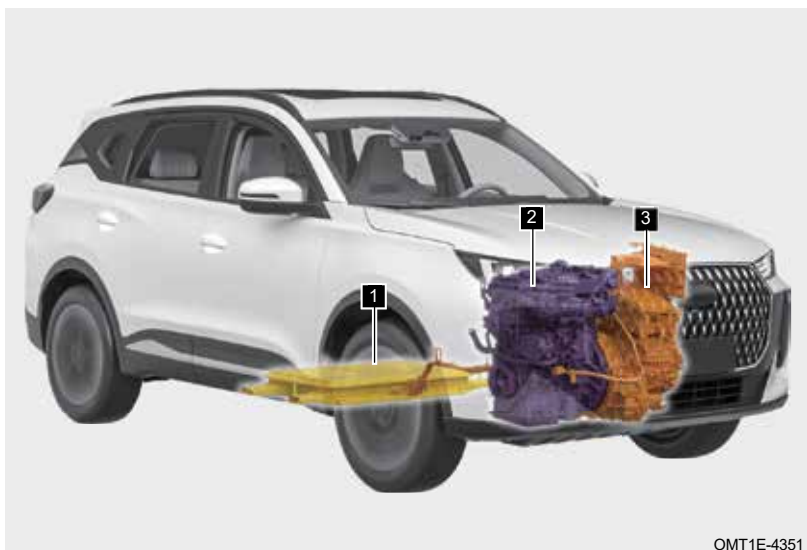
Stejně jako u vozidel s benzínovým motorem má styl jízdy největší vliv na spotřebu paliva a dojezd hybridního vozidla. Náhlé zrychlení a jízda vysokou rychlostí mohou snadno způsobit, že systém přepne pohon na benzínový motor.

Kromě toho může mít i vysoké zatížení (automatického) klimatizačního systému nepříznivý vliv na dojezd a účinnost vozidla. Výše uvedené způsoby používání vozidla rychle vybijí vysokonapěťový akumulátor.

■ Typ akumulátoru

Toto vozidlo používá dva typy akumulátorů: Jednou je standardní 12V akumulátor, který zajišťuje napájení airbagů, vnitřního a vnějšího osvětlení a dalších standardních 12V systémů; druhým typem je vysokonapěťový akumulátor, který zajišťuje napájení hnacího motoru a nabíjení 12V akumulátoru.

Hlavní části HEV



- | | |
|-----------------------------|--|
| ❶ Vysokonapěťový akumulátor | Slouží k akumulaci energie jako zdroj napájení elektromotoru. Porozumění vlastnostem vysokonapěťového akumulátoru může pomoci lépe ovládat elektrické vozidlo a dosáhnout delšího dojezdu (dojezdové vzdálenosti). |
| ❷ Benzinový motor | Za určitých podmínek pohání generátor a přímo pohání kola. |
| ❸ Generátor (v převodovce) | Když je generátor poháněn benzinovým motorem, nastartuje motor a vyrábí elektrickou energii, může dodávat energii do motoru a nabíjet vysokonapěťový akumulátor. |
| Motor (v převodovce) | Za určitých podmínek motor spolupracuje s benzinovým motorem, aby poskytoval hnací sílu kol, a dodává energii do vysokonapěťového akumulátoru prostřednictvím rekuperace brzdné energie. |

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vysokonapěťové součásti by měly být likvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevělečte vozidlo vysokou rychlostí, když jsou hnací kola na zemi.
- Je zakázáno manipulovat s motorem na testovacím zařízení (dynamometru) bez napájení/chlazení. Nikdy neprovádějte zpětný chod motoru vysokou rychlostí na testovacím zařízení (dynamometru) ani neprovádějte podobné experimenty, jako je tažení vozidla vysokou rychlostí.

VAROVÁNÍ

- Osobám bez technické kvalifikace pro práci s vysokým napětím není povoleno manipulovat, opravovat nebo vyměňovat vysokonapěťové komponenty nebo vysokonapěťový kabelový svazek.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádných komponentů a vysokonapěťového kabelového svazku na obrázku, abyste předešli dalšímu zranění.
- Pro odtah hybridního elektrického vozidla se důrazně doporučuje vyhledat pomoc profesionálního záchranáře nebo autorizovaného servisu.
- Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástí znázorněným na obrázku a záchranář musí mít na sobě základní ochranné pomůcky pro záchranu. Vyberte ochranné zařízení vhodné pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné zařízení pro hašení požáru podle konkrétních podmínek na místě. Nedodržení pokynů může způsobit osobní zranění nebo dokonce smrt.

Pracovní režim

Provozní režim	Stav jízdy	Hybridní vozidlo (HV)	Elektromotor (přímý pohon)	Rekuperace
Stav jízdy	Zastavení nebo jízda nízkou rychlostí: Kola pohánějí pouze elektromotor	Během jízdy při vysokém zatížení (např. při zrychlování nebo do kopce): - Elektromotor poskytuje hnací sílu pro kola. - Benzínový motor pohání generátor, dodává energii elektromotoru pro zvýšení hnací síly nebo nabíjí vysokonapěťový akumulátor.	Jízda vysokou rychlostí s nízkým zatížením: - Benzínový motor poskytuje hnací sílu pro kola. - Vysokonapěťový akumulátor dodává energii elektromotoru pro zvýšení hnací síly. - Elektromotor dodává energii Vysokonapěťovému akumulátoru prostřednictvím rekuperačního brzdění.	Když se uvolní plynový pedál a vozidlo zpomalí: Elektromotor dodává energii do vysokonapěťového akumulátoru prostřednictvím rekuperačního brzdění.
Elektromotor	Zastaven/ v činnosti	Jízda	Výroba elektřiny/ jízda	Rekuperace
Generátor	Zastaven	Výroba elektřiny	Žádný výkon	Zastaven/ žádný výstup
Benzínový motor	Zastaven	Jízda	Jízda	Zastaven/ žádný výstup
Vysokonapěťový akumulátor	Vybíjení	Nabíjení/ vybíjení	Nabíjení/ vybíjení	Nabíjení

Charakteristický zvuk vozidla HEV

Když s tímto vozidlem pojedete poprvé, můžete zaslechnout některé neznámé zvuky, zejména při zapnutí napájecího systému, během jízdy a těsně po zaparkování vozidla. Některé zvuky jsou specifické pro napájecí systém, palivový systém a (automatickou) klimatizaci tohoto vozidla; Jiné zvuky jsou podobné zvukům vydávaným tradičním vozidlem s benzínovým motorem, které jsou u tradičního vozidla s benzínovým motorem obvykle přehlušeny hlasitějším hlukem, zatímco tento typ hybridního vozidla takový hluk nevydává. Tyto zvuky nepředstavují žádný problém a brzy si na ně zvyknete. Pokud se objeví nový nebo neobvyklý hluk, obraťte se v případě potřeby na autorizovaný servis Chery.

Po vypnutí motoru můžete slyšet určité zvuky vycházející z vozidla, což je normální.

Rekupační energie a rekupační brzdění

Kdy funguje rekupační brzdění: Pokud není sešlápnutý plynový pedál nebo je sešlápnutý brzdový pedál za účelem zpomalení, nebo při jízdě z kopce, motor funguje jako generátor a získává zpět část elektrické energie pro pohon vozidla. Tato rekupační brzda zpomaluje vozidlo podobným způsobem jako motorová brzda u vozidel s benzínovým motorem.

Automatické zapínání a vypínání motoru

Benzínový motor tohoto vozidla se automaticky zastaví, když vozidlo jede, nebo se za vhodných podmínek znovu nastartuje, když vozidlo stojí. V následujících situacích však nemusí být funkce automatického vypnutí motoru aktivována:

- Vozidlo dočasně potřebuje dodatečný výkon při náhlém zrychlení, při jízdě do kopce nebo při jízdě vysokou rychlostí.
- Při používání (automatické) klimatizace s vysokým zatížením.
- Teplota vysokonapětového akumulátoru je příliš vysoká nebo nízká.
- Napětí vysokonapětového akumulátoru je příliš nízké.

Vysokonapětový akumulátor

Základní informace o napájecím akumulátoru

Vysokonapětový akumulátor je zdrojem energie pro vozidlo a lze ho opakovaně nabíjet a vybíjet. Vysokonapětový akumulátor lze dobíjet pomocí rekuperace energie při brzdění nebo při jízdě z kopce.

Vysokonapětový akumulátor je speciální chemický výrobek, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Zároveň se výkon vysokonapětového akumulátoru přirozeně snižuje v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou již delší dobu v provozu a u nichž se po plném nabití vysokonapětového akumulátoru snižuje dojezd vozidla na elektrickou energii, doporučujeme zajet do autorizovaného servisu na kontrolu.

Nepoužívejte elektrické spotřebiče ve vozidle po dlouhou dobu, když je vozidlo zapnuté. Pokud se zobrazí upozornění na vybití vysokonapěťového akumulátoru, včas nastartujte vozidlo a použijte motor k jeho nabití, jinak se vozidlo nemusí nastartovat kvůli vybití vysokonapěťového akumulátoru; Pokud se vozidlo nedá nastartovat kvůli vážnému vybití vysokonapěťového akumulátoru, kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola před jízdou

- Při první jízdě s vozidlem nebo po delším stání může docházet k odchylkám v zobrazení stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) na přístrojové desce. Doporučuje se nechat vozidlo po nastartování běžet na volnoběh po dobu 10 minut. Jakmile se potvrdí, že jsou všechny systémy v normálním stavu, lze vozidlo používat jako obvykle.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte jeho stav a ujistěte se, že v okolí vozidla nejsou žádné štiplavé, spálené nebo jiné neobvyklé pachy.
- Po nastartování vozidla nejprve zkontrolujte, zda se na palubní desce nezobrazují žádné výstražné zprávy týkající se vysokonapěťového akumulátoru, a ověřte stav zbývajících kapacity vysokonapěťového akumulátoru na palubní desce. Pokud stav nabití (SOC) klesne pod hranici 1/3, doporučuje se nastartovat motor a dobít vysokonapěťový akumulátor na určitou úroveň nabití.
- Pokud se vozidlo nedá normálně nastartovat, kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu.

Normální jízda

Vzhledem k vlivu elektrochemických vlastností samotného vysokonapěťového akumulátoru a za účelem ochrany vysokonapěťového akumulátoru je normální, že dochází k určitým rozdílům ve výkonu vozidla za následujících podmínek:

- Výkon rekuperačního brzdění vozidla se snižuje, když je vysokonapěťový akumulátor na vysoké úrovni SOC, a zvyšuje se s klesající úrovní SOC. Během tohoto procesu dochází k přechodné fázi, kdy se výkon rekuperačního brzdění zvyšuje.
- Zrychlení vozidla bude slabší, když je vysokonapěťový akumulátor na nízké úrovni nabití.
- Při jízdě v prostředí s vysokými nebo nízkými teplotami může dojít ke snížení výkonu.

Rozsah provozních teplot akumulátoru (kromě zvláštních okolností):
-35 °C až 60 °C.

Aby byl zajištěn dlouhodobý výkon, nevystavujte vozidlo nepřetržitě prostředí s teplotou vyšší než 60 °C nebo nižší než -30 °C po dobu delší než 24 hodin.

Při nízkém stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru nastartujte motor, aby se vysokonapěťový akumulátor dobil. Tím zajistíte dobrý akcelerační výkon a zabráníte vybití vysokonapěťového akumulátoru.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

Pro zajištění správného fungování akumulátoru dodržujte následující požadavky:

- Jízdní návyky:
 - Toto hybridní elektrické vozidlo (HEV) poskytuje vynikající výkon za normálních jízdních podmínek. Za extrémních provozních podmínek (například při častém náhlém zrychlování a zpomalování) generuje vysokonapěťový akumulátor nadměrné teplo v důsledku rychlého nabíjení a vybíjení vysokým proudem, což spustí funkci tepelné ochrany, která omezí výstupní výkon. V tomto okamžiku bude vozidlo poháněno hlavně benzínovým motorem a výkon bude odpovídajícím způsobem snížen. Pro lepší zážitek z jízdy se doporučuje co nejvíce se vyvarovat agresivnímu stylu jízdy.
 - Udržujte stálou rychlost a řiďte v souladu s dopravními značkami nebo využívejte silnice bez provozu. Dodržujte přiměřenou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi, abyste se vyhnuli náhlému brzdění, což také snižuje opotřebení brzd.
 - Při jízdě po dálnici udržujte přiměřenou rychlost. Čím vyšší je rychlost, tím vyšší je spotřeba paliva.
- Stav vozovky: Nerovné silnice nebo dlouhé stoupání vedou k nižšímu dojezdu ve srovnání s rovnými a suchými silnicemi.

Při jízdě po dlouhých a strmých svazích snižte rychlost. Časté brzdění může způsobit přehřátí brzdového kotouče, což může vést k poruše vozidla.
- Teplota: Nízké teploty vedou k nižšímu dojezdu ve srovnání s teplotami pokojovými.
- Používání elektrických spotřebičů a podmínky zatížení:
 - Zapnutí klimatizace představuje dodatečnou zátěž pro elektrický systém, což vede ke zvýšené spotřebě energie. Vypněte klimatizaci, abyste snížili spotřebu energie. Pokud je venkovní teplota mírná, použijte pro větrání režim s přívodem venkovního vzduchu.
 - Vyhněte se nakládání zbytečně těžkých předmětů do vozidla. Nadměrné zatížení zvýší hmotnost vozidla, což povede k vyšší spotřebě energie.

Vysokonapěťový akumulátor je umístěn ve spodní části (nebo na jiných místech, jako je vnitřek nebo horní část) vozidla. Pokud je vysokonapěťový akumulátor namontován ve spodní části, měl by řidič dávat pozor na překážky na povrchu vozovky, které by mohly stlačit nebo narazit do spodní části akumulátoru. Vyhněte se jízdě po nerovném nebo složitém povrchu vozovky. Tvrdé výčnělky na povrchu vozovky nesmí přesahovat světlou výšku vozidla.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je zjištěn abnormální stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu.

Skladování vozidla

- Vozidlo neskladujte v prostředí s teplotou vyšší než 40 °C po dobu delší než 15 dní, protože by se tím snížila životnost vysokonapěťového akumulátoru.
- Během skladování chráňte vozidlo před přímým slunečním zářením a zdroji tepla. Je třeba se vyvarovat dlouhodobému přímému slunečnímu záření, protože se tím také zkracuje životnost vysokonapěťového akumulátoru.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti vozidla (vysokonapěťový akumulátor) musí být ve skladu na viditelném místě umístěny bezpečnostní značky, jako je „Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm“. Vozidlo by mělo být skladováno mimo dosah hořlavých a výbušných materiálů, zdrojů ohně a jiných nebezpečných chemikálií. Skladovací prostor musí být rovněž vybaven hasicím zařízením.
- Pro udržení výkonu vysokonapěťového akumulátoru se doporučuje jednou za měsíc vozidlo zapnout a alespoň krátce ho projet.
- Prostor pro skladování musí být bez korozivních látek. Tekuté nebo plynné oleje, korozivní rozpouštědla a jiné podobné látky nesmí přijít do styku s vysokonapěťovým akumulátorem, protože by mohly poškodit jeho strukturu a elektrický výkon.
- Před uskladněním vozidla zkontrolujte, zda se na přístrojové desce nezobrazují varovné zprávy týkající se vysokonapěťového akumulátoru. Pokud se varování zobrazí, včas kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly.
- Před odstavením vozidla nejprve zkontrolujte, zda se na palubní desce nezobrazují žádné varovné hlášky týkající se vysokonapěťového akumulátoru, a ověřte stav nabití vysokonapěťového akumulátoru na palubní desce. Pokud stav nabití (SOC) klesne pod hranici 1/3, doporučuje se nastartovat motor a dobít vysokonapěťový akumulátor na určitou úroveň nabití. V opačném případě může dojít ke snížení výkonu vysokonapěťového akumulátoru nebo dokonce k jeho poškození a na jakékoli následné poruchy nebo poškození vozidla se záruka nevztahuje.
- Pokud bylo vozidlo zaparkováno v prostředí s vysokou teplotou, doporučuje se při rozjezdu používat jemný jízdní režim. Tím se zabrání tomu, aby systém vysokonapěťového akumulátoru spustil ochranu proti přehřátí.
- V případě dlouhodobého parkování v zimě vozidlo uskladněte v podzemní garáži, vytápěné garáži nebo podobném uzavřeném prostoru. Tím se minimalizuje tepelná ztráta vysokonapěťového akumulátoru a zajistí se optimální výkon vozidla při opětovném použití.

Recyklace akumulátorů

■ Rozsah recyklace a likvidace

Vysokonapěťový akumulátor, jehož zbytková kapacita a výkon při nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo které se po demontáži z jiných důvodů již znovu nepoužívá.

■ Proces recyklace a likvidace

Vysokonapěťový akumulátor je instalován na podvozku vozidla a skládá se z lithiových akumulátorových článků. Libovolná likvidace může způsobit znečištění a poškodit životní prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitý vysokonapěťový akumulátor do recyklačních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitý vysokonapěťový akumulátor jiným subjektům nebo jednotlivcům. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným vyjmutím nebo demontáží vysokonapěťového akumulátoru.

Zajistěte likvidaci v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci vysokonapěťového akumulátoru získáte u autorizovaného servisu.

1. Dočasnou recyklační stanicí pro použité vysokonapěťové akumulátory z vozidel je autorizovaný servis vozidel Chery.
2. Demontáž vysokonapěťového akumulátoru musí provést profesionální servisní technik s certifikací od dodavatele vysokonapěťových akumulátorů.
3. Vysokonapěťový akumulátor patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravován vozidly s oprávněním k přepravě nebezpečného zboží 9. kategorie.
4. Vyjmutý vysokonapěťový akumulátor je třeba skladovat v suchém prostředí při normální teplotě, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, zdrojů vody a jiných nebezpečí.



VAROVÁNÍ

- Vysokonapěťový akumulátor nevyhazujte sami.
- Nesmí se prodávat, převádět ani upravovat.
- Pokud je třeba vysokonapěťový akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní pokyny pro používání vysokonapěťového akumulátoru

Vysokonapěťový akumulátor patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Pro instalaci a údržbu vysokonapěťového akumulátoru je nutné kontaktovat autorizovaný servis, kde ji provede profesionální technik, který musí přísně dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborný servisní technik a nesprávná obsluha a používání mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným servisním technikům je zakázáno instalovat, opravovat vysokonapěťový akumulátor a zneužívat ho nad rámec stanoveného rozsahu. Na poškození vysokonapěťového akumulátoru a jiné škody způsobené jeho používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu se nevztahuje záruka. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články vysokonapěťového akumulátoru jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, abyste zabránili nárazům vysokonapěťového akumulátoru.

2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

Udržování vysokonapěťového akumulátoru v optimálním provozním teplotním rozmezí může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na tepelně izolovaných a větraných místech.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Vysokonapěťový akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a akumulátorovými články. Tekutina, která se dostane do vysokonapěťového akumulátoru, může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby vysokonapěťový akumulátor nebyl vystaven působení různých kapalin a aby do něj nevnikal vlhký vzduch.

Varovný zvuk pro chodce při nízké rychlosti

Vzhledem k tomu, že hluk elektrických vozidel je při jízdě nízkou rychlostí relativně nízký, je pro chodce v okolí obtížné jej vnímat. Pro zvýšení bezpečnosti jízdy může vozidlo vydávat výstražný zvuk, když je rychlost vozidla nižší než 30 km/hod., aby upozornila chodce v okolí.

- Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/hod., varovný zvuk se bude zvyšovat s rostoucí rychlostí vozidla.
- Pokud vozidlo není v poloze Parkování (P) a stojí na místě, může systém také vydat varovný zvuk.

5-15. Nařízení o ochraně osobních údajů

Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí již od návrhu (PbD) Vašeho vozidla.

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)

Systém varování před ospalostí řidiče (DDAW) v našem vozidle detekuje známky únavy řidiče. Toho dosahuje sledováním řady parametrů v nedávném časovém okně, včetně podílu času, kdy máte otevřené oči, frekvence mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, jakož i parametrů vozidla, jako je rychlost, poloha řadicí páky, stav dveří vozidla, úhel natočení volantu a směr zatáčení. Systém tyto informace využívá ke komplexnímu posouzení únavy řidiče a v případě potřeby vydává výstrahy.

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ



UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že údaje shromažděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďují se za účelem okamžitého zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude systém DDAW ve výchozím nastavení zapnutý. Shromažděná data se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití se vymažou. Všechna data jsou zpracovávána uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce asistence při řízení bude vozidlo využívat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat o cestě během jízdy nebo po zaparkování, obrazových dat z okolí vozidla k doplnění funkce asistence při řízení. Záznamy z kamer využívají externí kamery vozidla k tomu, aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou čáry jízdních pruhů, dopravní značky, parkovací značky a semaforey.



UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že zpracování dat v našem systému je určeno k okamžitému použití a analýze. Žádná ze zpracovávaných dat neukládáme. Tato data jsou nezbytná pro oprávněné zájmy a také pro splnění zákonných a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro vyžádání silniční asistence, systém eCall na palubním terminálu předá polohu Vašeho vozidla, kontaktní údaje a další požadované informace na dispečink tísňových linek (PSAP), který je zřízen vládním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů a zahrnuje pouze údaje o poloze GPS, rychlosti, směru jízdy Vašeho vozidla, čase spuštění služby eCall, stavu služby eCall, identifikačním čísle vozidla (VIN), modelu vozidla, typu pohonu a zaznamenaných hlasových údajích.



UPOZORNĚNÍ

Tyto údaje shromažďujeme za účelem splnění našich zákonných povinností stanovených v předpisech o bezpečnosti vozidel.

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle	Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 195
ECALL (je-li součástí výbavy)..... 190	Pokud je akumulátor vybitý ...196
Výstražná světla 190	6-3. Tažení
Reflexní vesta 191	Tažení vozidla 198
Výstražný trojúhelník..... 191	Nouzové odtažení 199
Náhradní nářadí (je-li součástí výbavy) 191	Montáž tažného oka 200
6-2. Nouzová manipulace s vozidlem	6-4. Pojistka
Defekt pneumatiky 192	Pojistková skříň.....201
Oprava pneumatiky v nouzové situaci 192	Kontrola pojistky 202
	Výměna pojistky 203

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle

ECALL (je-li součástí výbavy)



ECALL je druh funkce tísňového volání. Pokud dojde k nárazu určitého stupně (nafouknutí airbagu) nebo pokud se řidič či spolujezdec ocitne v nouzové situaci a je nutná záchrana, lze ručním stisknutím tlačítka odeslat nouzové informace do servisního centra, které následně vystopuje polohu vozidla a na základě obdržených informací neprodleně zajistí záchranu.

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a zabránili sekundární nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel, blikají směrová světla a současně bliká kontrolka směrových světel na přístrojové desce; Stiskněte spínač znovu, směrová světla a kontrolka zhasnou.

PŘEČTĚTE SI

- Výstražná světla mohou fungovat i v případě, že je napájení vozidla vypnuto.
- Výstražná světla se automaticky aktivují při spuštění airbagu (SRS).

Funkce výstražného signálu při nouzovém brzdění

Pokud v nouzové situaci při vyšší rychlosti sešlápnete brzdový pedál, směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojové desce rychle zablikají; Uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte napájení vozidla do režimu VYP; směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojové desce přestanou blikat.

Reflexní vesta



OMT1E-5030

Reflexní vesta je uložena v přihrádce v palubní desce.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. si oblékněte reflexní vestu tak, aby reflexní pruhy směřovaly ven. Její reflexní vlastnosti mohou varovat ostatní vozidla a zabránit tak sekundárním nehodám.

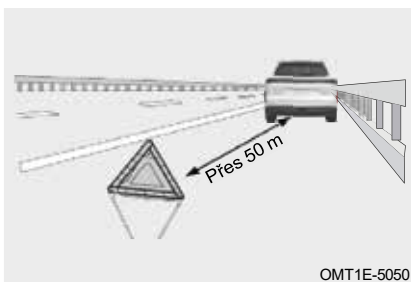
Výstražný trojúhelník



OMT1E-5040

Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. může reflexní funkce výstražného trojúhelníku varovat ostatní vozidla, aby se zabránilo sekundárním nehodám.



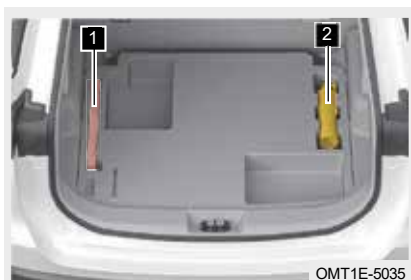
OMT1E-5050

Umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 50 m za vozidlo na běžné silnici.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 100 m za vozidlem.

V případě odstavení vozidla v zatáčce/za zatáčkou, umístěte výstražný trojúhelník před zatáčku.

Náhradní náradí (je-li součástí výbavy)



OMT1E-5035

1 Výstražný trojúhelník.

2 Sprej na opravu pneu

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

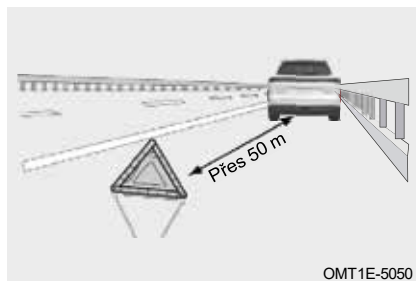
PŘEČTĚTE SI

Některé modely jsou vybaveny měřičem tlaku v pneumatikách, hasicím přístrojem a lékárníčkou.

6-2. Nouzová manipulace s vozidlem

Defekt pneumatiky

Pokud dojde během jízdy k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici. Zaparkujte na co nejpevnějším a nejrovnějším povrchu. Nezastavujte na středovém pruhu nebo na dělicí čáře dálnice.



1. Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte řadicí páku do polohy P;
2. Vypněte motor a zapněte výstražná světla;
3. Všichni vystupte z vozidla a držte se stranou od silnice;
4. Oblečte si reflexní vestu, vyjměte výstražný trojúhelník ze zavazadlového prostoru

a umístěte jej ve vzdálenosti 50–100 m za vozidlo (v závislosti na aktuálních podmínkách).

UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. I jízda na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.

Oprava pneumatiky v nouzové situaci

Pokyny k nouzové opravě pneumatiky pro vozidla vybavená sprejem na opravu pneu:



1. Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte sprej na opravu pneu;



2. Před použitím sprej na opravu pneu dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pás spojovacího ventilu;



3. Utáhněte spojovací ventil spreje na opravu pneu na ventilu pneumatiky;



4. Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a láhev otočte dnem vzhůru, aby se zahájilo huštění pneumatiky;



5. Po naplnění pneumatiky sprejem na opravu pneu uzavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Poté ihned ujeďte alespoň 10 km, aby se oprava dokončila. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis nebo odborný pneuservis, kde vám pneumatiku opraví nebo vymění.
- Poznámka: Před použitím spreje na opravu pneu zkontrolujte dobu použitelnosti uvedenou na spreji, abyste se ujistili, že je bude použitý v rámci doby použitelnosti.

UPOZORNĚNÍ

- Sprej na opravu pneu je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), který si můžete zakoupit v autorizovaném servisu Chery.
- Po použití spreje na opravu pneu může vozidlo ujet dalších 500 km nebo více. Prvních 10 km jeďte rychlostí < 80 km/hod. Po ujetí 10 km jeďte vozidlem normální rychlostí. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis za účelem opravy a výměny.

 VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu spreje na opravu pneu s pokožkou nebo očima a uchovávejte ho mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s propíchnutou pneumatikou a únikem vzduchu, může snadno dojít k prasknutí pneumatiky, což ohrožuje bezpečnost.
- Tekutina pro automatické dofukování a opravu pneumatik se používá k opravě propíchnutí běhounu. Na opravu poškození jiných částí, jako jsou ramena, bočnice a ventily, tento přípravek není vhodný.
- Pokud je před opravou nutné vyjmout předmět, který způsobil defekt, mírně posuňte vozidlo tak, aby otvor po defektu směřoval dolů do polohy 6 hodin, než do pneumatiky naplníte opravnou sprej na opravu pneu.
- Pokud se během používání sprej na opravu pneu dostane na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodou dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se produkt používá při okolní teplotě (-40 °C – 0 °C), ohřejte jej prosím na 0 °C nebo více pomocí topení ve vozidle, abyste zvýšili účinnost plnění kapaliny.
- Sprej na opravu pneu je účinný při opravě defektů o průměru $\leq 6\text{ mm}$, u nichž lze předmět, který defekt způsobil, vytáhnout a opravit; pokud je průměr díry $> 6\text{ mm}$, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití spreje na opravu pneu ihned ujeďte s vozidlem alespoň 10 km. Nikdy nezastavujte a nezůstávejte stát. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis nebo odborný pneuservis, kde vám pneumatiku opraví nebo vymění.
- Skladovací teplota spreje na opravu pneu je -40 °C až 70 °C . Sprej na opravu pneu je zakázáno skladovat ve vozidle na přímém slunečním světle; a je zakázáno vystavovat jej otevřenému ohni; ujistěte se, že je bezpečně uložen v kufríku na nářadí v souladu s požadavky, nevkládejte jej do kabiny.

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Pokud je během jízdy vysoká teplota chladicí kapaliny motoru a ručička teploměru chladicí kapaliny motoru se blíží k oblasti H nebo se rozsvítí červená kontrolka „“ na přístrojové desce, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (kapání vody z klimatizace po použití je normální);

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu vypněte napájení vozidla a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry, přetečení nebo úniku chladicí kapaliny. Kapotu otevřete pouze v případě, že nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak hrozí popálení;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud nelze určit příčinu, obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se motor často přehřívá, neprodleně navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, co nejdříve však navštivte autorizovaný servis, aby chladicí kapalinu vyměnili.

Pokud je akumulátor vybitý

Demontáž akumulátoru



1. Vypněte napájení vozidla do režimu VYP a připojte startovací kabely;
2. Krok 2: Otevřete zadní dveře, odklopte koberec v zavazadlovém prostoru a vyjměte úložný box;
3. Odpojte kabel záporného pólu (-) akumulátoru;
4. Odpojte kabel kladného (+) pólu akumulátoru;
5. Vyjměte držák akumulátoru a akumulátor;
6. Vložte nový akumulátor se stejnými specifikacemi jako ten použitý. Nainstalujte nový akumulátor správně v opačném pořadí, než při demontáži.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý akumulátor obsahuje kyselinu sírovou a olovo a nesmí být likvidována libovolně. Zacházejte s ní v souladu s místními zákony a předpisy nebo ji zlikvidujte v místním sběrném dvoře.

 UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotýkal obou elektrod akumulátoru nebo se nedotýkal kladné elektrody a karoserie vozidla současně.

 VAROVÁNÍ

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při práci vždy noste rukavice a ochranné brýle, protože kyselina z akumulátoru je silně žíravá. Neopírejte se o akumulátor.
- Pokud se kyselina dostane na kůži nebo oděv, musí být tekutina neutralizována alkalickou vodou (mýdlem) a poté omyta čistou vodou. V případě nutnosti okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Startování pomocí startovacích kabelů

Aby se předešlo poškození vozidla nebo zranění v důsledku nesprávného postupu, pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc u profesionálního servisního technika nebo v autorizovaném servisu.

 UPOZORNĚNÍ

Napětí akumulátoru použité pro startování pomocí startovacích kabelů by mělo být 12–13 V. Nepouštějte motor pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že je napětí akumulátoru správné.

 VAROVÁNÍ

- Je třeba použít předepsané startovací kabely.
- Nepoužívejte zapalovače cigaret a nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytl otevřený oheň.

■ Postup při startování pomocí startovacích kabelů

1. Vypněte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče. Pokud je pomocný akumulátor nainstalován v jiném vozidle, ujistěte se, že mezi vozidly nedochází ke kontaktu.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



2. Připojte kabely v pořadí znázorněném na obrázku níže.

- 1** Propojte kladný (+) pól vybitého akumulátoru s kladným (+) pólem akumulátoru pomocného vozidla pomocí kladného kabelu.
- 2** Propojte záporný (-) pól vybitého akumulátoru s záporným (-) pólem akumulátoru pomocného vozidla pomocí záporného kabelu.

3. Nastartujte motor obvyklým způsobem. Po nastartování nechte motor několik minut běžet a lehce sešlápněte plynový pedál.
4. Odpojte kabely v opačném pořadí, než jste je připojovali (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).



UPOZORNĚNÍ

- Během připojování nepřepínejte do polohy D, abyste zajistili, že je vozidlo v parkovacím stavu.
- Při připojování se neopírejte o akumulátor.
- Nikdy nedovolte, aby se svorky startovacích kabelů dotýkaly navzájem nebo jiných kovových částí vozidla.
- Nepřipojujte kabel k žádné části, která se pohybuje při startování motoru, ani do její blízkosti.
- Pokud první pokus o nastartování není úspěšný, zkontrolujte, zda jsou svorky startovacích kabelů pevně utažené, a znovu nastartujte motor obvyklým způsobem. Pokud se motor stále nespustí, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

6-3. Tažení

Tažení vozidla

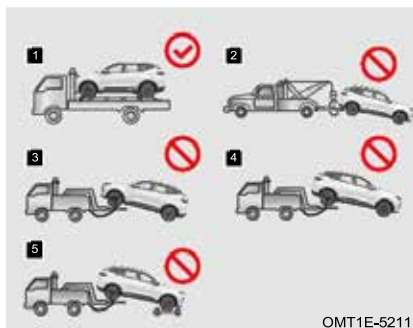
Pokud je potřeba vozidlo odtáhnout, je doporučeno kontaktovat autorizovaný servis nebo oddělení profesionálních odtahových služeb, případně požádat o pomoc asistenční službu, ke které jste se připojili.



VAROVÁNÍ

- Transportní poškození nejsou kryty zárukou.
- Pro přepravu vozidla přísně dodržujte níže uvedené pokyny.
- Neodtahujte své vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů jinými vozidly.

Použití plošinového přívěsu



K naložení vozidla použijte **1** plošinový odtahový vůz.

Bezpečnostní opatření pro odtahování vozidel jsou následující:

- Odtahujte vozidlo se všemi čtyřmi koly na zemi na plošině odtahovky. Nepoužívejte metodu zobrazenou na obrázku **2 3 4 5**.
- Před odtahem zařadte polohu řazení do N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí v havarovaném vozidle nikdo sedět.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřemísťujte vozidlo vysokozdvížným vozíkem, pokud je vozidlo porouchané.

⚠ VAROVÁNÍ

- Žádná osoba ani předmět nesmí být za přívěsem, když je vozidlo vytaženo na plošinu, jinak by to mohlo způsobit zranění nebo smrt.
- Vozidlo lze odtáhnout pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je sestava vysokonapěťového akumulátoru vozidla deformovaná, netěsní, kouří atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

Nouzové odtahování

Pokud není při odtahu k dispozici vozidlo s plošinou, může být Vaše vozidlo dočasně odtahováno pomocí tažného háku. Toto by se mělo provádět pouze na silnici s tvrdým povrchem, na krátké vzdálenosti a při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí být řidič v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál. Kola, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém vozidla musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým odtahem uvolněte parkovací brzdu (pokyny k nouzovému uvolnění elektrické parkovací brzdy najdete v části „Brzdový systém“), zařadte polohu N a přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

UPOZORNĚNÍ

- Nouzové vlečení vozidla omezte na nezbytně nutnou dobu a neprovádějte jej po delší dobu.
- Nikdy nevlečte vozidlo s vyšší hmotností, než je hmotnost vašeho vozidla. Mohlo by dojít k jeho poškození.
- Připevněte tažné lano nebo tyč k tažným okům obou vozidel.
- Oba řidiči musí být seznámeni s postupem tažení. Bez znalosti tohoto postupu nesmí tažení provádět.
- Vozidlo odtahujte co nejvíce v přímém směru. Odtah v bočním směru může způsobit poškození vozidla.
- Pokud není nastartován motor (u modelů ICE) nebo zapnuto zapalování (u vozidel PHEV a HEV), asistenční systémy nebudou fungovat. Brzdění a řízení budou proto obtížnější než obvykle. Jedte nízkou rychlostí a dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pro odtahování modelů s automatickou převodovkou (A/T) důrazně doporučujeme vyhledat pomoc autorizovaného servisu.
- Pokud s odtahovaným vozidlem nelze pohnout ani jinak manipulovat, nepokoušejte se pokračovat v odtahu za použití nadměrné síly. Zabráníte tím dalšímu poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc autorizovaného servisu.

VAROVÁNÍ

- Aby se předešlo zranění, musí se všechny osoby během odtahování držet v bezpečné vzdálenosti, s výjimkou řidičů vlečného a vlečeného vozidla
- Při tažení vozidla se vyhněte náhlému nebo prudkému rozjezdu a trhavým jízdám manévřům, protože by mohly způsobit nadměrné namáhání tažného oka, lana nebo tyče. Tažné oko, lano nebo tyč se mohou poškodit a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

Montáž tažného oka

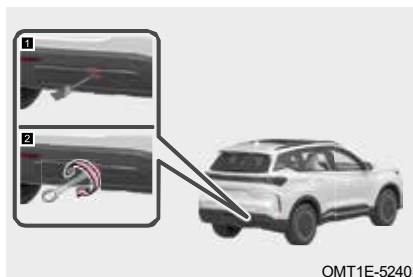
Přední tažné oko



Krok 1: K odstranění krytu otvoru předního tažného oka použijte plochý šroubovák s hrotem omotaným páskou;

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



Krok 1: K odstranění krytu otvoru pro zadní tažné oko použijte plochý šroubovák s hrotem omotaným páskou.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vlečné lano musí být vybaveno výstražnou vlajkou.
- Odtahování z bočního nebo svislého úhlu je zakázáno. Úhel tažení nesmí překročit 5° ve svislém směru a 25° v horizontálním směru.
- Vlečení vozidla pomocí prudkého rozjezdu je zakázáno. Počáteční rychlost tažení nesmí překročit 5 km/hod.
- Při tažení pomocí tažného háku nesmí maximální tažná síla překročit 15 kN.
- Používejte pouze předepsané tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při tažení vozidla jezděte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může vozidlo poškodit.
- Tažné lano nebo tažná tyč mohou být nainstalovány pouze tehdy, je-li na místě nainstalováno tažné oko.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se tažné oko může při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

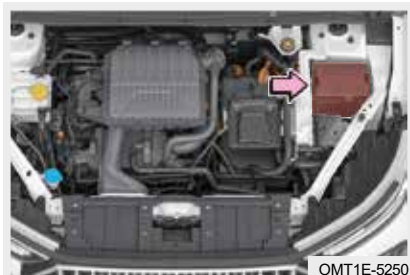
6-4. Pojistka

Pojistková skříňka

Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby se zabránilo zkratu nebo přetížení. Pokud dojde k přepálení pojistky, chráněné komponenty a systémy nebudou fungovat správně.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Pojistková skříňka v motorovém prostoru.



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO;

Krok 2: Odpojte záporný pól akumulátoru.

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru, abyste mohli pojistku zkontrolovat nebo vyměnit.

Pojistková a reléová skříňka pod palubní deskou



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO;

Krok 2: Odpojte záporný pól akumulátoru.

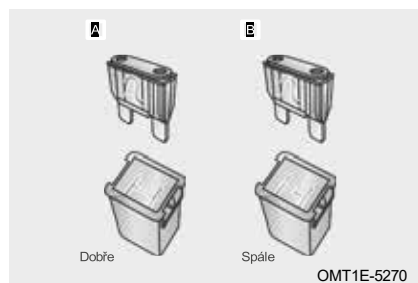
Krok 3: Sejměte kryt v levé dolní části přístrojové desky, abyste mohli pojistku zkontrolovat nebo vyměnit.



PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu schránky pojistek a relé.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost může poškodit elektrický systém.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, buďte při demontáži/montáži krytu v levé dolní části palubní desky opatrní. V případě potřeby navštivte autorizovaný servis.

Kontrola pojistky



PŘEČTĚTE SI

Pokud jsou pojistky přepálené, je nutné je vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO;

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu pojistkové a reléové skříňky;

Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí kleští na pojistky;

Krok 4: Zkontrolujte, zda je pojistka přepálená. Pokud si nejste jisti, zda je pojistka přepálená, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

 UPOZORNĚNÍ

- Neprovádějte žádné úpravy pojistek ani pojistkových skříňek.
- Vždy vkládejte pojistku se stejným jmenovitým proudem jako původní. Nikdy nevyměňujte pojistku za drát, ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba	212
Autorizovaný servis je vám k dispozici	212
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla.....	213
Bezpečnostní kontrola	213

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba	214
Kontrola hladiny motorového oleje.....	215
Kontrola hladiny oleje v převodovce	216
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	216
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	217

Kontrola chladiče a kondenzátoru klimatizace....	218
Kontrola pneumatik	218
Jak zabránit vzniku plochých míst na pneumatikách	220
Střídání pneumatik.....	221
Kontrola akumulátoru	221
Kontrola filtru klimatizace	221
Kontrola ostřikovačů	221
Kontrola stěračů	222

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě	224
Plán údržby	225
Technické údaje	232

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jedním z nich je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhým je plánovaná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelné údržbě, kontrolách a způsobech oprav naleznete v části „Pravidelná údržba“ v této sekci; Pravidelná údržba vám může pomoci včas odhalit a odstranit potenciální nebezpečí a předejít tak poruchám. Plánovaná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby se prosím striktně řiďte plánem údržby uvedeným v „Návodu k obsluze“, abyste zajistili, že si vaše vozidlo udrží nejlepší výkon a dobrý provozní stav, čímž účinně prodloužíte jeho životnost.

Používejte prosím doporučené kapaliny, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici

Autorizovaný servis

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Dodáváme originální díly pouze do autorizovaných servisů po celém světě. Proto lze použít pouze originální díly z autorizovaných servisů.

Autorizovaný servis nabízí profesionální služby. Pokud jde o servis vozidla, mějte na paměti, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a disponuje profesionálními technikami a originálními díly, aby práci provedl na nejvyšší úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový a převodový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina do posilovače řízení (je-li součástí výbavy), akumulátor a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými subjekty zabývajícími se likvidací odpadu nebo po konzultaci s výrobcem a neměly by být vyhazovány s domovním odpadem ani vypouštěny do veřejné kanalizace.

Servisní služby

Při návštěvě autorizovaného servisu za účelem údržby nebo opravy vozidla si s sebou vezměte všechny požadované dokumenty. Ne všechny práce, které mají být provedeny, jsou kryty zárukou. Podrobné informace o nákladech získáte u svého servisního poradce. Veďte si záznamy o servisu svého vozidla. Tento záznam obvykle poskytuje cenné referenční informace. Připravte si seznam poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo některá položka servisu není zahrnuta v servisní knížce, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud požadujete provedení více servisních úkonů a potřebujete si vozidlo vyzvednoutýž den, dohodněte se se servisním poradcem na jejich pořadí podle priority.

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze načíst instalací diagnostického zařízení, které se používá pro kontroly a údržbu.

Ke konektoru nepřipojujte žádné jiné elektrické komponenty než diagnostické zařízení. Mohlo by to způsobit neočekávané problémy, jako je například negativní vliv na elektroniku nebo poškození akumulátoru.

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zvýší bezpečnost a potěšení z jízdy.

 VAROVÁNÍ
Při kontrole vozidla motor nespouštějte.
Denní kontrola
Zkontrolujte, zda není poškrábaný lak, zda není poškozený kryt světlá, zda není karoserie nakloněná, zda nechybí nebo nejsou uvolněné šrouby kol, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku a zda nejsou poškozeny dveře, kapota, zadní dveře nebo skla.
Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny posilovače řízení (je-li součástí výbavy) a kapaliny do ostřikovačů v předepsané toleranci.
Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena a jejich stav (např. opotřebení, vyboulení bočnice nebo běhounu pneumatiky, praskliny způsobené stárnutím, mechanická poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní pneumatiku.
Zkontrolujte, zda se spony bezpečnostních pásů bezpečně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
Zkontrolujte, zda svítí všechna světla.
Zkontrolujte, zda jsou ukazatele na přístrojové desce v normálu.
Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje na karoserii), interiér vozidla a zavazadlový prostor.
Zkontrolujte, zda z trubek, hadic a nádrží neuniká kapalina; Zkontrolujte, zda akumulátor a kabely nejsou zkorodované a uvolněné; Zkontrolujte, zda nejsou kabelové svazky elektroinstalace poškozené, uvolněné nebo odpojené; Zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.
Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně.

7. ÚDRŽBA

Zkontrolujte, zda správně funguje parkovací brzda.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a nářadí (např.: zvedák, klíč na šrouby kol atd.) jsou k dispozici.

PŘEČTĚTE SI

Použitý motorový a převodový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, akumulátor a pneumatiky mohou být likvidovány pouze kvalifikovanými subjekty zabývajícími se likvidací odpadu, případně se ohledně jejich likvidace poraďte s příslušnými výrobci. Není povoleno je likvidovat s komunálním odpadem ani je vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte údržbu sami, dodržujte správné postupy údržby uvedené v této části.

Tato část obsahuje pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou provádět zákazníci. Existuje však mnoho položek, které musí provádět kvalifikovaní technici se speciálním nářadím.

UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstalo žádné nářadí, textilie ani jiné předměty.
- Nejezděte s vozidlem s vyjmutým vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Doplnujte kapalinu správně na příslušnou hladinu. Pokud se kapalina rozstříkne na karoserii vozidla, okamžitě ji setřete vlhkým hadříkem, abyste nepoškodili lakovaný povrch.

VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste předešli popálení.
- Při běžícím motoru držte ruce, oděv a nářadí mimo dosah hnacích řemenů motoru a chladicího ventilátoru.
- V blízkosti plnicího otvoru palivové nádrže nebo akumulátoru nekuřte, mohlo by dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně, což by mohlo způsobit požár.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když motor běží nebo je napájení vozidla v režimu ON.
- U vozidla, které právě zastavilo, budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte zachycení oděvů (např. kravat) do ventilátoru a následnému zranění, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a běžet.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola hladiny motorového oleje



OMT1E-6010

Stav hladiny motorového oleje kontrolujte po vypnutí motoru.

Krok 1: Nechte motor zahřát a poté zastavte vozidlo na rovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

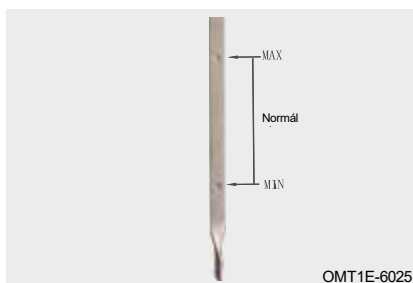
Krok 2: Otevřete kapotu, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadříkem;

Krok 3: Vložte měrku rovnoměrně a pomalu až na doraz;

Krok 4: Nechte vozidlo asi 3 sekundy v klidu, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.

Pod měrku položte hadřík, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Hladinu oleje nekontrolujte ihned po zahřátí motoru, ale počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.



OMT1E-6025

Doplňování motorového oleje



OMT1E-6030

Krok 1: Otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček a otevřete jej;

Krok 2: Pomocí trychtýře několikrát doplňte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou;

Krok 3: Jakmile je hladina v správném rozmezí, utáhněte víčko plnicího otvoru motorového oleje otáčením ve směru hodinových ručiček.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vypuštěný motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace ani na zem. V opačném případě dojde k vážnému znečištění životního prostředí. Zlikvidujte je prosím v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Nenaplňujte olej nadměrně, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Lze použít pouze doporučený motorový olej. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník na vlastní riziko
- Pokud se při doplňování oleje náhodně rozlije olej na povrch motoru, vyčistěte rozlitý olej hadrem nebo jinou vhodnou textilií před utažením víčka plnicího otvoru motorového oleje.
- Víčko plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži nasadit obráceně, aby se zabránilo nesprávnému nasazení, které by mohlo způsobit netěsnost a únik oleje.

Kontrola hladiny oleje v převodovce

Kontrola, doplňování a výměna převodové kapaliny by měly být prováděny odborníky. Navštivte prosím autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na úrovni značky „MIN“ nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu.

UPOZORNĚNÍ

- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina má vysokou schopnost absorbovat vodu, nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny otevřené po delší dobu.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě nese veškeré vzniklé přímé či nepřímé škody na vlastní odpovědnost zákazník.
- Pokud brzdová kapalina vystříkne na lakovaný povrch karoserie vozidla, nezapomeňte ji očistit vlhkým hadrem nebo omýt vodou, aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby brzdová kapalina přišla do styku s vaší kůží nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vnikne do očí nebo se dostane na kůži, okamžitě dané místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě nutnosti okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny**Kontrola chladicí kapaliny**

Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na úrovni značky „MIN“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu.

Doplňování chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete víčko nádržky chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu až k značce „MAX“.

Krok 2: Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty. Po celou dobu sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce. Pokud hladina klesne pod značku „MIN“, doplňte chladicí kapalinu na správnou úroveň, dokud hladina dále neklesá;

Krok 3: Vypněte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny správná. Pokud není, opakujte výše uvedené kroky, dokud hladina nebude v předepsané toleranci.

Krok 4: Nasaďte víčko nádržky chladicí kapaliny na plnicí otvor a uzavřete ve směru hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny klesá příliš rychle, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z chladiče, vodní hadice a vodního čerpadla.
- Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. V opačném případě nese veškeré vzniklé přímé či nepřímé škody na vlastní odpovědnost zákazník.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu nízké kvality, protože motor se při provozu nadměrně zahřívá a nekvalitní chladicí kapalina nemůže zajistit dostatečné chlazení a ochranu proti korozi.

VAROVÁNÍ

- Když je motor horký, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, jinak by unikající pára mohla způsobit popáleniny.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto při doplňování chladicí kapaliny dbejte na to, aby se kapalina nedostala na žádné části vozidla, lidské tělo nebo na zem. Pokud se chladicí kapalina náhodou dostane na kůži nebo do očí, postižené místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě nutnosti okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době provozu vozidla může být přední povrch kondenzátoru a chladiče ucpaný hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což může vést k nesprávné funkci klimatizace a přehřátí chladicího systému. Je nutné chladič a kondenzátor včas vyčistit.

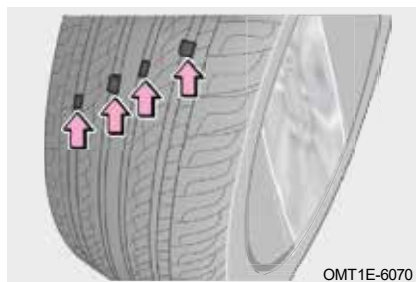
Kondenzátor: Kondenzátor vyčistěte foukáním stlačeného vzduchu zezadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a vychladlý.

Chladič: Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru použijte stlačený vzduch nebo vodu k očištění žeber chladiče a odfouknutí hmyzu, listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se využívá k ochlazování chladicí kapaliny; Žebra nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k jejich poškození, což by ovlivnilo chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, když je motor horký, jinak by vznikla horká pára mohla způsobit zranění. Chladič čistěte, až když je motor vypnutý a vychladlý.

Kontrola pneumatik



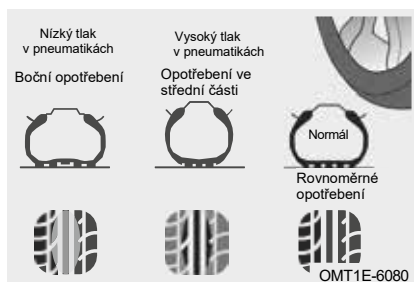
Zkontrolujte, zda na dezénu pneumatiky není značka opotřebení. Když opotřebení dosáhne své meze, bude vzorek v jedné rovině s opotřebovacím pruhem. Pokud k tomu dojde, znamená to, že výkon a bezpečnost pneumatiky se výrazně snižují a je nutná výměna.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyřazenou pneumatiku nikdy nevyhazujte bez rozmyslu. S pneumatikou je třeba zacházet v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nepoužívejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nepoužívejte pneumatiky od různých výrobců, různých modelů nebo s odlišným vzorem běhounu.
5. Nepoužívejte pneumatiky odlišné konstrukce (např. radiální, diagonální s pásem nebo diagonální).
6. Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost pneumatiky (průměr) liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám; škody způsobené takovými nehodami nejsou kryty zárukou.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli vozidlo řídit se správným tlakem v pneumatikách (pokyny týkající se tlaku v pneumatikách najdete na štítku s informacemi o tlaku v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách za studena vyšší než stanovená hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, komfort jízdy se odpovídajícím způsobem sníží. Nastavte jej prosím podle svých potřeb.

■ Udržujte správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím situacím, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění

1. Nadměrné opotřebení.
2. Špatná ovladatelnost.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí pneumatiky v důsledku přehřátí.
7. Vyšší riziko poškození pneumatiky v důsledku špatného stavu vozovky.



UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatice po určité době jízdy zvýší.
- Pokud je třeba pneumatiku často dofukovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika často ztrácí vzduch nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí či jinému poškození, je třeba ji vyměnit.
- K měření tlaku v pneumatikách za studena použijte manometr. Vizuální kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku v pneumatice.
- Pokud dojde k úniku vzduchu během jízdy, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.
- Ujistěte se, že jsou krytky ventilů pneumatik správně nasazeny. V opačném případě by se do jádra ventilu mohla dostat nečistota a způsobit ucpání. Pokud víčka ztratíte, co nejdříve nainstalujte nová.

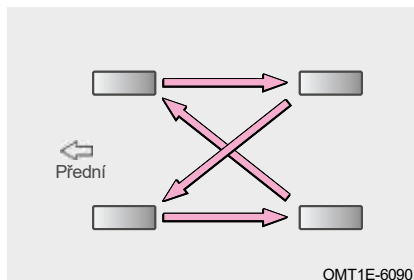
Jak zabránit vzniku plochých míst na pneumatikách

Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno v prostředí s vysokými teplotami, dojde k mírné deformaci místa styku pneumatiky s povrchem, což se nazývá „ploché místo“ a je to normální jev. Během jízdy však dojde k vibracím karoserie a volantů. S rostoucím počtem najetých kilometrů se pneumatiky zahřejí a vrátí se do původního stavu a chvění postupně zmizí.

Pokud je vozidlo delší dobu v klidu, lze ploché místo na pneumatice minimalizovat následujícími způsoby:

1. Řízení tlaku v pneumatikách: Při parkování nastavte tlak v pneumatikách na $(3,2 \pm 0,2)$ baru, aby se snížila deformace pneumatiky při kontaktu se zemí, a tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc; Před jízdou je nutné tlak v pneumatikách obnovit na normální doporučenou hodnotu, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
2. Pravidelný pohyb: Doporučuje se s vozidlem jezdit jednou za 2 týdny, s intervalem kratším než 30 dní, a pokaždé jezdit déle než 15 minut, aby byly pneumatiky rovnoměrně namáhány při jízdě.
3. Dlouhodobé parkování: Pokud parkování trvá déle než 2 měsíce, doporučuje se použít zvedáky k nadzvednutí karoserie, aby byly pneumatiky zcela nad zemí a nebyly vystaveny trvalému tlaku.

Střídání pneumatik



Pro vyrovnání opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučujeme provádět rotaci všech čtyř pneumatik každých 10 000 km (optimální interval je 5 000–7 000 km). Cyklus střídání pneumatik se může lišit v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu povrchu vozovky.

PŘEČTĚTE SI

Rotace pneumatik by měla být prováděna odborníky, obraťte se prosím na autorizovaný servis.

Kontrola akumulátoru

Zkontrolujte, zda nejsou svorky akumulátoru zoxidované a zda nejsou uvolněné spoje, vnější praskliny nebo uvolněné upínací svorky, není únik náplně akumulátoru (kyseliny).

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Při výměně by nový akumulátor měl mít stejné specifikace jako originální. Doporučujeme, abyste pro výměnu akumulátoru navštívili autorizovaný servis.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace zabraňuje vnikání vnějšího prachu do vozidla přes výstupy klimatizace při delší jízdě a po delším používání může být ucpaný. Pokud se účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtr a v případě potřeby jej vyměňte.

PŘEČTĚTE SI

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, obraťte se proto na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s vyjmutým filtrem může vést ke snížení prachotěsnosti, což ovlivní účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany proti PM_{2,5}, zkontrolujte prosím u svého konkrétního vozidla.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany N95, zkontrolujte prosím u svého konkrétního vozidla.

Kontrola ostřikovačů

Pokud z trysky ostřikovače nevychází kapalina, zastavte ostřikovače a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu do ostřikovače. Pokud systém nefunguje správně ani po doplnění kapaliny, obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte chladící kapalinu motoru do kapaliny do ostřikovačů, protože by mohla poškodit lakovaný povrch karoserie.
- Při teplotách pod nulou nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů vodu. V opačném případě voda zamrzne a dojde k poškození ostřikovače.
- Objem nádržky kapaliny do ostřikovačů je 4,5 l; pokud je hladina kapaliny nízká, může se spustit výstražný signál (je-li vozidlo vybaveno), viz konkrétní vozidlo.

Kontrola stěračů

Zkontrolujte vizuálně břit stírací gumy stěrače tak, že po jeho hraně přejedete prstem. Stěrač nebude fungovat účinně, pokud je příliš je břit popraskán, utřen.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stěrače k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Pokud jsou na čelním skle důlky po nárazu kamínků, proveďte včasnou výměnu.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, abyste zabránili poškození stíracích gum.
- Mastnota, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stírací gumy, proto se doporučuje stírací gumy čistit ostřikovací kapalinou.
- Při zvedání lišt pro údržbu je třeba správně uchopit středový spojovací bod stíracích lišt; u některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti najdete v části „Stěrače“).

Údržba stíracích lišt

1. Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stíracích lišt vysokotlaký vodní paprsek, protože by se stěrače mohly zdeformovat.
2. Aby se zabránilo tvorbě šmouh, doporučuje se stěrače pravidelně jednou týdně čistit čisticím prostředkem na gumu.
3. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stěrače 1 až 2krát ročně; stěrače lze zakoupit v autorizovaném servisu.
4. Po umytí vozidla v automatické myčce opláchněte čelní sklo a lišty čistou vodou, čímž odstraníte zbytky vrstvy vosku.
5. Stěrače nepoužívejte, pokud je čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškřábání skla a trvalému poškození stíracích gum.

6. Čelní sklo nečistěte palivem, odlakovačem na nehty, ředidlem na barvy ani podobnými kapalinami, které by mohly stěrače poškodit.
7. Vyhýbejte se používání prostředků na pokovování skla a hydrofobních prostředků na předním a zadním skle. Hydrofobní vrstva se po použití pomalu odlupuje, což vede k nerovnoměrnému tření čelního skla a abnormálnímu hluku způsobenému chvěním stěračů.
8. Pokud je povrch čelního skla zamrzlý nebo pokrytý námrazou, nebo pokud se na něm usadila zaschlá špína, hmyz, nálepky či jiné pevné částice, včas je očistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stěrači, jinak dojde k poškození skla a stěračů.

Používání stěrek

1. Nehýbejte ručně ramenem stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození mechanismu stěrače.
2. Pokud se na čelním skle nachází sníh, listí, větve nebo jiné předměty, je třeba je před spuštěním stěračů odstranit.
3. Včas doplňujte ostřikovací kapalinu, používejte prosím ostřikovací kapalinu pro čelní sklo uvedenou v tomto návodu a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
4. V chladném počasí vždy před použitím zkontrolujte, zda stírací lišty nejsou na čelním skle zamrzlé. Pokud jsou k čelnímu sklu přimrzlé, vždy je před použitím uvolněte od skla. K rozmrazení použijte topení a ventilaci klimatizace. Nelijte horkou vodu přímo na sklo, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo deformaci lišt stěračů.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Druh úkonů	1	Zkontrolujte těsnost mazacího, chladicího a palivového systému.
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodové kapaliny. V případě potřeby doplňte.
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.
	5	Zkontrolujte, zda z převodovky neuniká kapalina.
	6	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta tyče řízení.
	7	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta kloubu (poloosy).
	8	Zkontrolujte, zda z brzdového systému neuniká brzdová kapalina a zda nejsou poškozeny brzdové hadice a trubky.
	9	Zkontrolujte, zda brzdové třmeny fungují normálně.
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách nastaven na předepsaný tlak.
	11	Zkontrolujte napnutí řemenu alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí seřídte.
	12	Zkontrolujte závěs a zámek kapoty.
	13	Zkontrolujte, zda v systému klimatizace nedochází k úniku chladicího média.
	14	Zkontrolujte usazení manžety kloubu řízení a zkontrolujte, zda není poškozená.
	15	Zkontrolujte, zda převodové stupně řadí plynule.
	16	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby čepů, silentbloků spojky mezi podvozkem a karoserií vozidla.
	17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.
	18	Zkontrolujte provozní stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.
	19	Zkontrolujte, zda mechanismy fungují správně, a to zkouškou nebo zkušební jízdou.

	20	Zkontrolujte, zda na povrchu akumulátoru nejsou patrné známky oxidace, netěsnosti nebo deformace.
	21	Zkontrolujte, zda upevňovací šroub akumulátoru nevykazuje praskliny, korozi a zda nedošlo k jeho uvolnění.
	22	Zkontrolujte, zda není vodotěsný odvětrávací ventil akumulátoru uvolněný nebo zdeformovaný a zda není ucpaný odvětrávací otvor.
	23	Zkontrolujte, zda na svorkách akumulátoru není prach, voda, zda není poškozený nebo zdeformovaný, a v případě potřeby jej vyměňte.
	24	Zkontrolujte, zda je konektor kabelového svazku nízkého napětí nepoškozený a zda na něm nejsou žádné praskliny ani jiné poškození; a zda je připojení pevné a v pořádku, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.
	25	Zkontrolujte, zda je konektor vysokonapěťového obvodu správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; a zda je kabelový svazek pevně utažen a neviklá se.

Plán údržby

Plán údržby uvádí položky údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby navštivte autorizovaný servis.

I: Zkontrolujte, seřídte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte; R: Vyměňte.

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém indikace měřidel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stěrače předního skla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stírací lišty zadního stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stěračový systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 4 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdové kapaliny		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v převodovce		Doporučuje se vyměnit každé 4 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina převodové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr		Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (v případě poruchy je třeba zjistit příčinu).									
Napětí akumulátoru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumiče pérování		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídele a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Utahovací moment šroubů a matic podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodka řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sloupek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Táhlo řízení, kulové čepy a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Stav pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzorek (běhoun) pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v rezervní pneumatice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Utahovací moment šroubu kola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotažení pojistných matic		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Střídání pneumatik	Doporučuje se provádět střídání pneumatik každých 15 000 km (optimální interval je 5 000 – 7 000 km).										
Zapalovací svíčky	2 roky nebo po ujetí 30 000 km										
Brzdové obložení (destičky)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr	2 roky nebo po ujetí 30 000 km										
Klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací řemeny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vana motoru a vypouštěcí šroub		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Související potrubí kapalin (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na povrchu akumulátoru nejsou patrné žádné známky koroze ani úniku kyseliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upevňovací šroub akumulátoru není prasklý, zrezivělý ani neuvolněný		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vodotěsný odvětrávací ventil akumulátoru není uvolněný ani zdeformovaný a odvětrávací otvor není ucpaný											
Konektor napájecího akumulátoru je bez prachu, vody, známek stárnutí ani deformací											
Vzhled je neporušený a na konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou žádné praskliny ani jiná poškození; spojení je v pořádku, není uvolněné, nepadá, není v něm voda atd.											
Konektor vysokonapěťového obvodu je správně připojen, není uvolněný, zrezivělý, prasklý atd.; kabelový svazek je utažen a neviklá se											
Filtr s aktivním uhlím (je-li součástí výbavy)	Vyměňujte každé 4 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Akumulátor	Bezúdržbová (s výjimkou případů poruchy).										
Škrtkový ventil	Doporučuje se kontrolovat každých 15 000 km.										
Seřízení geometrie	Každých 30 000 km zkontrolujte seřízení čtyř kol a v případě potřeby proveďte úpravu.										

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gumová hadice pro odvod palivových par	Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Palivová hadice	U výrobků z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km (podle toho, co nastane dříve); U výrobků z fluorokaučuku se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které by mohly způsobit poruchu, z důvodu prasklin.										

PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabulce je minimální. Může však být nutné je provádět častěji v závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a způsobu používání vozidla. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme, abyste se u autorizovaného servisu informovali o aktuálním plánu údržby platném pro vaše vozidlo.
- Pro specifické oblasti mohou platit zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme, abyste se u autorizovaného servisu informovali o aktuálních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.



UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly vyměňovat častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mělo by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Olejová náplň motoru by mělo být vyměňováno každých 5 000 km nebo každých 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémním chladem a horkem.
 - Jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, štěrkové cesty, snůh atd.) po dlouhou dobu.
 - Dlouhodobá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.
 - Vozidlo často provozujete na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech provozujete vozidlo v městském provozu při vysokých teplotách (vyšších než 32 °C) a v hustém provozu.
 - Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by se měly vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Častá jízda na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky a kotouče, manžety přední a zadní nápravy a kloubové části hnacích hřídelí, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky a kotouče/manžety přední a zadní nápravy a kloubové části hnacích hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizace).
- Provozování vozidla po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče/manžety přední a zadní nápravy a kloubové části hnacích hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).

UPOZORNĚNÍ

- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní manžety náprav a kloubové části hřídelí náprav, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdové hadice a funkčnost parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/manžety přední a zadní nápravy a kloubové části hřídelí náprav, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdové potrubí a funkčnost parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- Pokud se vozidlo stane účastníkem dopravní nehody, zaplaví ho voda, dojde k nárazu nebo se spustí alarm, neprodleně se vydejte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.
- Nikdy nepřetěžujte/nevybíjejte a neměňte nastavení parametrů systému akumulátorů bez oprávnění.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle by mělo být přiměřené a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému akumulátorů.
- Vozidlo by se nemělo brodit v příliš hluboké vodě. Pokud vozidlo projíždí vodou, mělo by jet pomalu, aby se zabránilo stříkání vody do skříně akumulátorů.
- Vozidlo nelze nastartovat, pokud je napětí akumulátoru příliš nízké.
- Před jízdou zkontrolujte zbývající nabití (hodnotu SOC) akumulátoru. V případě potřeby vozidlo nabijte a poté s ním jeďte podle plánovaného počtu ujetých kilometrů, abyste předešli výpadku napájení a zastavení vozidla uprostřed cesty. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 30 %, je třeba se vyvarovat prudkého zrychlování a jízdy vysokou rychlostí a co nejdříve dojet k nejbližší nabíjecí stanici a vozidlo nabít.
- Při používání v horkém letním počasí se doporučuje nechat vozidlo 30 minut stát před nabitím (je-li je třeba ho nabít) a po nabití nechat vozidlo 30 minut stát, aby se zabránilo alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním akumulátorového systému a hromaděním tepla, což ovlivní životnost akumulátorového systému.
- Při používání v zimním období za nízkých teplot se doporučuje vozidlo nabít ihned po použití, aby se zabránilo poklesu teploty systému napájecích akumulátorů pod 0 °C, což by mělo vliv na životnost akumulátoru a bezpečnost při nabíjení.

7. ÚDRŽBA

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Údržba po prodeji
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	$4,5 \pm 0,2$ l (vyměňte současně olej a olejový filtr)
Převodová kapalina (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	$4,1 \pm 0,1$ l
Chladicí kapalina pro vysoké teploty (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8 L
Chladicí kapalina pro nízké teploty (elektrický pohonný systém)	Technologie organických kyselin (OAT)	3,5 l
Brzdové kapaliny	DOT4	Hladinu v nádrži brzdové kapaliny udržovat mezi MIN a MAX
Chladivo	R1234yf	620 ± 15 g
Olej do kompresoru	VC100YF	180 ± 15 g
	PVE	



PŘEČTĚTE SI

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,00031 t.



UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypuštěné z automatické převodovky, pokud nedochází k úniku oleje. Podrobnosti si vyžádejte v autorizovaném servisu.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny, v opačném případě budou omezena vaše práva na reklamaci.
- U motorového oleje a převodové kapaliny používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství pro doplnění je pouze orientační. Konkrétní množství náplně by mělo vycházet ze skutečného objemu kapaliny při údržbě nebo opravě vozidla..

Specifikace

8-1. Umístění štítků

Vehicle Identification Number (identifikační číslo vozidla) (VIN).....	228
Štítek s údaji o vozidle	228
Výrobní číslo motoru	229
Okénko pro mikrovlnné zařízení (je-li součástí výbavy)	229

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla	230
Typ vozidla	231
Hmotnost vozidla	231
Výkon vozidla	232
Výkon motoru	232
Hnací motor	233

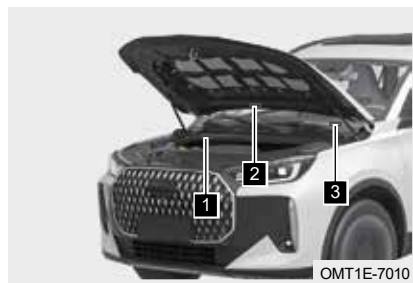
Palivový systém	233
Systém zavěšení	234
Akumulátor	234
Akumulátor	235
Systém řízení	235
Seřízení geometrie	235
Kola a pneumatiky	235
Specifikace žárovek	236
Rozsah měření celkových rozměrů vozidla s výjimkou následujících komponentů	237
Vaše práva	238
Kontaktujte nás	238

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků

Vehicle Identification Number (identifikační číslo vozidla) (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle



- 1** Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyraženo v pravém dolním rohu ozdobného prvku odtokového žlábků v motorovém prostoru.
- 2** Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na kapotě, jak je znázorněno na obrázku.
- 3** Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází v levém horním rohu palubní desky na straně řidiče a je viditelný zvenku přes přední sklo.

UPOZORNĚNÍ

Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

PŘEČTĚTE SI

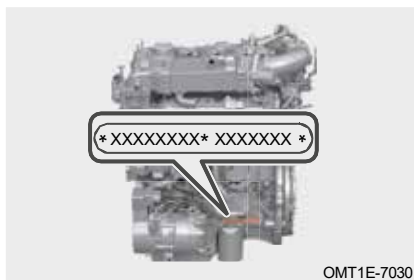
- Vzhledem k regionálním rozdílům se umístění kódu VIN řídí konkrétním vozidlem.
- Pokud je třeba VIN přečíst, doporučuje se nechat si data přečíst odborným servisním technikem v autorizovaném servisu.

Štítek s údaji o vozidle



Štítek s údaji o vozidle se nachází na spodní části pravého "B" sloupku, jak je znázorněno na obrázku.

Výrobní číslo motoru



OMT1E-7030

Číslo motoru se nachází na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Okénko pro mikrovlnné zařízení (je-li součástí výbavy)



OMT1E-7040

Okénko pro mikrovlnné zařízení se nachází na pravé straně zadní části předního skla uvnitř zpětného zrcátka a slouží k bezdrátovému přenosu RF signálu a instalaci elektronické identifikace vozidla.

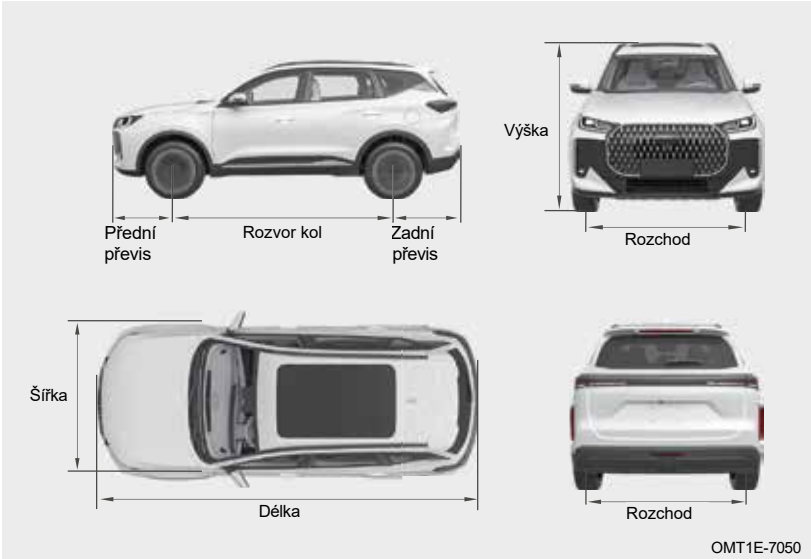
PŘEČTĚTE SI

Některé modely jsou vybaveny funkcí elektronického výběru mýtného (ETC). Informace o způsobu aktivace této funkce získáte v autorizovaném servisu.

8. SPECIFIKACE

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4553
	Šířka (mm)	1862
	Výška (mm)	1696
Rozvor kol (mm)		2670
Rozchod	Přední (mm)	1570
	Zadní (mm)	1570
Převis	Přední (mm)	930
	Zadní (mm)	953

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 s pohonem předních kol, řízení předních kol, motor uložený příčně vpředu, 2prostorové, 5dveřové, 5místné, samonosná karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRH4J15
Druh motoru	Vertikální, řadový čtyřválec, vodou chlazený, čtyřtaktní, s dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců, přepřínovaný turbodmychadlem, s mezichladičem
Typ palivového systému	Přímé vstřikování
Model převodovky	130HHB

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1617
Pohonná náprava	Přední náprava (kg)	965
	Zadní náprava (kg)	652
Maximální celková hmotnost stanovená výrobcem (kg)		2125
Maximální celková hmotnost na nápravu stanovená výrobcem	Přední náprava (kg)	1059
	Zadní náprava (kg)	1066
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		5

VAROVÁNÍ

Dodržujte prosím zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdový a jízdní výkon vozidla, což může způsobit zranění nebo k nehodě.

8. SPECIFIKACE

Výkon vozidla

Schopnost projíždění	Minimální světlá výška (mm)		176 (bez nákladu) / 153 (s nákladem)
	Minimální poloměr otáčení (m)	Plný levý rejd (m)	11,2
		Plný pravý rejd (m)	11.2
	Nájezdový úhel (°)		21
	Úhel výjezdu (°)		27
Výkon	Maximální rychlost vozidla (km/hod.)		175
	Maximální stoupavost (%)		70

Výkon motoru

Model motoru	SQRH4J15
Průměr válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1499
Kompresní poměr	14.5:1
Maximální čistý výkon (kW)	105
Otáčky při maximálním čistém výkonu (ot./min)	5200
Maximální čistý točivý moment (Nm)	215
Otáčky při maximálním čistém točivém momentu (ot./min)	2500

Hnací motor

Model	KPTZ220YMDA0
Typ	Synchronní motory s permanentními magnety
Způsob chlazení	Chlazení kapalinou
Jmenovité napětí (V)	350
Jmenovitý výkon (kW)	70
Špičkový výkon (kW)	150
Jmenovitý točivý moment (Nm)	140
Špičkový točivý moment (Nm)	310
Jmenovité otáčky (ot./min)	4775
Maximální otáčky (ot./min)	16000

Palivový systém

Druh paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivové nádrže	51 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

 PŘEČTĚTE SI

- Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilových systémů.
- Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se předešlo nehodám způsobeným natankováním nesprávného druhu paliva, je plnicí trubka palivové nádrže navržena jako hrdlo a k tankování lze použít pouze standardní pistoli na bezolovnatý benzín.



UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Oktanové číslo nižší, než je požadováno, může způsobit poškození motoru a na takové poškození se záruka nevztahuje.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třícestního katalyzátoru a nesprávnou funkci výfukového systému.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když se jedná pouze o malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě se vydejte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Nezávislé zavěšení typu Macpherson, výška nenastavitelná, se stabilizátorem proti naklání, kuželovou vinutou pružinou, dvojité nastavitelným tlumičem
Zavěšení zadní nápravy	Nezávislé zavěšení typu Multi-link, výška nenastavitelná, se stabilizátorem proti naklání, kuželovou vinutou pružinou, dvojité nastavitelným tlumičem

Akumulátor

Model	113ADR
Formulář produktového portfolia	1P96S
Způsob chlazení	přímé chlazení
Jmenovité napětí (V)	353,3
Jmenovitá kapacita (Ah)	5,2
Jmenovitá energie (kWh)	1,83
Maximální výstupní výkon (kW)	296
Hmotnost (kg)	53 ± 1,59
Energetická hustota výkonového akumulátoru (Wh/kg)	34,5
Rozsah provozních teplot nabíjení akumulátorového systému (°C)	-30~60
Rozsah provozních teplot akumulátorového systému při vybíjení (°C)	-35~60

Akumulátor

Model akumulátoru	12 V 40 Ah
-------------------	------------

Systém řízení

Typ posilovače řízení	Elektrický posilovač	
Průměr volantu (mm)	380±3	
Typ převodky řízení	Řízení s ozubenou tyčí	
Rozsah nastavení volantu	Nahoru-dolů (°)	± 1,8°
	Dopředu-dozadu (mm)	+30,-10

Seřízení geometrie

Přední kolo	Odklon předních kol	-25' ± 45'
	Úhel náklonu čepu	4°28' ± 60'
	Úhel sklonu čepu	13°43' ± 60'
	Sbíhavost předních kol	5' ± 5' (na jednu stranu)
Zadní kola	Odklon zadního kola	-42' ± 30'
	Sbíhavost zadních kol	5' ± 10' (na jednu stranu)

Kola a pneumatiky

Model pneumatiky	225/60R18	
Model ráfku	18x6,5J	
Tlak v pneumatikách za studena (kPa) (bez nákladu)	Přední kolo	220
	Zadní kola	220
Utahovací moment šroubů kol	M14: 180 ± 18 N·m	
Požadavky na dynamické vyvážení kol pro vozidla s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/hod.	Přípustná zbytková vyvažovací hmotnost: strana s upínacím vyvažovacím závažím ≤ 8 g, strana s lepícím vyvažovacím závažím ≤ 10 g	

8. SPECIFIKACE



PŘEČTĚTE SI

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Tlak se při zahřátí pneumatiky mírně zvyšuje, není však nutné tlak snižovat.



UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc a je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Abychom vám usnadnili nalezení předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách, je na spodní části levého "B" sloupku (u řidiče) nalepena samolepka, na které je vyznačena předepsaná hodnota tlaku v pneumatikách za studena.

Specifikace žárovek

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety	LED	Výměna autorizovaným servisem
Zadní mlhové světlo	P21W	Výměna autorizovaným servisem
Denní svícení	LED	Výměna autorizovaným servisem
Přední obrysová světla	LED	Výměna autorizovaným servisem
Zadní obrysové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Brzdová světla	P21W	Výměna autorizovaným servisem
Vysoko umístěné brzdové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Couvací světla	W16W	Výměna autorizovaným servisem
Přední směrovka	LED	Výměna autorizovaným servisem
Boční směrovka	LED	Výměna autorizovaným servisem
Zadní směrovka	PY21W	Výměna autorizovaným servisem
Osvětlení registrační značky	LED	Výměna autorizovaným servisem

Rozsah měření celkových rozměrů vozidla s výjimkou následujících komponentů

Součásti nezahrnuté do délky vozidla

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich rozměry jsou 50 mm nebo méně než přední nebo zadní část vozidla a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikační údaje, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, země původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, pohonu a dalších identifikačních znaků vozidla
- Světelné a světelné signální zařízení
- Protikolizní gumový blok a ekvivalent
- Vnější sluneční clona
- Celní plombovací zařízení a jeho ochranné zařízení
- Zařízení pro upevnění plachty a jeho ochranné zařízení
- Zamykací zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla a madlo na horní části nárazníku používané k čištění oken.
- Zadní emblémová deska s logem
- Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení
- Výfuková trubka

Součásti nezahrnuté do šířky vozidla

- Boční zrcátko/ kamera
- Štítek školní autobusové zastávky v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich rozměr na jedné straně přesahuje bok vozidla o ne více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Vnější identifikační údaje, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, země původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, pohonu a dalších identifikačních znaků vozidla
- Světelné a světelné signální zařízení
- Protikolizní gumový blok a ekvivalent
- Celní plombovací zařízení a jeho ochranné zařízení
- Zařízení pro upevnění plachty a jeho ochranné zařízení
- Integrovaná odvodňovací drážka: Jedná se o odtokovou drážku sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách předního skla
- Zástěrky kol proti stříkající vodě

8. SPECIFIKACE

- Výsuvná nášlapná deska, nástupní/výstupní rampa autobusu, zvedací plošina a podobná zařízení, která jsou v zasunutém stavu
- Zamykací zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Zařízení signalizující poruchu pneumatiky
- Ukazatel tlaku v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad bodem styku mezi pneumatikou a vozovkou
- Zařízení pro asistenci při couvání
- Výfuková trubka

Součásti nezahrnuté do výšky vozidla

Měkká část antény

Zařízení bez funkce zatížení:

- Sací potrubí
- Boční zrcátko/ kamera
- Zařízení pro sběr proudu elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Odnímatelné nebo sklopné zařízení pro vedení vzduchu na zádi vozidla, jehož délka v rozloženém a zasunutém stavu nepřesahuje 2000 mm, resp. 200 mm
- Zadní plošina, nájezdová/sjezdová rampa a podobné prvky s horizontální délkou nepřesahující 300 mm ve složeném stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít ohledně svých osobních údajů následující práva: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností ve vašich osobních údajích, právo na omezení nebo výmaz vašich osobních údajů, právo na obdržení vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, je-li to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontaktujte nás

Chcete-li vznést dotaz, nahlásit problém nebo uplatnit svá práva subjektu údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud se nacházíte v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem o ochraně soukromí, a to po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo obavy neřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

A

Airbag (SRS)	135
Aktivní omezení rychlosti (je-li součástí výbavy)	155
Akumulátor	243
Audio zobrazení	89
Automatická převodovka	126
Automatické odmlžování (je-li součástí výbavy)	106
Automatické zapínání a vypínání motoru	190
Automatický parkovací systém AUTO HOLD)	133
Autorizovaný servis je k vašim službám	214

B

Bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy)	107
Bezkontaktní odemykání .	75
Bezpečnostní kontroly	14
Bezpečnostní kontroly ...	215
Bezpečnostní pásy	53
Běžná údržba	216
Běžné spouštění a vypínání	123
Brzdový systém pro více kolizí (MCB)	182
Brzdový systém pro křivící se provoz vzadu (RCTB)	168

C

Čtení identifikačního čísla vozidla, informace o kódu	215
---	-----

D

Dálkové ovládání střešního okna	88
Dálkové ovládání oken	84
Dálkové spouštění pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)	79
Dětská pojistka	82
Dětské zádržné systémy.	60
Dodací karta	5
Doporučené dětské zádržné systémy	62

Druhá řada sedadla	51
--------------------------	----

E

ECALL (je-li součástí výbavy)	198
Efektivní dojezd	74
Elektrické víčko palivové nádře	118
Elektricky ovládaná okna.	83
Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li součástí výbavy)	114
Elektrický posilovač řízení (EPS)	129
Elektronický systém kontroly stability (ESP)...	182
Externí světla	43

F

Filtr pevných částic benzínu (GPF) (je-li součástí výbavy)	125
Funkce „Follow Me Home“	46
Funkce chlazení přihrádky v ložetní opěrce (je-li součástí výbavy)	106
Funkce paměti sedadla (je-li součástí výbavy)	52
Funkce regulace rychlosti (SCF)	154
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici).....	94

H

Hlavní komponenty HEV	187
Hmotnost vozidla	239
Hnací motor	241
Hybridní elektrické vozidlo (HEV)	186

CH

Charakteristický zvuk vozidla HEV	190
--	-----

8. SPECIFIKACE

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	236
Index	2
Indikátory provozu/poruchy	27
Informace o první údržbě	226
Instalace dětských zádržných systémů	64
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (je-li součástí výbavy)	47
Inteligentní klíč	71
Inteligentní systém upozornění na rychlost (je-li součástí výbavy)	154

J

Jak číst tento návod	2
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Jízda v terénu	18
Jízda vodou	19
Jízdní režim	128

K

Klakson	35
Kola a pneumatiky	243
Kontaktujte nás	246
Kontrola akumulátoru	223
Kontrola filtru klimatizace	223
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	218
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	219
Kontrola hladiny převodové kapaliny	218
Kontrola hladiny oleje	217
Kontrola chladiče a kondenzátoru	220
Kontrola kapaliny do ostřikovačů	223

Kontrola nového vozidla ..	11
Kontrola pneumatik	220
Kontrola pojistek	210
Kontrola stíracích lišt	224
Kontrola výfukového systému	17
Konzultační karta „Face to face“	7

M

Mechanický spínač dveří ..	81
Menu zkratk	90
Monitor panoramatického výhledu (AVM) (je-li součástí výbavy)	176
Montáž tažného oka	208

N

Náhradní náradí	199
Napájecí zásuvka	111
Nastavení audiosystému ..	91
Nastavení volantu	36
Nosič	110
Nouzové odtahování	207
Nouzové otevření zadních dveří	118
Nožní brzda	134

O

Obrazový rejstřík	2
Obsah	2
Ochrana proti zaseknutí okna (je-li součástí výbavy)	85
Ochrana proti zaseknutí střešního okna	88
Oprava pneumatiky v nouzové situaci	200
Opravy a údržba	214
Osvědčení o předávací prohlídce	11
Osvědčení o registraci uživatele	4
Otevírání/zavírání kapoty	112

Ovládání proudění vzduchu	105
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23

P

Palivový systém	241
Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy)	87
Parkovací operace	15
Parkovací radarový systém	180
Parkování na svahu	16
Po nastartování motoru ...	15
Pojistková skříň	209
Pokud je akumulátor vybitý	204
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká	203
Pokyny pro mlhová světla	48
Popis fungování brzdového systému	135
Prázdná pneumatika.....	200
Produktový štítek vozidla	236
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	184
Provoz klimatizace a topení	104
Provoz klimatizace a topení	104
Provoz stěračů	40
Provozní režim.....	189
Před nastartováním motoru	14
Přední sedadla	49
Přední USB port	111
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy).....	58
Přehled přístrojové desky 26	

Při jízdě	15
Při jízdě po kluzkém povrchu vozovky	19

R

Reflexní vesta	199
Rekuperační energie a rekuperační brzdění	190
Rotace pneumatik	223
Rozměry vozidla	238
Rozsah měření celkových rozměrů vozidla kromě následujících komponentů	245
Rozšířená funkce (je-li je součástí výbavy)	185
Ručně ovládané zadní dveře	113

S

Seřízení geometrie	243
Sluneční clony a kosmetická zrcátka	112
Sněhové řetězy	21
Specifikace žárovek	244
Spínač START/STOP MOTORU	122
Správné držení těla při sezení	49
Startování a vypínání v nouzových situacích....	124
Symbole použité v tomto návodu	3
Systém adaptivního tempomatu (ACC) (je-li součástí výbavy)	148
Systém adaptivního řízení motoru	125
Systém asistence při jízdě v pruhu (je-li součástí výbavy)	160
Systém asistence při omezení rychlosti (SLA) (je-li součástí výbavy)	148

8. SPECIFIKACE

Systém asistence v dopravní zácpě (TJA)/Integrovaný asistenční systém (ICA) ..	156
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)	169
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	165
Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) ..	130
Systém imobilizéru	78
Systém klimatizace	99
Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)	158
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	172
Systém monitorování výhledu při parkování (RVC)	175
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy)....	162
Systém pro monitorování řidiče (DMS)	174
Systém řízení	125
Systém udržování jízdního pruhu (ELK)	163
Systém varování před kolizí zezadu (RCW)	168
Systém varování před křížovým provozem vzadu (RCTA)	167
Systém varování při otevření dveří (DOW)	167
Systém zavěšení	125

T

Technické údaje	234
Telefonní spojení (je-li součástí výbavy)	95
Termíny údržby	227
Tipy na zimní jízdu	20
Tlačítko Audio	94
Top Tether	63
Typ vozidla	239

U

Úložné prostory	108
Upozornění týkající se kybernetické bezpečnosti pro likvidace nebo další prodej	23
Upozornění	147

V

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li součástí výbavy)	160
Varovný akustický signál ..	195
Varovný trojúhelník	199
Varovný zvuk při nízké rychlosti a detekci chodce	195
Vaše práva	246
Vnější zpětné zrcátko	37
Vnitřní světla	45
Vnitřní zpětné zrcátko	36
Vyhledání vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)	79
Vyhledávání vozidla	77
Vyhřívání volant (je-li součástí výbavy)	35
Výkon motoru	240
Výkon vozidla	240
Výkonový akumulátor	190
Výkonový akumulátor	242
Výměna pojistky	211
Výměna stíracích lišt	42
Výstražné světlo	198

Z

Záběh nového vozidla	12
Záclonka zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy).....	110
Zadní USB port 1	12
Zamezení plochému místu na pneumatice.....	222
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy).....	66

Průvodce reakcí na nouzové situace

INFORMACE O ZÁCHRANĚ

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace o záchranné kartě	2
Základní informace o vozidle	3
Informace o bezpečnostních značkách	4
Odpojení 12V akumulátoru	6
Vysokonapěťové napájení a způsob jeho vypnutí.....	6

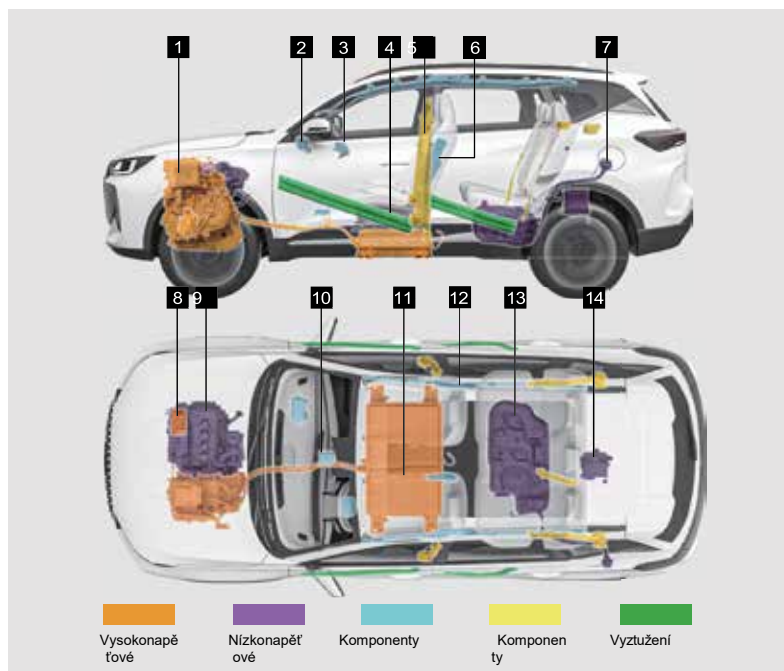
1-2. INFORMACE O POSTUPU
PŘI ŘEŠENÍ NOUZOVÝCH
SITUACÍ

Parkovací operace	6
Nouzové otevření zadních dveří	7
Ochranné zařízení požadované pro záchranáře ...	8
Nouzová záchrana	9
Vlečné vozidlo	12

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace o záchranné kartě



1 Modul řízení hybridního pohonu

2 Airbag spolujezdce

3 Airbag řidiče

4 Ochranná deska

5 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)

6 Střední přední airbag

7 Plnicí otvor palivové nádrže

8 Kompresor klimatizace

9 Motor

10 Modul airbagu

11 Výkonový akumulátor **12** Boční záclonky

13 Palivová nádrž

14 Akumulátor

 VAROVÁNÍ

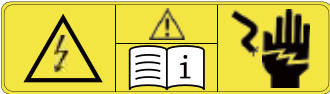
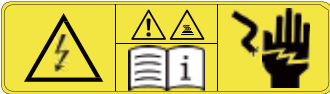
- Osoby bez technické kvalifikace pro práci s vysokým napětím nesmějí manipulovat, opravovat ani vyměňovat vysokonapěťové komponenty nebo vysokonapěťový kabelový svazek zobrazené na obrázku.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů a vysokonapěťových kabelových svazků na obrázku, abyste předešli vážnému zranění nebo dokonce smrti.
- Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástí znázorněným na obrázku a záchranář musí mít na sobě základní ochranné pomůcky pro záchranu. Vyberte ochranné zařízení pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné zařízení pro hašení požáru podle konkrétních podmínek na místě. Nedodržení pokynů může způsobit osobní zranění nebo dokonce smrt.

Základní informace o vozidle

Celkové rozměry	Délka (mm)	4553
	Šířka (mm)	1862
	Výška (mm)	1696
Rozvor kol (mm)		2670
Maximální celková hmotnost stanovená výrobcem (kg)		2125
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		5
Sestava napájecího akumulátoru	Jmenovitá kapacita akumulátorového modulu (Ah)	5,2
	Jmenovité napětí akumulátorového modulu (V)	353,3
	Počet akumulátorových modulů (ks)	1
Objem palivové nádrže (l)		51

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace o bezpečnostních značkách

Název výstražného znaku	Vzor výstražného znamení	Popis výstražného značení
Výstražný znak vysokého napětí 1		Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému. Nebezpečí!
Výstražný znak vysokého napětí 2		Vysokonapěťový systém, buďte opatrní. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťového systému bez ochrany. Pozor na úraz elektrickým proudem
Výstražný znak vysokého napětí 3		Vysokonapěťový systém, buďte opatrní. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte komponentů vysokonapěťového systému bez ochranných zařízení. Pozor na úraz elektrickým proudem a vysokou teplotou!
Výstražný znak vysokého napětí 4		Vysokonapěťový systém, buďte opatrní. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte komponentů vysokonapěťového systému bez ochranných zařízení. Pozor na úraz elektrickým proudem a vysokou teplotou!
Výstražný znak vysokého napětí 5		Vysokonapěťový systém, buďte opatrní. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte komponentů vysokonapěťového systému bez ochranných zařízení. Pozor na úraz elektrickým proudem a vysokou teplotou!

Výstražný znak vysokého napětí 6		Součásti vysokonapěťového systému, buďte opatrní, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťového systému nebo komponentů bez ochranných pomůcek, pozor na úraz elektrickým proudem a spálení vysokou teplotou!
Značka vysokonapěťového kabelového svazku		Součásti vysokonapěťového systému vozidla jsou propojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných zařízení!
Výstražná značka akumulátorové sady		Bezpečnostní pokyny pro používání napájecího akumulátoru

⚠ VAROVÁNÍ

- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy dodržujte pokyny na bezpečnostních výstražných značkách vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti s výstražnými značkami vysokého napětí, oranžovými kabely a konektory na vozidle, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.
- Ne všechny vysokonapěťové součásti jsou označeny. Záchranář musí při řezání vozidla nosit základní záchranné ochranné prostředky. Vyberte ochranné prostředky pro zásahy při vysokém napětí nebo protipožární ochranné prostředky podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit osobní zranění nebo dokonce smrt.

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Odpojení 12V akumulátoru



1. Vypněte napájení vozidla do režimu VYP.
2. Otevřete zadní dveře, odklopte koberec v zavazadlovém prostoru a vyjměte úložný box.
3. Odpojte záporný kabel akumulátoru.

Způsob odpojení vysokého napětí



1. Vypněte napájení vozidla;
2. Odpojte záporný kabel akumulátoru;
3. Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, podívejte se na schéma umístění pojistek na krytu pojistkové skříňky, vytáhněte pojistku BMS pomocí kleští na pojistky a odpojte napájení modulu BMS.

1-2. INFORMACE O POSTUPU PŘI ŘEŠENÍ NOUZOVÝCH SITUACÍ

Parkování



Krok 1: Vozidlo plynule zaparkujte a sešlápněte brzdový pedál. Stiskněte tlačítko P a zařaďte polohu řazení na P, červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zůstane svítit, což signalizuje, že je aktivována funkce parkování.



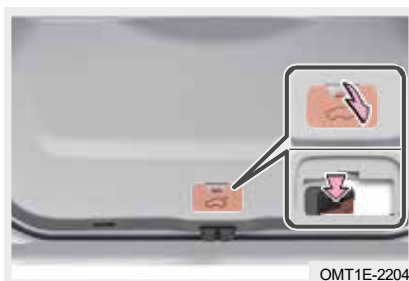
OMT1E-3010

Krok 2: Přepněte řadicí páku do polohy P a stisknutím spínače ENGINE START STOP vypněte napájení vozidla.

PŘEČTĚTE SI

Když je vozidlo ve stavu READY, motor je tichý; před opuštěním vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla přepnuto do režimu VYP.

Nouzové otevření zadních dveří



OMT1E-2204

Zadní dveře nelze otevřít, pokud je akumulátor vybitý nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít pomocí spínače nouzového zařízení.

Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji;

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení;

Krok 4: Stiskněte nouzový spínač a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Ochranné zařízení potřebné pro záchranáře



Základní ochranné prostředky pro záchranáře:

- 1** Vysoce odolná bezpečnostní pracovní obuv
- 2** Bavlněné rukavice
- 3** Ochranné rukavice

Ochranné prostředky pro záchranu při práci s vysokým napětím:

- 4** Ochranný oděv pro specialisty na vysokonapěťové sítě
- 5** Pryžová podložka
- 6** Pracovní přilba s ochrannými brýlemi

Zařízení pro ochranu při hašení požárů:

- 7** Dýchací maska na stlačený vzduch
- 8** Termovizní kamera

VAROVÁNÍ

Záchranář musí nosit základní záchranné ochranné prostředky. Vyberte ochranné zařízení pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné zařízení pro hašení požárů podle konkrétních podmínek na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Nouzová záchrana

**VAROVÁNÍ**

Pokud vozidlo vyžaduje nouzovou záchranu, informujte záchranáře, že je vozidlo vybaveno akumulátorem, a předávejte příručku s informacemi o záchrane.

1

INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových komponent

1. Pokud je vozidlo zaplaveno, nejprve jej vytáhněte z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste předešli většímu riziku úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Neotírejte ochranný panel dveří vlhčenými ubrousky, mokrým hadříkem, čisticími prostředky atd. Dbejte na ochranu během používání vozidla (např. v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranného panelu dveří, jinak může dojít k poruše vnitřních elektrických komponentů atd.
3. Pokud je vozidlo ponořeno ve vodě nebo je hloubka vody vyšší než prahová lišta dveří, může dojít k vniknutí vody do vysokotlakých komponentů. Je nutné včas kontaktovat autorizovaný servis pro řádnou kontrolu a opravu; Nikdy nejezděte po silnici, kde voda přesahuje polovinu výšky pneumatik.
4. Snažte se nejezdit po silnici s neznámou hloubkou vody, abyste předešli únikům nebo poškození vysokonapěťových elektrických součástí; Pokud je brodění nezbytné, před jízdou zhodnoťte stav vozovky a ověřte hloubku vody, která by neměla přesahovat spodní část karoserie; Doporučuje se nezůstávat při brodění delší dobu v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových součástí vozidla.

Jízda v brodu

■ Pokud vjíždíte do vody:

1. Pokud nemůžete vyjet ze zaplavené oblasti, okamžitě vypněte napájení.
2. Při jízdě v brodu nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/hod.).
3. Odjeděte z zaplavené oblasti a zaparkujte na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, vyčistěte jej.

■ Po projetí vodou:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí všechny osoby ve vozidle okamžitě opustit vozidlo a přesunout se do bezpečné oblasti.
2. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

3. Co nejdříve zajděte do autorizovaného servisu na rutinní prohlídku, protože voda může proniknout do součástí hnacího ústrojí a zředit mazivo, což může způsobit poruchu systému při jízdě ve vodě.

Prevence požáru

■ Aby se účinně předešlo požárům vozidla, věnujte při používání pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud v vozidle zůstanou zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné materiály, může velmi snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.

2. Po kouření se ujistěte, že je cigaretový nedopalek zcela uhašen.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale může také způsobit požár. Pokud není cigaretový nedopalek zcela uhašen, může způsobit požár.

3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor, zda nedochází k úniku oleje, a včas odstraňte veškeré olejové skvrny nebo olej na motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelového svazku, izolace a upevnění v pořádku. Pokud zjistíte jakýkoli problém, vyřešte jej včas.

4. Neupravujte elektrické obvody vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.

- Je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové dráty, které překračují jmenovité specifikace elektrických zařízení, k nahrazení pojistek.
- Instalace dalších elektrických zařízení (např. výkonných audio a světelných systémů) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek se může přehřívat, což může vést k požáru. Nesprávná úprava elektrických zařízení a obvodů může způsobit kontaktní odpor a abnormální zahřívání, což může vést k požáru.

5. Bezpečnostní opatření při řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité zkontrolovat, zda se pod vozidlem nenacházejí hořlavé látky, jako je seno, suché větve a listí nebo sláma. Pokud se pod vozidlem nacházejí hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že dojde k požáru. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat silnicím pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listí, sláma a plevel atd., nebo zastavit včas a zkontrolovat, zda se pod vozidlem po projetí takovými silnicemi nenacházejí hořlavé materiály. Při parkování se snažte co nejvíce vyhýbat místům vystaveným slunečnímu záření.

6. Ve vozidle vždy nechte přenosné hasicí přístroje a naučte se je používat.

Pro zajištění bezpečnosti vozidla by mělo být vozidlo vybaveno hasicími přístroji, které by měly být pravidelně kontrolovány a vyměňovány; Zároveň je důležité seznámit se s používáním hasicích přístrojů a být připraven je správně v případě nehody použít.

7. Při opravách nebo údržbě vozidla je nutné odpojit napájení 12 V akumulátoru poté, co bylo odpojeno vysokonapěťové napájení vozidla.

Hašení požáru

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte okamžitě a klidně účinná opatření, abyste minimalizovali ztráty:

1. Požár má obecně varovné příznaky (například neobvyklý hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, zastavte vozidlo a včas vypněte napájení a proveďte aktivní záchranu podle aktuální situace.
2. Pokud zjistíte kouř v předním prostoru, neotvírejte okamžitě přední kapotu motoru (protože tím dojde k zesílení hoření a šíření ohně v důsledku velkého množství vzduchu. Vzhledem k tomu, že množství hořlavého materiálu v předním prostoru je omezené, uzavření krytu předního prostoru může zpomalit hoření, což napomáhá hašení).
3. V případě požáru okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte záchranářům sdělit, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní příručku s informacemi pro záchranáře.
4. Po nehodě včas kontaktujte pojišťovnu ohledně následného vyřízení.
5. Poté, co hasiči uhasí požár, požádejte o policejní protokol a prohlášení o příčině požáru.

VAROVÁNÍ

V případě požáru se nikdy nedotýkejte žádné části vozidla přímo. Držte se dál od vozidla a počkejte, až ho budou obsluhovat profesionální záchranáři vybaveni vhodnými ochrannými prostředky.

Únik z akumulátoru

Pokud dojde k úniku z akumulátoru, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte záchranářům sdělit, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní příručku s informacemi pro záchranáře.

VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťového akumulátoru způsobený nárazem mohou řešit pouze profesionální záchranáři, kteří nosí ochrannou masku a rukavice odolné proti rozpouštědlům. Tekutiny se nedotýkejte přímo.

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Oblast řezání vozidla

Sloupky vozidla jsou vyrobeny z lité hliníkové slitiny, aby byla zajištěna osobní bezpečnost. Pokud je během záchrany nutné provést řezání, je třeba použít vhodné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla vystavené vysokým teplotám a vysokému napětí.

VAROVÁNÍ

Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako jsou hydraulické nůžky atd., a nosit vhodné osobní ochranné prostředky, aby se vyhnuli vážným zraněním.

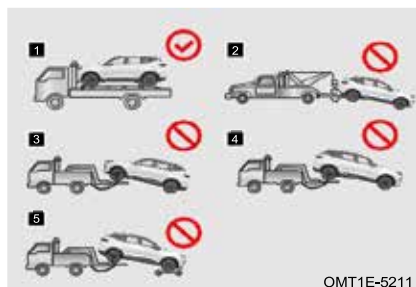
Tažení vozidla

Pokud je potřeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovanou servisní stanici nebo oddělení profesionálních odtahových služeb, případně požádat o pomoc organizaci záchranné služby na silnici, ke které jste se připojili.

VAROVÁNÍ

- Poškození při transportu nejsou pokryta zárukou.
- Pro přepravu vozidla přísně dodržujte níže uvedené pokyny.
- Neodtahujte své vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů jinými vozidly.

Použití plošinového přívěsu



K naložení vozidla použijte **1** plošinový odtahový vůz.

Bezpečnostní opatření pro odtahování vozidel jsou následující:

- Odtahujte s čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte záchrannou metodu zobrazenou na obrázku **2 3 4 5**.
- Před odtahem zařadte polohu řazení do N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí v havarovaném vozidle nikdo sedět.

UPOZORNĚNÍ

Nepřemísťujte vozidlo vysokozdvížným vozíkem

 VAROVÁNÍ

- Žádná osoba ani předmět nesmí být za přívěsem, když je vozidlo vytaženo na záchranné vozidlo na plošině, jinak by to mohlo způsobit osobní zranění nebo smrt.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je akumulátorová sada vozidla deformovaná, netěsní, kouří atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

Tento dokument obsahuje informace, které jsou předmětem obchodního tajemství společnosti Astana Motors Czech s.r.o. a slouží výhradně pro adresáta, jemuž byl dokument doručen. Jakékoliv šíření, zveřejnění nebo využití informací nebo údajů, uvedených v tomto dokumentu (včetně označení chráněných právem duševního vlastnictví) je možné pouze po předchozím písemném souhlasu zástupce společnosti.